



Companhia de Engenharia de Tráfego

Relatório da Administração 2019

Lei 13.303/16

Sumário

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - CET - 2019.....	1
A COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO – CET.....	1
EVOLUÇÃO DAS ATIVIDADES DA CET EM 2019.....	1
. SEGURANÇA VIÁRIA.....	1
. EDUCAÇÃO	2
. MOBILIDADE	3
. GOVERNANÇA.....	4
SUSTENTABILIDADE DA EMPRESA EM 2019.....	5
DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EXERCÍCIO 2019.....	8
PARECER DO CONSELHO FISCAL	28
RELATÓRIO AUDITORIA INDEPENDENTE.....	30

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - CET - 2019

O Relatório da Administração tem como finalidade cumprir as disposições legais e estatutárias, destacando as principais atividades da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, os resultados em sustentabilidade, visando atender a prestação de contas ora apresentadas por meio dos resultados no Balanço Patrimonial e demais Atualizações Financeiras, referentes ao exercício de 2019.

Inclui também os devidos pareceres dos Auditores Fiscais Independentes e do Conselho Fiscal da Companhia acerca dos registros de demonstrativos financeiros, no sentido de atestar se estão adequados e em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

A COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO – CET

- Empresa de economia mista da Prefeitura Municipal de São Paulo;
- Constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1.976;
- Dotada de personalidade jurídica de direito privado;
- Tem por objetivo a prestação de serviços relacionados com a operação, manutenção e ampliação do sistema de tráfego da Cidade de São Paulo, pelo controle e avaliação de desempenho da malha viária, propiciando mobilidade e segurança aos usuários;
- Elabora estudos, projetos e pareceres sobre a sinalização semafórica e viária, sendo responsável por sua implantação, manutenção e desenvolvimento de sistemas especiais;
- Promove treinamentos e educação de trânsito e transporte;
- Administra o sistema de estacionamento rotativo, denominado Zona Azul, em vias e logradouros públicos do Município de São Paulo;
- Número médio de funcionários em 2019: 4.240.

EVOLUÇÃO DAS ATIVIDADES DA CET EM 2019

. SEGURANÇA VIÁRIA

Durante o ano de 2019, a CET esteve voltada para o paradigma da segurança no trânsito, focando suas ações estratégicas em programas que trouxessem resultados positivos para a redução dos índices de acidentes de trânsito e conseqüentemente a redução de vítimas dessas ocorrências.

Tais ações estão em pleno alinhamento com políticas públicas assumidas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes - SMT e a Prefeitura Municipal de São Paulo - PMSP.

Partindo da marca de 12 mortes por 100 mil habitantes em 2011, o objetivo é reduzir esse número pela metade ao final da Década de Segurança (2011-2020), meta projetada pela ONU e adotada pela Prefeitura Municipal de São Paulo.

Tal compromisso consta do “Programa de Metas da Cidade de São Paulo 2019 - 2020 da Prefeitura Municipal de São Paulo” em seu Objetivo Estratégico nº 24: Reduzir em 13,7% o índice de mortes no trânsito (de 6,95 para 6,0 mortes para cada 100 mil habitantes).

O Plano de Segurança Viária - Vida Segura 2019 - 2028, instituído mediante Decreto Municipal nº 58.717 de 17 abril de 2019, visa transformar São Paulo em uma das cidades com tráfego mais seguro do mundo. Este plano foi baseado nos conceitos Visão Zero e Sistemas Seguros cuja premissa é: “nenhuma vida perdida no trânsito é aceitável”.

Nesse sentido, a CET vem produzindo esforços em diversos programas que vieram compor um conjunto de ações em busca desses objetivos:

- Programa Via Segura (Av. Celso Garcia, Estrada do M'Boi Mirim, Av. Carlos Caldeira Filho, Marginais Tiete e Pinheiros foram as primeiras de uma lista)
- Áreas Calmas
- Rotas Escolares Seguras
- Programa Operacional de Segurança - POS
- Motociclista Seguro
- Maio Amarelo
- 60 cruzamentos com maior número de acidentes
- Segurança para Pedestres

O resultado das ações são expressas nas 516 vidas salvas em 2018 diferença entre o número de mortes de 2011, início da Década de Ação para Segurança da ONU e 2018. Os dados de acidentes de 2019 estão em fase de consolidação.

. EDUCAÇÃO

A campanha “HOJE NÃO - Movimento pela Vida Segura no Trânsito” da PMSP, passou a ser veiculada nos órgãos de comunicação no início de dezembro de 2019. Apresentando o número de 828 ocorrências fatais, que vitimaram 849 pessoas ao longo de 2018 na capital paulista, a peça publicitária veio reforçar o objetivo de mobilizar e engajar a população nos esforços para a redução do número de mortes e acidentes no trânsito.

Integrando a campanha “HOJE NÃO”, a CET realizou seu 11º Prêmio de Educação de Trânsito, que tem por objetivo incentivar a reflexão, a criatividade e a produção de trabalhos voltados para a segurança no trânsito.

Trata-se do maior certame direcionado à Educação de Trânsito realizado no Brasil. Com o tema “*Vida Segura: Nenhuma morte no trânsito é aceitável. Todas são evitáveis.*”, o 11º Prêmio CET obteve recorde de inscrições na história do concurso, registrando 13.712 trabalhos.

Foram 16 categorias que abrangeram desde a educação infantil ao ensino universitário, incluindo EJA (Educação de Jovens e Adultos), a Terceira Idade e uma categoria para funcionários. Para cada uma foi solicitado um trabalho dentro da temática comum proposta. Os três primeiros colocados de cada categoria receberam prêmios de R\$ 2.000,00 (3º lugar), R\$ 3.000,00 (2º lugar) e R\$ 5.000,00 (1º lugar).

Caminhando em paralelo a todas as atividades da Companhia, a atenção com a Educação de Trânsito na CET, segue fortalecida.

Em 2019, o Centro de Treinamento e Educação de Trânsito (CETET) da CET, manteve os atendimentos nas diversas atividades educativas que oferece gratuitamente à população. Parte desses atendimentos ocorrem em cursos voltados ao público escolar, atingindo alunos, de 4 a 17 anos de idade. Das escolas participantes, a maioria é pública.

Há desde gincanas, jogos, participações em eventos externos como salões e exposições até cursos presenciais para condutores (7 cursos distintos), cursos a distância com capacitação de professores e direcionados também a outros perfis, como pessoas com deficiência e programas de educação de trânsito para escolares e idosos.

. MOBILIDADE

A Cidade de São Paulo tem mais de 12 milhões de habitantes e a frota veicular registrada é cerca de 8,9 milhões, sendo 15 mil ônibus aproximadamente. A malha viária conta com 17,3 mil quilômetros e 503 quilômetros de ciclovias.

Atualmente, bicicletas, patinetes, faixas exclusivas de ônibus, transportes por aplicativos e milhares de motocicletas que não faziam parte do cenário urbano há 43 anos, quando da criação da CET, tentam compartilhar de forma harmônica o sistema viário da cidade.

Para administrar o trânsito da maior Cidade das Américas, as equipes de profissionais das áreas operacionais de campo e da Central de Operações da CET, permanecem com suas atividades diuturnamente, proporcionando mobilidade, acessibilidade e segurança todos os dias, conciliando pedestres, ciclistas e veículos, o transporte coletivo e o de cargas, inclusive melhorando os índices de lentidão, mantendo-se dentro de padrões que indicam um grau de variação aceitável.

Não obstante operações especiais são programadas principalmente aos finais de semana, quando são realizados os grandes eventos. Uma vez devidamente cadastrados, os eventos recebem tratamento desde o planejamento até a operação em campo, com o intuito de garantir segurança e mobilidade, não só de seus espectadores e participantes, mas também o direito de ir e vir do público geral da cidade.

