



SOLICITAÇÃO DE AUTUAÇÃO DE PROCESSO - TPOV

PEDIDO Nº _____

OBRA DE MANUTENÇÃO

OBRAS

FINALIDADE / SERVIÇO

SUBPREFEITURA

QUANTIDADE DE LOCAIS NESTA SOLICITAÇÃO (Limitado a 20)

CONTRATANTE

NOME EMPRESA

CNPJ

ENDEREÇO

NÚMERO

BAIRRO

CIDADE

UF

NOME RESPONSÁVEL TÉCNICO

CREA / CAU

TELEFONE FIXO

CELULAR

EMAIL

NOME CONTATO DA OBRA

TELEFONE FIXO

CELULAR

EMAIL

EXECUTANTE

NOME EMPRESA

CNPJ

ENDEREÇO

NÚMERO

BAIRRO

CIDADE

UF

NOME RESPONSÁVEL TÉCNICO

CREA / CAU

TELEFONE FIXO

CELULAR

EMAIL

NOME CONTATO DA OBRA

TELEFONE FIXO

CELULAR

EMAIL

CIÊNCIA DO SOLICITANTE

NOME

DATA

ASSINATURA

OCUPAÇÃO DA OBRA

LOCAL

VIA (ENDEREÇO)

ALTURA NUMÉRICA

 ENTRE VIA

e VIA

 CRUZAMENTO COM A VIA

OCUPAÇÃO

 CALÇADA PISTA CANTEIRO CENTRAL ACOSTAMENTO / ILHA

MÉTODO CONSTRUTIVO

 MD (DESTRUTIVO) VALA LONGITUDINAL MND (NÃO DESTRUTIVO) MISTO AÉREO VALA TRANSVERSAL

SISTEMA DE OCUPAÇÃO

 PERIÓDICA (ABRE / FECHA) PERMANENTE INTERDIÇÃO TOTAL

HAVERÁ DANOS A SINALIZAÇÃO ?

 NÃO SIM

TIPO

 HORIZONTAL VERTICAL SEMAFÓRICA OUTROS

OBRA DE MANUTENÇÃO

OCUPAÇÃO DA OBRA

LOCAL

VIA (ENDEREÇO)

ALTURA NUMÉRICA

ENTRE VIA

e VIA

CRUZAMENTO COM A VIA

OCUPAÇÃO

CALÇADA

PISTA

CANTEIRO CENTRAL

ACOSTAMENTO / ILHA

MÉTODO CONSTRUTIVO

MD (DESTRUTIVO)

VALA LONGITUDINAL

VALA TRANSVERSAL

MND (NÃO DESTRUTIVO)

MISTO

AÉREO

SISTEMA DE OCUPAÇÃO

PERIÓDICA (ABRE / FECHA)

PERMANENTE

INTERDIÇÃO TOTAL

HAVERÁ DANOS A SINALIZAÇÃO ?

NÃO

SIM

TIPO

HORIZONTAL

VERTICAL

SEMAFÓRICA

OUTROS

LOCAL

VIA (ENDEREÇO)

ALTURA NUMÉRICA

ENTRE VIA

e VIA

CRUZAMENTO COM A VIA

OCUPAÇÃO

CALÇADA

PISTA

CANTEIRO CENTRAL

ACOSTAMENTO / ILHA

MÉTODO CONSTRUTIVO

MD (DESTRUTIVO)

VALA LONGITUDINAL

VALA TRANSVERSAL

MND (NÃO DESTRUTIVO)

MISTO

AÉREO

SISTEMA DE OCUPAÇÃO

PERIÓDICA (ABRE / FECHA)

PERMANENTE

INTERDIÇÃO TOTAL

HAVERÁ DANOS A SINALIZAÇÃO ?

NÃO

SIM

TIPO

HORIZONTAL

VERTICAL

SEMAFÓRICA

OUTROS

LOCAL

VIA (ENDEREÇO)

ALTURA NUMÉRICA

ENTRE VIA

e VIA

CRUZAMENTO COM A VIA

OCUPAÇÃO

CALÇADA

PISTA

CANTEIRO CENTRAL

ACOSTAMENTO / ILHA

MÉTODO CONSTRUTIVO

MD (DESTRUTIVO)

VALA LONGITUDINAL

VALA TRANSVERSAL

MND (NÃO DESTRUTIVO)

MISTO

AÉREO

SISTEMA DE OCUPAÇÃO

PERIÓDICA (ABRE / FECHA)

PERMANENTE

INTERDIÇÃO TOTAL

HAVERÁ DANOS A SINALIZAÇÃO ?

NÃO

SIM

TIPO

HORIZONTAL

VERTICAL

SEMAFÓRICA

OUTROS

Para OBRAS OU SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Com quebra de pavimento:

Para obras ou serviços de manutenção com quebra de pavimento de equipamentos de infraestrutura urbana destinados à prestação de serviços públicos e privados, os interessados deverão requerer a autuação de processo administrativo na Gerência de Obras – GOB de 2ª à 6ª feira, das 9h00 às 15h00, na Rua Senador Feijó, 143 – 6º andar, Centro, São Paulo.

Documentos necessários:

- I. Dados da Empresa Permissionária e respectivo responsável pela obra (Nome completo, CREA ou CAU, endereço, telefone, celular e e-mail);
- II. Dados da Empresa Executante e respectivo responsável pela obra (Nome completo, CREA ou CAU, endereço, telefone, celular e e-mail);
- III. ART do responsável;
- IV. Comprovante de Inscrição e de Situação Cadastral - CNPJ da Permissionária e Executante (cópia reprográfica);
- V. Memorial descritivo dos serviços e obras indicando a forma de ocupação da via, especificando o método construtivo, os equipamentos a serem utilizados na execução dos trabalhos e as etapas de execução dos serviços;
- VI. Cronograma físico da obra;
- VII. Croqui de ocupação da obra;
- VIII. Fotos do local da obra;
- IX. Contrato entre a Permissionária e Empresa Executante (cópia reprográfica) – caso a abertura do processo se der pela empresa executante;
- X. Ordem de serviço (cópia reprográfica) – caso a abertura do processo se der pela empresa executante.
- XI. Caso haja danos à sinalização vertical, horizontal ou semafórica para a realização das obras ou serviços, apresentar um croqui com cotas de toda a sinalização danificada.

Nota 1: Quando for de conhecimento prévio do solicitante a necessidade da apresentação do Projeto de Desvio de Tráfego – PDDT e/ou Projeto de Sinalização de Obra - PSO, com padrões estabelecidos pelo manual de Sinalização Urbana - Obras, do Município de São Paulo, estes deverão ser apresentados no momento da autuação do processo administrativo.

Nota 2: Durante a fase de análise técnica do processo pela CET, poderão ser solicitados novos documentos que se fizerem necessários (PDDT/ PSO, etc.).