

# **Relatório de ações educativas**

## **2017**

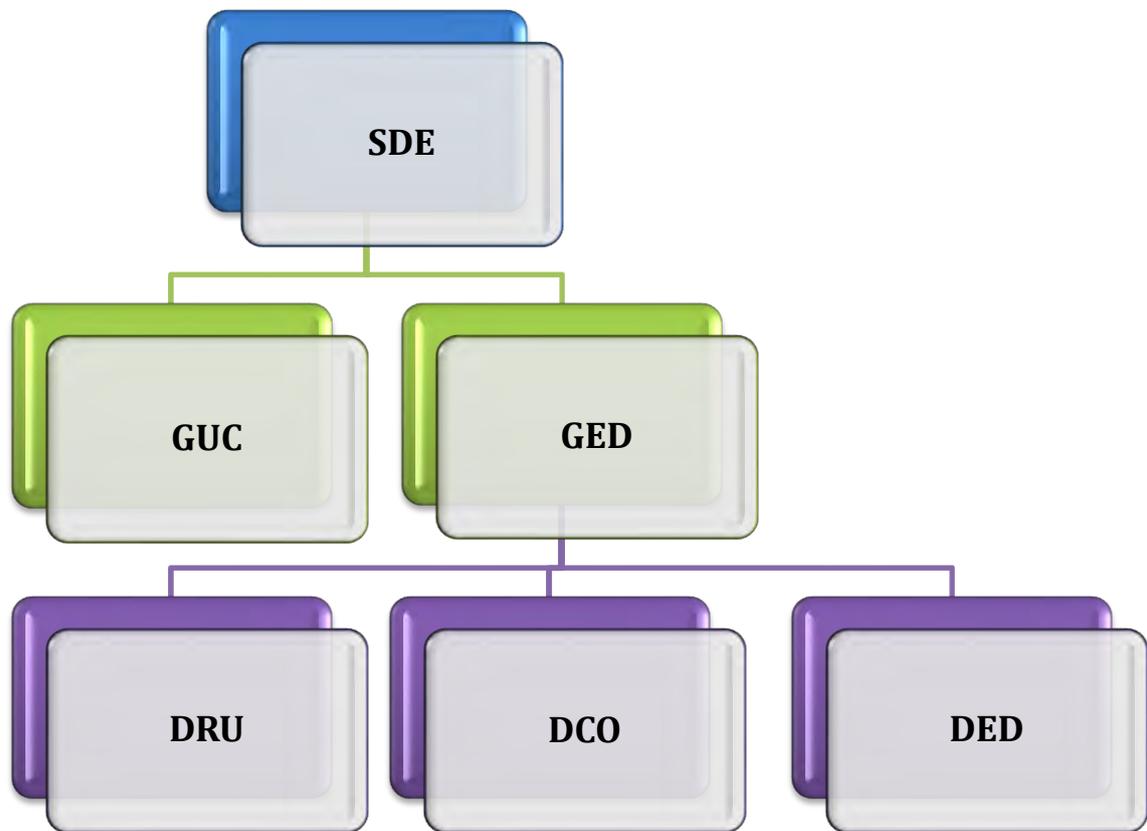
**SDE – Superintendência de Desenvolvimento  
e Educação de Trânsito**

**GED – Gerência de Educação de Trânsito**

**DED – Departamento de Educação a Distância**

**DCO – Departamento de Educação para Condutores**

**DRU – Departamento de Educação na Rua**



# Relatório de ações educativas 2017

## Departamento de educação a Distância – DED

### Programa de Educação de Trânsito para Alunos de Educação Infantil

#### Teatro de fantoches – A História de Bob

Atividade realizada nas escolas de educação infantil que utiliza o teatro como recurso pedagógico para transmitir conceitos básicos de segurança. Público alvo: crianças entre 03 e 06 anos de idade. Duração: 50 minutos.



Teatro de Fantoches – A História de Bob

#### Mini circuito de Bike

Em um circuito em forma de U, limitado por cones e fitas amarelas e pretas, ligado por uma faixa de pedestres, as crianças após receberem instruções e colocarem os capacetes, montam nas bikes e pedalam até a faixa de segurança, onde devolvem as bikes e fazem a travessia a pé. O objetivo é apresentar noções básicas de segurança do ciclista, como uso de capacete, utilizar locais seguros para pedalar.