Carnaval (desfile de Blocos de Rua e desfile das Escolas de Samba no Sambódromo do Anhembi); Grande Prêmio de Fórmula 1 e Copa *Truck* no Autódromo de Interlagos; Maratona Internacional da São Paulo e demais corridas de rua; Virada Cultural; Parada do Orgulho LGBT; Corrida Internacional de São Silvestre e *Réveillon* na Paulista; Festa de São Judas Tadeu; Feiras, Exposições e Palestras no SP Expo - Imigrantes, Expo Transamérica, Expo Center Norte; Marcha para Jesus e demais Cultos Evangélicos; Operação Finados; Comemorações do Dia do Trabalho; Jogos de Futebol e outros eventos esportivos e espetáculos nos Estádios do Pacaembu, Morumbi, *Allianz* Parque e Arena Itaquera; *Lollapalooza* e Festivais de Música; Shows e peças de Teatros Musicais, são alguns desses eventos.

Em 2019 todos estes eventos foram acompanhados pelas equipes operacionais da CET, dentre centenas de outros de menor porte. Somente com o Carnaval a cidade de São Paulo movimentou mais de R\$ 2 bilhões.

Executados por meio de projetos estratégicos desenvolvidos ao longo de 2019, a área operacional se estruturou para dar respostas mais eficientes e ágeis às demandas.

A Renovação da Frota da CET, substituiu parte das viaturas de pequeno e médio porte, por meio de contrato de locação de 332 veículos e trouxe modernidade, economia e segurança nas ações operacionais, além de destravar a logística de distribuição e despachos nos pátios operacionais.

Já a aquisição de 2011 equipamentos de Rádio Comunicação - entre consoles, rádios fixos, veiculares e portáteis - atendeu à antiga reivindicação dos Agentes de Trânsito, tornando os acionamentos mais ágeis e confiáveis.

O Plano Cicloviário da Cidade de São Paulo tem como objetivo requalificar e conectar a atual Rede Estrutural Cicloviária, tendo como responsabilidade o cumprimento do Objetivo Estratégico nº 12 do “Programa de Metas para o biênio 2018-2020 da Prefeitura Municipal de São Paulo”.

A requalificação das ciclovias prevê o tratamento de 310,60 km de vias prioritárias e a implantação de 173,35 km de novas vias. Este trabalho contempla fresagem, pavimentação, reforma de guias e sarjetas, manutenção de drenagem e, por fim, cabe a CET, a sinalização (implantada com tinta antiderrapante e aplicação de tachão a cada metro).

Este plano visa a promoção de segurança viária, garantia de funcionalidade e de conectividade da rede e o estímulo da multimodalidade.

O projeto Requalificação da Rede Cicloviária é mais um projeto estratégico da CET e as obras estão em andamento.

. GOVERNANÇA

Faz-se necessário registrar os avanços da CET no âmbito da Governança Corporativa e da Gestão Estratégica, em cumprimento à Lei Federal 13.303 de junho de 2016 e ao Decreto Municipal 58.093 de fevereiro de 2018.

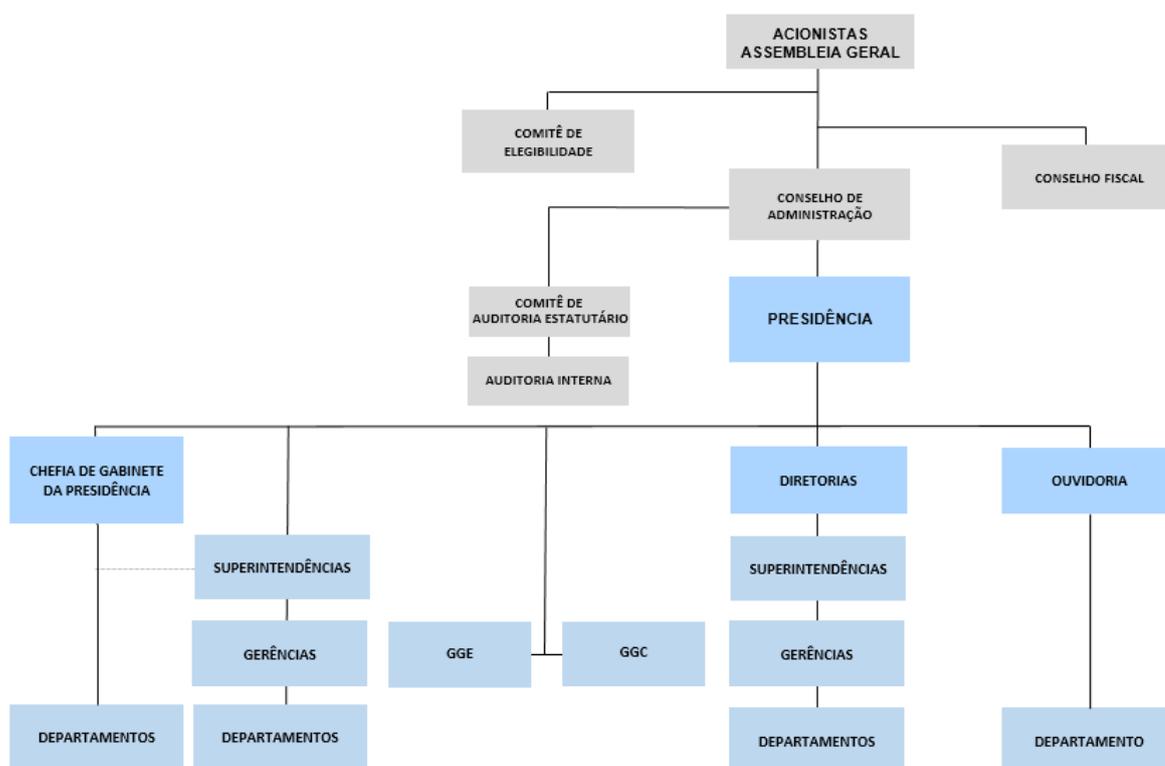
Desde 2017 a CET vem se reestruturando, quando instituiu procedimentos com a finalidade de se atualizar. Propôs a padronização, transparência, conformidade, eficiência, eficácia e melhoria contínua em seus produtos e serviços, de forma a alcançar resultados consistentes alinhados com as diretrizes e os objetivos estratégicos determinados pela Alta Administração.

A partir daí foram criados vários grupos especialistas e comitês que atuam na gestão das principais atividades fim da Companhia, sendo elaborados e publicados no site

www.cetsp.com.br, 14 instrumentos institucionais necessários para atender as exigências legais.

Dentre eles estão a Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa, a Política de Transparência e Divulgação de Informações, o Relatório de Sustentabilidade, o Plano Estratégico 2018 - 2021 e o Código de Conduta e Integridade, este último inclusive divulgado a todos os funcionários da empresa por meio de palestras ao longo do ano de 2019.

Nesse sentido, o Organograma da Companhia foi readequado ao atendimento da Lei 13.303/16, como se pode observar de forma macro:



Onde: GGC - Gerência de Governança Corporativa
GGE - Gerência de Gestão Estratégica

SUSTENTABILIDADE DA EMPRESA EM 2019

A essência do negócio da CET é propiciar mobilidade com segurança para a população de São Paulo. Portanto, a empresa foi criada com um objetivo voltado ao atendimento social.

Uma empresa é sustentável quando suas políticas e ações são economicamente sustentáveis e socialmente responsável, sem agredir o meio ambiente.

Como relatado anteriormente, em 2019 a CET realizou ações de engenharia, operação e educação de acordo com seu planejamento estratégico, com foco na segurança, mobilidade e governança corporativa.

Entre janeiro e setembro de 2019, dados consolidados e disponíveis, as ações propiciaram o resultado de 425 vidas salvas e menos 10.992 vítimas não fatais, comparados com o mesmo período de 2011.

Utilizando-se a metodologia do IPEA de 2003, com correção de valores para Dezembro de 2019, calcula-se que a economia monetária foi de R\$ 161.613.313,50 pelas vidas salvas. Na diminuição dos acidentes com vítimas não fatais, estima-se uma economia de R\$ 506.308.997,28. Se somados os dois montantes, totaliza-se o valor de R\$ 667.922.310,78 economizados pela municipalidade.

A pesquisa OD (origem/destino) do Metrô de 2017, em São Paulo, apresenta 25,8 milhões de viagens/dia, das quais 14,1 milhões são motorizados que utilizam a via pública como modo principal (ônibus, fretados, escolar, auto, táxi, moto) e 7,8 milhões de viagens não motorizadas (a pé e bicicleta). Os demais usuários que tem como modo principal o metrô e trem, 3,6 milhões de viagens/dia, também se utilizam da via pública para acesso às estações.

Nesta pesquisa OD 2017, o índice de mobilidade na cidade de São Paulo é de 2,02 viagens por habitantes. Existem vários fatores que contribuem para este índice, desde disponibilidade de transporte à segurança pública, mas a via pública e suas condições de circulação são fatores essenciais nesta dinâmica.

O município de São Paulo possui cerca de 17 mil km de vias e compete à CET a implantação e manutenção da sinalização, educação, operação e fiscalização deste sistema para propiciar mobilidade e segurança à população.

A interrupção do fluxo de veículos e/ou pedestres, ou ainda, interferências na via podem resultar em menor velocidade, ou seja, maior tempo de viagem aos usuários e conflitos.

A lentidão média anual em 2019 registrada nos 868 km de corredores monitorados diariamente pela CET, foi de 77 km no pico manhã e 85 km no pico tarde. Comparando-se aos índices de lentidão média anual de 2018, quando o pico manhã foi de 98 km e o pico tarde de 90 km, houve redução da extensão de lentidão.

A lentidão é decorrente de interferências nas vias e volume de veículos e pode ser em maior ou menor extensão. As causas de lentidão não estão necessariamente na governabilidade da CET, tais como chuvas, economia e manutenção dos veículos. Porém, quando ocorrem, interferem diretamente no fluxo e na segurança viária. A CET age operacionalmente para minimizar seu efeito, adotando medidas corretivas como remoção de veículos quebrados, operacionalização do trânsito em acidentes, eventos, obras, bem como o acionamento de órgãos, empresas ou entidades competentes para ações de retirada de obstáculos, tapa buracos na pista de rolamento e calçadas etc. Outras medidas são adotadas preventivamente ou para melhoria do sistema viário, tais como: implantação

de sinalização, ações educativas, legislação, fiscalização, governança corporativa, análise de polos geradores, ordenamento do espaço viário com ciclovias e outros.

Os resultados sociais da CET podem ser expressos em atendimento a necessidade da população em seus deslocamentos com menor tempo, maior segurança e confiabilidade.

Alguns dos quantitativos de atividades realizadas pela CET em 2019:

- 67.266 remoções de interferências na via envolvendo veículos quebrados (autos, ônibus e caminhões)
- 19.973 remoções de interferências na via envolvendo acidentes (c/ vítimas fatais, com vítimas não fatais, atropelamentos e s/ vítimas)
- 1.175 Agentes de Trânsito disponíveis em campo (média diária)
- 4.093 - autorizações especiais de transporte de cargas, sendo 333 transportes de carga superdimensionada acompanhadas pela equipe CET
- 2.818 ações de fiscalização de trânsito de produtos perigosos pela equipe CET
- 8.189 aferições de veículos urbanos de cargas (VUCs) e guinchos
- 1.592.656 autuações realizadas pelas equipes da CET e 8.135.915 autuações realizadas por equipamento de fiscalização eletrônica sob responsabilidade da CET
- 4.393.464 autuações por transitar em velocidade acima da permitida, 36,38% do total
- 2.443.102 autuações de desrespeito ao rodízio municipal de veículos, 20,23% do total
- 969.882 autuações de transitar em faixa exclusiva de ônibus, 8,03% do total
- 887.137 autuações por estacionamento irregular, 7,35% do total
- 361.609 autuações por uso do celular dirigindo, 2,99% do total
- 10 vias que passaram por revisão do tempo do ciclo semaforico e/ou revisão dos tempos de travessia de pedestre vinculadas ao plano Vida Segura
- 44.081 demandas de atendimentos semaforicos (prioritárias ou não)
- 13.656 autorizações de obras programadas (em horários de menor impacto ao trânsito)
- 44.254 autorizações de obras emergenciais
- 15.162 eventos analisados
- 223 polos geradores analisados, sendo que para 77 foram emitidas Certidão de Diretrizes
- 33.464 placas implantadas – sinalização vertical
- 609.188 m² de tinta aplicadas no solo – sinalização horizontal
- 105.884 pessoas atendidas nos programas de educação de trânsito
- 43.840 vagas demarcadas e fiscalizadas de estacionamento rotativo tipo Zona Azul

Todas estas ações favorecem a mobilidade e a segurança na cidade, de seus habitantes, visitantes e de pessoas que estão apenas de passagem.

Demonstrações Financeiras Exercício 2019

**Diretoria Administrativa e Financeira
Superintendência Administrativa
Gerência de Orçamento, Custos e Contabilidade**

**CET - BALANÇO PATRIMONIAL
EM 31 DE DEZEMBRO DE 2019 E 2018
(Em R\$ Mil)**

		ATIVO		
			<u>Notas</u>	<u>2019</u> <u>2018</u>
CIRCULANTE				
Caixa e Equivalentes de Caixa		4		17.289 24.009
Contas a Receber		5.1		30.050 32.753
Riscos no Recebimento de Créditos		5.1		(16.393) 0
Estoques		6		6.605 6.858
Adiantamentos		7		10.612 8.910
Impostos e Contribuições a Recuperar		8		21.072 23.245
Despesas do Exercício Seguinte e Outros Créditos				1.331 9.375
				<u>70.566</u> <u>105.150</u>
NÃO CIRCULANTE				
Contas a Receber		5.2		148.109 128.140
Riscos no Recebimento de Créditos		5.2		(149.162) (129.446)
Dépósito Judicial e Outros Créditos				6.847 6.874
				<u>5.794</u> <u>5.568</u>
Investimento Imobilizado				18 18
Intangível		9		18.926 21.736
		10		194 188
				<u>24.932</u> <u>27.510</u>
TOTAL DO ATIVO				<u>95.498</u> <u>132.660</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.


JAIR DE SOUZA DIAS
Diretor Presidente

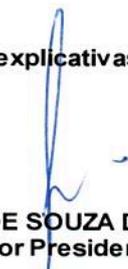

ROBERTO LUCCA MOLIN
Diretor Administrativo e Financeiro


JULIO FERNANDO C.P. DA SILVA
Contador - CRC nº 1SP251136/O-0

**CET - BALANÇO PATRIMONIAL
EM 31 DE DEZEMBRO DE 2019 E 2018
(Em R\$ Mil)**

PASSIVO	<u>Notas</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
CIRCULANTE			
Fornecedores		35.694	45.284
Salários a Pagar		4.139	3.005
Provisão Férias e Encargos	3.h	53.929	55.007
Encargos Sociais e FGTS a Recolher	11	18.526	17.744
Impostos e Contribuições a Recolher - Tributárias	12	16.267	15.244
Adiantamento de Clientes		10.479	10.816
Processos Julgados		677	4.990
Receitas Antecipadas - CEF		2.148	2.148
Outras Contas a Pagar		4.051	3.539
		<u>145.910</u>	<u>157.777</u>
NÃO CIRCULANTE			
Obrigações Previdenciárias - Parcelamento	13	600	3.041
Provisão para Contingências	15	153.231	105.843
Receitas Antecipadas - CEF		3.580	5.728
		<u>157.411</u>	<u>114.612</u>
PATRIMÔNIO LÍQUIDO			
Capital Social	16	105.715	105.715
Reserva de Capital		1.272	1.272
Prejuízos Acumulados		(314.810)	(246.716)
		<u>(207.823)</u>	<u>(139.729)</u>
TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO		<u>(207.823)</u>	<u>(139.729)</u>
TOTAL DO PASSIVO + PATRIMÔNIO LÍQUIDO		<u>95.498</u>	<u>132.660</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.