Mini circuito de Bike

## **Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental I**

### **Caça ao tesouro**

Atividade realizada no Espaço Vivencial de Trânsito Caio Graco, onde os alunos percorrem o circuito desvendando as pistas e respeitando as leis de segurança no trânsito, até chegarem ao tesouro. A atividade possibilita às crianças a vivência de várias situações de trânsito e a reflexão sobre o comportamento mais seguro. Público alvo: alunos do Ensino Fundamental I, do 1º ao 5º ano. Duração: 2 h30.



**Caça ao Tesouro**

### **Programa Agente de Trânsito na Escola**

A atividade Bate Papo sobre o Trânsito, realizada por agentes de trânsito e educadores, consiste em uma apresentação lúdica interativa que oferece ao operador, como agente multiplicador, a oportunidade de executar a sua função de orientador e educador, junto à comunidade escolar. Público alvo: alunos do último ano do Ensino Fundamental I. Duração: 50 minutos.



**Agente de Trânsito na Escola**

### **CineTrânsito – O Mágico da Freguesia de Oz**

O filme O Mágico da Freguesia do OZ foi inspirado na história de O Mágico de Óz, adaptada para a realidade de São Paulo. Conta as aventuras de Dorotéia, uma menina que sai do interior, buscando sua identidade na cidade grande. Nesta jornada enfrenta

desafios e situações que a fazem ultrapassar obstáculos, enfrentar medos e fazer descobertas junto com seus amigos até chegar à Freguesia de Óz. Os conceitos de segurança do pedestre, cidadania e sustentabilidade são trabalhados no decorrer da história.



CineTrânsito – O Mágico da Freguesia de Oz

## **Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental II**

### **Desafios do trânsito**

A atividade Desafios do Trânsito é realizada no Espaço Vivencial de Trânsito Caio Graco. Durante a caminhada realizada ou pedalando em circuito sinalizado, os adolescentes buscam soluções para os desafios propostos tendo em vista as regras de segurança. Público alvo: alunos do Ensino Fundamental II. Duração: 2h30.



Desafios do Trânsito

### **Gincana educativa**

A gincana é realizada nas escolas de Ensino Fundamental II, com alunos de 11 a 14 anos. Utiliza recursos de programa de auditório, onde as crianças participam de competições que exigem respostas sobre situações de segurança do pedestre na mobilidade urbana. Atividade que tem por objetivo reforçar o conhecimento sobre comportamentos seguros no trânsito, meio ambiente e cidadania.



Gincana educativa

## **Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Médio**

### **Jogo - GP da Segurança**

O Grande Prêmio da Segurança é um jogo interativo, de percurso, onde os peões percorrem os pontos estratégicos do circuito do autódromo de Interlagos, à medida que os grupos respondem as questões e desafios que estimulam a reflexão e a sensibilização a respeito da importância das regras para a segurança no trânsito e dos diferentes comportamentos adotados no espaço público e suas implicações. Público alvo: alunos do Ensino Médio. Duração: 2 horas



GP da Segurança

## **Programa de Educação de Trânsito para Pessoas com Deficiência**

Essa atividade, realizada no Espaço Vivencial de Trânsito, tem por objetivo incluir a pessoa com deficiência nos diferentes segmentos sociais: trabalho, escola e circulação independente; reduzir o número de acidentes e atropelamentos envolvendo o público-alvo; desenvolver o senso de perigo no trânsito; realizar tarefas que estabeleçam padrões de segurança na mobilidade urbana.



**Programa de Educação de Trânsito para Pessoas com Deficiência**

## **Programa de Educação de Trânsito para Terceira Idade**

Atividade destinada aos participantes de grupos organizados de terceira idade, realizada no CETET, onde ocorre a vivência e diálogo a respeito de comportamentos seguros para uma melhor convivência com os problemas do trânsito. Nesta atividade, cria-se a oportunidade de reflexão sobre a interferência de limitações físicas, decorrentes da idade, em sua segurança enquanto pedestres. Os objetivos são incitar a vivência e o diálogo a respeito de comportamentos seguros para uma melhor convivência com os problemas do trânsito; refletir sobre a interferência de limitações físicas, decorrentes da idade, em sua segurança enquanto pedestres.