JAIR DE SOUZA DIAS
Diretor Presidente


ROBERTO LUCCA MOLIN
Diretor Administrativo e Financeiro

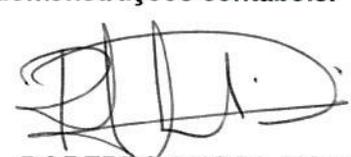

JULIO FERNANDO C.P. DA SILVA
Contador - CRC nº 1SP251136/O-0

**CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO PARA OS EXERCÍCIOS
FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2019 E 2018
(Em R\$ Mil)**

	<u>Notas</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	17	973.610	912.371
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS	18	(770.315)	(741.838)
RESULTADO OPERACIONAL BRUTO		203.295	170.533
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		(269.220)	(158.477)
Pessoal e Encargos		(138.754)	(126.959)
Honorários da Administração		(1.146)	(1.074)
Gerais e Administrativas	19	(139.273)	(47.555)
Outras Receitas Operacionais		9.953	17.111
RESULTADO ANTES DAS RECEITAS E DESPESAS FINANCEIRAS		(65.925)	12.056
Despesas Financeiras		(679)	(1.578)
Receitas Financeiras		3.183	5.041
RESULTADO ANTES DOS TRIBUTOS		(63.421)	15.519
IMPOSTO DE RENDA		(3.416)	(2.067)
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL		(1.257)	(829)
PREJUÍZO/LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO		(68.094)	12.623
PREJUÍZO/LUCRO LÍQUIDO POR AÇÃO - R\$ MIL		(0,000644)	0,000119

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.


JAIR DE SOUZA DIAS
Diretor Presidente


ROBERTO LUCCA MOLIN
Diretor Administrativo e Financeiro


JULIO FERNANDO C.P. DA SILVA
Contador - CRC nº 1SP251136/O-0

**CET - DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS
EM 31 DE DEZEMBRO DE 2019 E 2018**

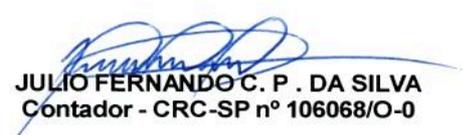
**Método Indireto
(Em R\$ Mil)**

	<u>Notas</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS			
Prejuízo / Lucro do Exercício		(68.094)	12.623
Ajustes			
Depreciação/Amortização		3.682	3.253
Ajuste Exercícios Anteriores			
Redução (Aumento) no Ativo:			
Contas a Receber		(17.266)	(531)
Provisão de Riscos no Recebimento de Créditos		36.110	2.158
Estoques		253	(1.754)
Impostos, Contribuições e Outros Créditos		8.542	(12.802)
Aumento (Redução) no Passivo:			
Provisões Férias e Salários a Pagar		57	2.986
Encargos Sociais e FGTS a Recolher		781	824
Impostos e Contribuições a Recolher		1.022	(803)
Fornecedores/Contas a Pagar		31.511	5.313
Obrigações Previdenciárias - Parcelamento		(2.441)	(2.277)
Obrigações Tributárias - Parcelamento		-	-
Caixa líquido proveniente das atividades operacionais		(5.843)	8.990
ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS			
Investimento em Ativo Imobilizado		(817)	(4.073)
Investimento em Ativo Intangível		(60)	(70)
Caixa Líquido Usado nas Atividades de Investimentos		(877)	(4.143)
ATIVIDADES DE FINANCIAMENTOS			
Aumento de Capital		-	-
Caixa Líquido Usado nas Atividades de Financiamento		-	-
Diminuição/Aumento Líquido de Caixa e Equivalente de Caixa		(6.720)	4.847
Caixa e Equivalente de Caixa no início do Período		24.009	19.162
Caixa e Equivalente de Caixa no fim do Período		17.289	24.009

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.


JAIR DE SOUZA DIAS
Diretor Presidente


ROBERTO LUCCA MOLIN
Diretor Administrativo e Financeiro


JULIO FERNANDO C. P. DA SILVA
Contador - CRC-SP nº 106068/O-0

CET - DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMONIO LIQUIDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2019 E 2018

(Em R\$ Mil)

	Capital Integralizado	Reservas de Capital		Lucros (Prejuízos) Acumulados	Total
		Incentivos Fiscais	Doações		
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2017	<u>105.715</u>	<u>40</u>	<u>1.232</u>	<u>(259.339)</u>	<u>(152.352)</u>
Lucro Líquido do Exercício	-	-	-	12.623	12.623
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2018	<u>105.715</u>	<u>40</u>	<u>1.232</u>	<u>(246.716)</u>	<u>(139.729)</u>
Prejuízo Líquido do Exercício	-	-	-	(68.094)	(68.094)
SALDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2019	<u>105.715</u>	<u>40</u>	<u>1.232</u>	<u>(314.810)</u>	<u>(207.823)</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

JAIR DE SOUZA DIAS
Diretor Presidente



ROBERTO LUCCA MOLIN
Diretor Administrativo e



JULIO FERNANDO C.P. DA SILVA
Contador - CRC nº 1SP251136/O-0

**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS PARA OS
EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2019 e 2018
(EM R\$ MIL)**

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, empresa de economia mista da Prefeitura do Município de São Paulo, constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1.976, dotada de personalidade jurídica de direito privado, tem por objetivo a prestação de serviços e execução de obras relacionadas com a operação, manutenção e ampliação do sistema de tráfego da Cidade de São Paulo, através do controle e avaliação de desempenho da malha viária, elaboração de estudos, projetos e pareceres sobre a sinalização semafórica e viária, desenvolvimento de sistemas especiais, treinamento e educação de trânsito e transporte e exploração de estacionamento rotativo, denominado Zona Azul, em vias e logradouros públicos, e estacionamento fixo no Município de São Paulo.

2. ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

A Administração da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET aprovou a conclusão das demonstrações contábeis em 02 de Março de 2020.

As demonstrações foram elaboradas em observância às resoluções emanadas do Conselho Federal de Contabilidade e estão sendo apresentadas de acordo com a legislação societária e práticas contábeis, em observância aos Pronunciamentos Contábeis emitidos, que incluem estimativas e premissas como a mensuração de provisões para perdas de créditos a receber, estimativas para a determinação da vida útil de ativos e provisões necessárias para passivos contingentes. Portanto, os resultados efetivos podem ser diferentes destas estimativas e premissas.

3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

a. Aplicações Financeiras

As aplicações financeiras estão avaliadas ao custo, acrescidas dos rendimentos auferidos até a data do balanço. A Companhia mantém seus recursos aplicados em fundos de investimentos financeiros e certificados de depósitos bancários. Todas as aplicações possuem liquidez imediata, cujos montantes atualizados refletem o valor de realização na data do balanço. As modalidades de aplicações contratadas são consideradas conservadoras e de baixo risco, uma vez que a Companhia opera somente com Instituições financeiras consideradas de primeira linha.

b. Estoques

São avaliados pelo custo médio de aquisição e/ou de reposição, os quais são inferiores ao valor de mercado.

c. Depósitos Judiciais

Registrados pelo valor original dos depósitos, atualizados pela TR – Taxa Referencial, até a data do balanço.

d. Investimentos

São demonstrados pelo custo de aquisição.

e. Imobilizado

Está registrado pelo custo de aquisição. As depreciações são calculadas pelo método linear, com base em taxas que refletem a vida útil estimada dos bens.

f. Intangível

Está registrado pelo custo de aquisição. As amortizações são calculadas conforme prazo de vigência do contrato, relativos aos softwares adquiridos junto a terceiros.

g. Fornecedores

Estão demonstrados pelos compromissos assumidos, acrescidos dos reajustes contratuais incidentes até a data da entrega dos bens e/ou materiais ou da conclusão da prestação de serviços.

Em cumprimento a NBCTG 12 – Ajuste a valor presente, a Companhia declara que as obrigações contraídas junto aos fornecedores de bens e serviços, são liquidadas no prazo máximo de 90 (noventa) dias, portanto, não houve a aplicação de ajustes a valor presente.

h. Provisão para Férias e Encargos

Constituída pelos períodos vencidos e proporcionais adquiridos pelos empregados, acrescidos dos encargos sociais correspondentes, até a data do balanço.

<u>2019</u>	<u>2018</u>
<u>53.929</u>	<u>55.007</u>

i. Instrumentos Financeiros Derivativos

A empresa não opera com tais operações e não possuía, em 31 de dezembro de 2019, instrumentos financeiros derivativos.

j. Apuração de Resultado

As receitas e despesas são contabilizadas de acordo com o regime de competência. As principais receitas da Companhia são oriundas da prestação de serviços firmado com a Secretaria Municipal de Mobilidade e Transporte; Eventos nas vias públicas, Operação de Zona Azul e Estacionamento Fixo do município.

4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários de livre movimentação e investimentos temporários em instituições financeiras, que podem ser utilizados a qualquer momento e com riscos insignificantes de alteração de valor.

DESCRIÇÃO	2019	2018
Bancos Conta Movimento	36	199
Títulos vinculados ao Mercado Aberto	17.253	23.810
TOTAL	17.289	24.009

A seguir apresentamos a movimentação da conta de Títulos Vinculados no Mercado Aberto.

FUNDO DE INVESTIMENTO	SALDO EM 31/12/18	APLICAÇÃO	RESGATE	RENDIMENTOS	IRRF	IOF	SALDO EM 31/12/19
BANCO DO BRASIL	1.373	238.821	(231.710)	203	(35)	(46)	8.606
CEF	22.323	555.263	(569.543)	998	(131)	(434)	8.476
ITAÚ	114	3.078	(3.025)	4	(1)	0	170
TOTAL	23.810	797.162	(804.278)	1.205	(167)	(480)	17.252

As aplicações financeiras correspondem às operações de fundos de investimentos de renda fixa e certificados depósitos bancários, as quais são realizadas com instituições que operam no mercado financeiro nacional e são contratadas em condições e taxas normais de mercado, tendo como característica alta liquidez, baixo risco de crédito e remuneração pela variação da CDI.

5. CONTAS A RECEBER

5.1 Contas a Receber Circulante

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Gestão de Tráfego	12	2.845
Eventos em vias e logradouros da cidade de São Paulo	29.403	29.680
Outras	635	228
	<u>30.050</u>	<u>32.753</u>
(-) Provisão para Perdas de Créditos Liquidação Duvidosa	(16.393)	-
	<u>13.657</u>	<u>32.753</u>

5.2 Contas a Receber Não Circulante

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Serviços de Engenharia	127.274	105.673
Eventos em vias e logradouros da cidade de São Paulo	-	6.258
Outros Contratos	20.835	16.209
	<u>148.109</u>	<u>128.140</u>
Depósito Judicial e Outros	6.847	6.874
Riscos no Recebimento de Créditos	(149.162)	(129.446)
	<u>5.794</u>	<u>5.568</u>

Os serviços prestados à SMT foram reconhecidos pelo Departamento de Operação do Sistema Viário - DSV daquela Secretaria nos Processos Administrativos, a saber:

PROCESSO ADM. – GESTÃO DE TRÂNSITO	EXERCÍCIO	2019	2018
2007-0.240.231-8	2007	4.833	4.833
2008-0.225.788-3	2008	12.007	12.007
2009-0.330.310-4	2009	633	633
2009-0.330.336-8	2009	1.311	1.311
2010-0.064-309-0	2010	11.917	11.917
2012-0.021.586-5	2011	31.363	31.363
2013-0.105.398-4	2012	1.468	1.468
2014-0.304.565-4	2014	37.511	37.511
2016-0.009.362-7	2015	2.127	2.127
6020.2018/0006336-4	2019	25.991	-
		129.161	103.170
PROCESSO ADM. – DETECÇÃO DE VELOCIDADE	EXERCÍCIO	2019	2018
2005-0.213.600-2	2005	283	283

Riscos no Recebimento de Créditos

Foram constituídas nos exercícios de 1998, 1999, 2000 a 2012, 2014, 2015 e 2019 provisões no montante de R\$132.389 mil, para receita de serviços essenciais e imprescindíveis de gestão do trânsito da Cidade de São Paulo, prestados à Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes – SMT da Prefeitura do Município de São Paulo - PMSP, os quais não estavam suportados por empenhos, em função da insuficiência de recursos orçamentários, demonstrado a seguir:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Gestão de Trânsito da Cidade de São Paulo	129.161	103.170
Detecção de Velocidade / Guinchamento Veículos	331	331
Decreto nº 45.720 de 18.02.05 portarias SF n°s. 31,32/2005	2.897	2.897
	<u>132.389</u>	<u>106.398</u>
Eventos Estratégicos para Cidade de São Paulo - PMSP	-	6.275
Goodmix Com. e Repres. Prods. Aliment. Serviços Ltda.	14.048	14.048
Sublocação no prédio Barão de Itapetininga por SMT	566	566
Outras Secretarias e Convênios a Receber	1.106	1.106
Contas a Receber de Fornecedores	1.053	1.053
	<u>149.162</u>	<u>129.446</u>

Também foi constituída provisão para créditos a receber, relativos a serviços prestados à iniciativa privada – rubrica de Eventos e Logradouros, no montante de R\$ 16.393 mil, conforme se observa no Balanço Patrimonial.

6. ESTOQUES

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Material de Sinalização Viária	5.429	4.676
Peças e Acessórios para Veículos	522	1.125
Suprimentos	654	1057
	<u>6.605</u>	<u>6.858</u>

7 – ADIANTAMENTOS

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
ADIANTAMENTO PARA DESPESAS MEDICAS	5.274	3.678
ADIANTAMENTO DE FERIAS	4.899	4.885
OUTROS ADIANTAMENTOS	439	347
TOTAL	<u>10.612</u>	<u>8.910</u>

8 – IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECUPERAR

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
I.R. SALDO NEGATIVO A COMPENSAR	10.674	14693
PER/DCOMP-PED.ELTRN.DE RSTTÇ.E DCLRÇ. DE RSTTÇAO	2.582	281
INSS A COMPENSAR A COMPENSAR	2.326	0
C.S.L.L. SALDO NEGATIVO A COMPENSAR	2.222	2752
CREDITOS TRIBUTARIOS COFINS/PASEP	1.766	1356
OUTROS IMPOSTOS E CONTRIB. A RECUPERAR	1.502	4163
TOTAL	<u>21.072</u>	<u>23.245</u>