**Programa de Educação de Trânsito para Terceira Idade**

## **Palestras**

### **Acessibilidade e Mobilidade Urbana**

O objetivo desta palestra, realizada em empresas, é proporcionar ao universo de pessoas sem deficiência elementos que estabeleçam uma maior compreensão e diálogo sobre o mundo de pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, além do entendimento sobre o Desenho Universal.



**Palestra - Acessibilidade e Mobilidade Urbana**

### **Sustentabilidade e Mobilidade Urbana**

Palestra, realizada em empresas que propõe uma reflexão sobre o impacto ocasionado pelo trânsito e transportes na construção da cidade de São Paulo, e quanto estes modelos refletem na sustentabilidade atual e futura de nosso ambiente urbano.



**Palestra - Sustentabilidade e Mobilidade Urbana**

### **Mobilidade Urbana e Cultura de Paz**

A palestra, realizada em empresas, faz uma trajetória da realidade do trânsito hoje, caracterizado pela violência, intolerância e impaciência, para uma realidade pacífica, caracterizada pela cooperação e harmonia, e suscita reflexões sobre como nossas atitudes resultam em uma mobilidade mais pacífica e solidária. Dentro dessa trajetória é ressaltada a importância do papel de cada um de nós, através de nossas escolhas, crenças e atitudes.



**Palestra - Mobilidade Urbana e Cultura de Paz**

## **Mobilidade Urbana – Caminhos para reinventar a cidade**

A palestra, realizada em empresas, traz uma reflexão sobre o esgotamento do modelo de mobilidade que privilegia o uso do carro particular, e um debate sobre os possíveis caminhos para a reinvenção da cidade, com uma mobilidade voltada para a qualidade de vida da coletividade.



**Palestra Mobilidade Urbana – Caminhos para reinventar a cidade**

## **Jogos Educativos**

Atendimento a crianças e jovens através de jogos educativos, em eventos promovidos por instituições públicas ou privados, realizados em locais públicos, normalmente destinados à população menos favorecida.

Público alvo: crianças e jovens presentes em eventos promovidos por instituições públicas ou privados, realizados em locais públicos, normalmente destinados à população menos favorecida.



**Jogos educativos**

## **Cursos na Modalidade a Distância**

A Educação à Distância no Brasil foi normatizada pela Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional – LDBEN nº 9394 em 20 de dezembro de 1996, atendendo ao público que devido à correria do dia a dia não tem tempo de frequentar aulas presenciais ou de se encaminhar as instituições promotoras dos cursos. A Educação à Distância, modalidade de educação que ocupa um papel cada vez mais importante no

desenvolvimento social do país, torna-se um ambiente propício para ampliar o trabalho de educação de trânsito e capacitar docentes para serem agentes multiplicadores nas escolas e na comunidade.



Cursos na Modalidade a Distância

## **Público em geral**

### **Inclusão da Pessoa com Deficiência e Mobilidade Reduzida na Educação para o Trânsito.**

O curso tem como objetivo principal a conscientização da população no que diz respeito às pessoas com deficiência e o processo de inclusão delas na sociedade. Público alvo: Educadores; Profissionais de ONGs; Cuidadores; Interessados no tema. Carga horária: 20 horas. Temas: Contexto mundial e brasileiro das pessoas com deficiência e as características de cada deficiência; Aspectos legais relevantes sobre a pessoa com deficiência e a definição de Desenho Universal; Processos de inclusão e integração e o processo de inclusão da pessoa com deficiência no Ensino Infantil e Fundamental; A circulação urbana da pessoa com deficiência.



Inclusão da Pessoa com Deficiência e Mobilidade Reduzida na Educação para o Trânsito.

## **Condutores**

### **Pilotagem Segura**

O Curso de Pilotagem Segura visa desenvolver valores de segurança e cidadania e promover o aprimoramento de técnicas de pilotagem de motocicletas. Público alvo: Empresas que buscam o aperfeiçoamento de seus empregados usuários de

motocicletas; Motociclistas que, individualmente, almejam seu aprimoramento. Carga horária: 8 horas. Temas: Histórico da motocicleta e equipamentos de segurança; Inspeção da motocicleta e condução segura (frenagem, distância segura, entre outros); Condições adversas da via e a importância das condições físicas e emocionais na condução da motocicleta; Interação dos motociclistas no trânsito: atenção nos cruzamentos de vias, atenção ao pedestre e procedimento em caso de acidente de trânsito.