9. IMOBILIZADO

		<u>2019</u>			<u>2018</u>
	Taxas Depreciação	Custo Corrigido	Depreciação Acumulada	Líquido	Líquido
Aparelhos e Instr. Técnicos	10%	721	(671)	50	148
Benfeitorias	4%	5.590	(5.224)	366	551
Computadores, Micros e Perif.	20%	12.844	(11.925)	919	2.065
Ferramentas em Geral	10%	160	(124)	36	46
Instalações	10%	463	(258)	205	3
Imóveis	8%	16.608	(4.761)	11.847	12.511
Máquinas e Equipamentos	10%	7.386	(2.774)	4.612	4.810
Móveis e Utensílios	10%	5.339	(4.015)	1.324	1.535
Veículos	20%	50.515	(50.515)	-	500
Ajuste ao Valor Recuperável		(433)	-	(433)	(433)
		<u>99.193</u>	<u>(80.267)</u>	<u>18.926</u>	<u>21.736</u>

MOVIMENTAÇÃO DO PERÍODO – CUSTO LÍQUIDO

Conta IMOBILIZAÇÕES TÉCNICAS - Normal	R\$/Mil			
	Saldo Líquido 31.12.2018	Adições	Baixas/Transf.	Saldo Líquido 31.12.2019
Aparelhos e Instrumentos Técnicos	721	-	-	721
Benfeitorias Imóveis de Terceiros	5.590	-	-	5.590
Computadores e Periféricos	12.521	323	-	12.844
Ferramentas em Geral	160	-	-	160
Instalações	254	209	-	463
Imóveis	16.608	-	-	16.608
Máquinas e Equipamentos	7.184	202	-	7.386
Móveis e Utensílios	5.256	83	-	5.339
Veículos	50.515	-	-	50.515
Ajuste ao Valor Recuperável	(433)	-	-	(433)
Total Imobilizado Técnico	98.376	.817	-	99.193
Total Depreciação Acumulada	(76.640)	(3.627)	-	(80.267)
Total Imobilizações Técnicas	21.736	(2.810)	-	18.926

Destacamos que na data base de 31 de dezembro de 2019, a Companhia possuía 33 (trinta e três) veículos penhorados, bem como o imóvel de sua sede, por conta de processos trabalhistas e cíveis.

10. INTANGÍVEL

MOVIMENTAÇÃO DO PERÍODO

Softwares	Taxas Amortização 20%	Custo Corrigido	2019		2018
			Amortização Acumulada	Líquido	Líquido
		6.299	(6.105)	194	188

11. ENCARGOS SOCIAIS E FGTS A RECOLHER

	2019	2018
F.G.T.S. A RECOLHER	3.555	3451
I.N.S.S. A RECOLHER	14.183	13674
RETENCAO SEGUR.SOC.LEI 9.711 DE 20/11/98	788	619
TOTAL	18.526	17.744

12. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
IMPOSTO DE RENDA A RECOLHER	7.016	6722
COFINS - CONTRIBÇ.FINANCIAM. DA SEGURIDADE SOCIAL	6.350	5974
PASEP - PROGR.FORMÇ.PATRIMÔNIO SERV.PUBLICO	1.378	1295
I.S.S. - IMPOSTO SOBRE SERVICOS	1.030	909
RETENCAO CSLL/COFINS/PIS-PASEP LEI 10833	489	340
RETENÇÃO INSS REINF IN 1787/2018	4	4
TOTAL	<u>16.267</u>	<u>15.244</u>

13. OBRIGAÇÕES PREVIDENCIÁRIAS

Em novembro de 2009 a Companhia aderiu ao Programa de Parcelamento da Secretaria da Receita Federal do Brasil – SRF, instituída pela Lei nº 11.941/09, para o pagamento do saldo remanescente do Termo de Amortização de Dívida Fiscal – TADF nº 60.178.723-4 relativas às contribuições do período de novembro, dezembro e 13º salário do exercício de 2000.

Foram também objeto deste programa de parcelamento as Notificações Fiscais de Lançamento de Débitos – NFLD's, emitidas pelo Instituto Nacional de Seguro Social – INSS nos exercícios de 1981, 1995 e 2000.

Os débitos serão pagos em 161 (cento e sessenta e uma) parcelas, sendo que em 31/12/19, restavam 15(quinze) parcelas a serem liquidadas, no total de R\$ 3.127 mil.

Nos termos dos prazos estabelecidos no programa de parcelamento, os débitos foram segregados no Passivo circulante e Passivo não circulante, conforme demonstrado a seguir:

NFLD'S	2019	2018
Circulante	2.527	2.450
Não Circulante	600	3.041
Total	3.127	5.491

14. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL SOBRE O RESULTADO FISCAL DO EXERCÍCIO

O imposto de renda e a contribuição social sobre lucro líquido foram calculados pelas alíquotas previstas na legislação tributária, com seus valores correspondentes nas demonstrações de resultados.

	2019	2018
Lucro/prejuízo contábil do exercício	(68.094)	15.519
Adições	129.034	44.660
Exclusões	40.802	43.940
CSLL do exercício	1.257	829
CSLL antecipado no exercício	3.456	3.476
IRPJ do exercício	3.415	2.067
IRPJ antecipado no exercício	9.382	9.496
Impostos a recolher	-	-

14a – Imposto de Renda – Prejuízos Fiscais

A título de informação, destacamos que o valor dos prejuízos fiscais acumulados a compensar em 31 de dezembro de 2019 é de R\$ 35.619 mil (R\$ 41.660 mil em 2018).

14b – Contribuição Social sobre o Lucro Líquido

Quanto à contribuição social base negativa, destacamos que em 31 de dezembro de 2019, a Companhia possui o montante a compensar de R\$ 44.444 mil (R\$ 50.432 mil em 2018).

15. PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS

Estão registrados nestas rubricas no Passivo Não Circulante, o montante de R\$ 153.231 mil em 2019 (R\$ 105.843 mil em 2018) referentes à:

MOVIMENTAÇÃO DO ANO	SALDO 2018	INCLUSÕES	REVERSÃO PAGTO	TOTAL INCLUSÕES	REVERSÕES	RECUPER. DE DESPESA	TOTAL REVERSÕES	PAGTOS	SALDO 2019
TRABALH. EMPREG.	34.268	10.507	0	10.507	(6.059)	(1.256)	(7.315)	(2.805)	34.655
TRABALH. TERCEIR.	11.683	3.461	0	3.461	(4.176)	(1.054)	(5.230)	(822)	9.092
TRABALH. OUTROS	3.247	281	0	281	(544)	0	(544)	(1.217)	1.768
TOTAL	49.199	14.249	0	14.249	(10.779)	(2.310)	(13.089)	(4.844)	45.515
CÍVEIS	56.644	52.161	8	52.169	(337)	(102)	(439)	(658)	107.716
TOTAL	105.843	66.410	8	66.418	(11.116)	(2.412)	(13.528)	(5.502)	153.231

a. Os processos trabalhistas foram avaliados pela Administração da Companhia baseado na opinião de sua Assessoria Jurídica. Para os casos em que há expectativas prováveis de perdas e desembolso financeiro futuro, constituiu-se provisão no montante de R\$ 45.514 mil em 31 de dezembro de 2019 (R\$ 49.199 mil em 2018). Ainda, segundo avaliação da administração da Companhia existem processos trabalhistas não provisionados e classificados da seguinte forma:

Classificação	<u>2019</u> (R\$ mil)	<u>2018</u> (R\$ mil)
Possível	741	619
Remota	1.006	4.127

b. Ações cíveis (de cobrança): a Companhia contesta na justiça ações de cobrança movidas por ex-fornecedores a título de atualização de débitos pagos em atraso e outras ações cíveis. Foi provisionado o montante de R\$ 107.716 mil em 31 de dezembro de 2019 (R\$ 56.644 mil em 2018), considerando-se o risco, avaliado pela Assessoria Jurídica da Companhia, de ser condenada provavelmente nos referidos processos, e tendo de arcar com desembolsos financeiros. Dentre as respectivas ações, destaca-se a movida pela SABESP, em que o STF – Supremo Tribunal Federal emitiu sentença desfavorável a CET. O montante original desta ação, em abril de 2014 era de R\$ 38.478 mil, atualizado para R\$ 86.101 mil, em 31 de dezembro de 2019. Segundo avaliação da companhia, e com base na opinião da Assessoria Jurídica, há processos cíveis não provisionados, classificados como:

Classificação	<u>2019</u> (R\$ mil)	<u>2018</u> (R\$ mil)
Possível	116.894	56.418
Remota	5.554	5.500

Dentre as ações classificadas como possíveis destacam-se duas a saber: a) Consladel Construtora e Laços Detetores e Eletrônica Ltda. no valor R\$ 82.567 mil (2019) relativo a valor residual sobre contrato de radares e b) Treze Listas Segurança e Vigilância Ltda. – R\$ 28.291 mil (2019) requerendo a cobrança de reajuste de preços contratuais de contrato de serviços de vigilância.

c. Ações tributárias: A Prefeitura do Município de São Paulo move contra a Companhia ação pelo não pagamento de ISS provisionadas no valor de R\$ 3.950 mil (2019).

A Companhia também declara que não possui ativos contingentes reconhecidos na data do balanço, tratados no NBCTG nº 25 (R2).

16. CAPITAL SOCIAL

O capital subscrito e integralizado é representado em 2019 por 105.715.959 ações ordinárias nominativas, com valor nominal de R\$ 1,00 (um real) cada uma, totalizando o montante de R\$ 105.715 mil, sendo a participação acionária da Prefeitura do Município de São Paulo de 99,99999%.

17 – RECEITA OPERACIONAL LIQUIDA

17.1 - CONCILIAÇÃO DA RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA EM 31 DEZEMBRO

Segue conciliação entre a receita bruta para finalidades fiscais e a receita líquida apresentada na demonstração do resultado.

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Receita Operacional		
Serviços de Engenharia de Tráfego	952.796	890.497
Exploração de Estacionamento Zona Azul	100.847	98.013
Eventos Diversos	25.131	22.405
Estacionamentos	<u>1.272</u>	<u>1.436</u>
	<u>1.080.046</u>	<u>1.012.351</u>
Deduções à Receita Operacional (-)		
Impostos e Contribuições	<u>(106.436)</u>	<u>(99.980)</u>
Receita Operacional Líquida	<u>973.610</u>	<u>912.371</u>

18 – CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Pessoal, Encargos	565.577	551.570
Honorários da Administração	598	609
Serviços de Terceiros – Sinal. Viária	85.272	72.075
Material de Sinalização Viária	2.697	1.836
Remoção de Veículos	34.025	29.544
Outros Custos	82.146	86.204
	<u>770.315</u>	<u>741.838</u>

19 – DESPESAS GERAIS E ADMINISTRATIVAS

Descrição	2019	2018
Provisão para Contingências	55.293	14.316
Perdas Estimadas de Créditos de Liquidação Duvidosas	42.388	2.158
Outras	41.592	31.081
Total	139.273	47.555

20 – REMUNERAÇÕES PAGAS AOS ADMINISTRADORES

	2019	2018
Diretoria	1.069	1.089
Conselho de Administração / Comitê de Auditoria	676	594
Conselho Fiscal	138	189
Total	1.883	1.872

21 – PARTES RELACIONADAS

Em observância a NBCTG 05 (R3), a Companhia informa que em 31/12/19 não mantinha operações caracterizadas como partes relacionadas junto aos adquirentes de seus produtos e serviços, exceto à Prefeitura da Cidade de São Paulo, seu principal acionista e controlador, cujas operações detalhamos abaixo:

21.1 – Prefeitura Municipal de São Paulo

O reconhecimento das receitas faturadas em:

31/12/19 – R\$ 952.352 Mil

31/12/18 – R\$ 890.283 Mil

21.2 – Outros Contratos de Prestação de Serviços

O reconhecimento das receitas faturadas em:

31/12/19 – R\$ 444 Mil

31/12/18 – R\$ 214 Mil

22 – COBERTURA DE SEGUROS

A Companhia mantém cobertura de seguro contra incêndio, raio, explosão e riscos diversos em montantes considerados suficientes pela administração, para cobrir eventuais sinistros.

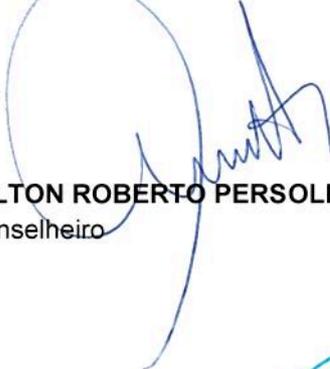
23 – EVENTOS SUBSEQUENTES À EMISSÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

A CET analisou os eventos subsequentes até o dia 02 de Março de 2020, data de conclusão da elaboração das demonstrações contábeis, não havendo a ocorrência de qualquer fato que possa requerer ajustes, no exercício findo em 31 de Dezembro de 2019.

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO


JORGE ELOY GOMES PEREIRA
Presidente


ADEVILSON MAIA
Vice Presidente


MILTON ROBERTO PERSOLI
Conselheiro

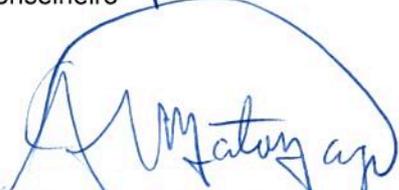

ARTHUR XAVIER
Conselheiro


GEORGE HERMANN RODOLFO TORMIN
Conselheiro


GETULIO KIYOTOMO HANASHIRO
Conselheiro


JOHNSON SOUZA NASCIMENTO
Conselheiro

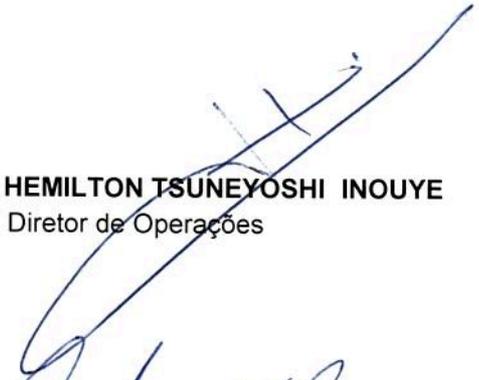

SEBASTIÃO RICARDO CARVALHO MARTINS
Conselheiro


ALEXANDRE AKIO MOTONAGA
Conselheiro

DIRETORIA



JAIR DE SOUZA DIAS
Diretor Presidente



HEMILTON TSUNEYOSHI INOUE
Diretor de Operações



ROBERTO LUCCA MOLIN
Diretor Administrativo e Financeiro



MARCELO DE MORAES ISIAMA
Diretor de Representação

RESPONSÁVEL TÉCNICO



JULIO FERNANDO C. P. DA SILVA
Contador - CRC nº 1SP251136/O-0

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Na qualidade de membros do Conselho Fiscal da CET e, no exercício das atribuições legais e estatutárias, examinamos o Relatório da Administração e as Demonstrações Financeiras que compreendem: Balanço Patrimonial, Demonstrações de Resultado, Mutações do Patrimônio Líquido, Fluxo de Caixa e Notas Explicativas, documentos esses relativos ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019. Com base nos nossos exames e esclarecimentos prestados pela Administração no curso do respectivo exercício e nos relatórios do comitê de auditoria e dos auditores independentes SACHO – Auditores Independentes, de 17 de março de 2020, o qual apresentou opinião com ressalva destacando: (i) a Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, não desenvolveu o programa voltado à aplicação de testes de recuperabilidade dos bens do ativo imobilizado, em atendimento a norma contábil NBC TG (R4). Na ocasião da emissão deste relatório, os saldos do grupo contábil do Imobilizado, encontrava-se em processo de conciliação com os respectivos controles físicos e financeiros. Não foi possível avaliar os efeitos da não adoção da referida prática contábil, assim como dos eventuais ajustes que deverão ser realizados, desta forma, não foi possível validarmos os referidos saldos apresentados nas demonstrações contábeis da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, em 31 de dezembro de 2019. ii) as demonstrações contábeis em 31 de dezembro de 2019 da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, apresentam Patrimônio Líquido devedor no montante de R\$ 207.283 mil, Prejuízos Acumulados de R\$ 314.810 mil, e Capital Circulante Líquido negativo, no montante de R\$ 75.344 mil. Essas demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis aplicadas a uma companhia no curso normal de suas atividades, pressupondo a realização dos seus ativos e os cumprimentos das suas obrigações no curso normal de suas operações. A continuidade das operações da Companhia, dependem de medidas de saneamento financeiro, através de aportes de recursos pelo Acionista controlador, visando o equilíbrio patrimonial e financeiro de suas atividades. Concluímos que os documentos acima, em todos os seus aspectos relevantes, estão adequadamente apresentados e após ouvir explicação da área correspondente quanto à ressalva (i) e deliberamos no sentido de que seja apresentada mensalmente a evolução dos trabalhos referentes aos ativos e ao teste de impairment opinamos, por unanimidade, com a manutenção das ressalvas da Auditoria Independente, pelo seu

encaminhamento para deliberação da Assembleia Geral da Companhia, a ser convocada nos termos da Lei nº 6404/76.

São Paulo, 25 de março de 2020.

EDUARDO BETENJANE ROMANO
Presidente

VICENTE AFFONSO OLIVEIRA CALVO

ALEXANDRE BARBOSA

**MANUELITO PEREIRA MAGALHÃES
JÚNIOR**

Relatório Auditoria Independente

S a c h o – Auditores Independentes
Auditoria e Assessoria



S a c h o – Auditores Independentes
Auditoria e Assessoria

RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE

Aos Srs. Administradores e Diretores da
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CET

Opinião com ressalvas sobre as demonstrações contábeis

Examinamos as demonstrações contábeis da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2019 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, exceto pelos efeitos dos assuntos descritos na seção a seguir intitulada “Base para opinião com ressalvas”, as demonstrações contábeis acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, em 31 de dezembro de 2019, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Base para opinião com ressalvas sobre as demonstrações contábeis

A Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, não desenvolveu o programa voltado à aplicação de testes de recuperabilidade dos bens do ativo imobilizado, em atendimento a norma contábil NBC TG 01 (R4). Na ocasião da emissão deste relatório, os saldos do grupo contábil do Imobilizado, encontrava-se em processo de conciliação com os respectivos controles físicos e financeiros. Não foi possível avaliar os efeitos da não adoção da referida prática contábil, assim como dos eventuais ajustes que deverão ser realizados, desta forma, não foi possível validarmos os referidos saldos apresentados nas demonstrações contábeis da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, em 31 de dezembro de 2019.

As Demonstrações Contábeis em 31 de dezembro de 2019 da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, apresentam Patrimônio Líquido devedor no montante de R\$ 207.823 mil, Prejuízos Acumulados de R\$ 314.810 mil, e Capital Circulante Líquido negativo, no montante de R\$ 75.344 mil. Essas demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis aplicáveis a uma companhia no curso normal de suas atividades, pressupondo a realização dos seus ativos e o cumprimento das suas obrigações no curso normal de suas operações. A continuidade das operações da Companhia, dependem de medidas de saneamento financeiro, através de aportes de recursos pelo Acionista controlador, visando o equilíbrio patrimonial e financeiro de suas atividades operacionais.

Rua Redenção, 66 – Cep 03060-010 – Tels.: (011) 2796-2977 – 2796-2978 – Tel/Fax: (011) 2796-2979
sacho@sachsauditores.com.br
São Paulo - SP



S a c h o – Auditores Independentes
Auditoria e Assessoria

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção intitulada “Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis”. Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião com ressalvas.

Outros Assuntos

A demonstração do valor adicionado (DVA) referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019, elaborada sob a responsabilidade da Administração da Companhia e apresentada como informação suplementar para fins de IFRS, foi submetida a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações contábeis da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstração está conciliada com as demonstrações contábeis e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na Norma Brasileira de Contabilidade NBC TG 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essa demonstração foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definido na referida norma e são consistentes em relação às demonstrações contábeis tomadas em conjunto.

Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações contábeis

A Administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações contábeis, a Administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a Administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis.

Rua Redenção, 66 – Cep 03060-010 – Tels.: (011) 2796-2977 – 2796-2978 – Tel/Fax: (011) 2796-2979
sacho@sachoaudidores.com.br
São Paulo - SP



S a c h o – Auditores Independentes
Auditoria e Assessoria

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não, com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Exceto quanto aos assuntos tratados nos parágrafos de base para opinião com ressalvas, avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.

Rua Redenção, 66 – Cep 03060-010 – Tels.: (011) 2796-2977 – 2796-2978 – Tel/Fax: (011) 2796-2979
sacho@sachoauditores.com.br
São Paulo - SP



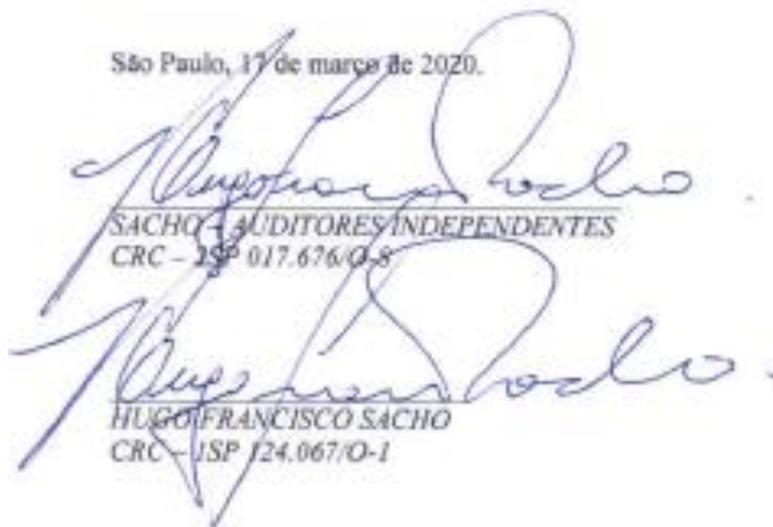
S a c h o – Auditores Independentes
Auditoria e Assessoria

- Obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente referente às informações financeiras das entidades ou atividades de negócio do grupo para expressar uma opinião sobre as demonstrações contábeis individuais e consolidadas. Somos responsáveis pela direção, supervisão e desempenho da auditoria do grupo e, conseqüentemente, pela opinião de auditoria.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações relevantes de auditoria e, quando eventualmente identificadas durante nossos trabalhos, as deficiências significativas nos controles internos.

Fornecemos também aos responsáveis pela governança declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as respectivas salvaguardas.

São Paulo, 17 de março de 2020.



SACHO – AUDITORES INDEPENDENTES
CRC – JSP 017.676/O-8

HUGO FRANCISCO SACHO
CRC – JSP 124.067/O-1

Rua Redenção, 66 – Cep 03060-010 – Tels.: (011) 2796-2977 – 2796-2978 – Tel/Fax: (011) 2796-2979
sacho@sachoauditores.com.br
São Paulo - SP