Pilotagem Segura

### Direção Segura - Técnicas e Conceitos de Direção Defensiva

O curso tem como objetivo auxiliar na prevenção de acidentes, através do aprimoramento de técnicas de direção segura e de conhecimentos e conceitos sobre o trânsito. Público alvo: Condutores habilitados de veículos automotores. Carga horária: 8 horas. Temas: O papel de cada indivíduo no trânsito e o conceito de Direção Segura ou Preventiva; Trânsito e o meio ambiente; Conceitos de segurança para pedestres, motociclistas e condutores de veículos. Ênfase na proteção e prioridade ao pedestre; Como evitar acidentes, dispositivos de segurança e procedimentos em caso de acidentes de trânsito.



Direção Segura - Técnicas e Conceitos de Direção Defensiva

### Pedalar com Segurança

Com objetivo orientar sobre os aspectos de segurança e técnica ao pedalar, bem como promover a conscientização sobre a importância do compartilhamento do espaço público com respeito aos outros usuários. Público alvo: Destina-se aos ciclistas a partir dos 16 anos que utilizam a bicicleta nas vias públicas e nas áreas de lazer, Interessados pelo tema. **Carga horária: Carga horária de 4 horas distribuídas em quatro aulas para**

**serem cursadas no prazo de dez dias. Temas:** A História da Bicicleta; O ciclista e o trânsito; Segurança durante o trajeto; Dicas de saúde.



**Pedalar com Segurança**

## **Educadores**

### **Sustentabilidade e Trânsito**

O curso Sustentabilidade e Trânsito possibilita uma reflexão sobre o trânsito e o meio ambiente, e com a tomada de consciência dessa relação, a adoção de novos comportamentos e atitudes no cotidiano das grandes metrópoles. Público alvo: Professores da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: 20 horas/aula cada. Temas: Mitologia Grega - Teoria de Gaia; Movimentos ambientalistas; Conceito de sustentabilidade; Panorama histórico; Conceito de cidadania, de espaço público e ética. Relação desses conceitos com a utilização responsável do espaço público.



**Sustentabilidade e Trânsito**

### **Mobilidade Urbana – Tema de Sala de Aula**

O Curso de Capacitação de Professores para o Ensino Fundamental II e Educação de Jovens e Adultos visa fornecer ao educador subsídios para que possa inserir o tema trânsito no currículo escolar. Público alvo Professores da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: 20 horas/aula cada. Temas: Características específicas do trânsito da cidade de São Paulo, situando a capital como grande metrópole e suas necessidades de trânsito e transporte; Estatísticas de acidentes de trânsito na cidade em suas diferentes abordagens e quais os comportamentos adequados para que as

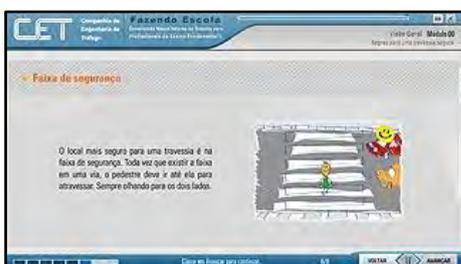
pessoas transitem com mais segurança; Apresentação de técnicas para uso pelo professor em sua prática de sala de aula.



Mobilidade Urbana – Tema de Sala de Aula

## Segurança e Mobilidade

O Curso de Capacitação de Professores para o Ensino Fundamental I visa fornecer ao educador subsídios para que possa inserir o tema trânsito no currículo escolar. Público alvo: Professores da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: 20 horas/aula cada. Temas: Reflexão sobre a importância de abordar o tema trânsito como exercício de cidadania e a importância da educação para o trânsito com este fim; Apresentação das características psicológicas e físicas da criança de 6 a 15 anos, considerando a interferência destes fatores na segurança no trânsito; Desenvolvimento de projetos que tenham como tema o trânsito, em toda a rede escolar de ensino da cidade de São Paulo.



Segurança e Mobilidade

## Ações Seguras no Trânsito

O Curso de Capacitação de Professores da Educação Infantil visa fornecer ao educador subsídios para que possa inserir o tema trânsito no currículo escolar. Público alvo: Professores da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: 20 horas/aula cada. Temas: Reflexão sobre a importância de abordar o tema trânsito como exercício de cidadania e a importância da educação para o trânsito com este fim; Apresentação das características psicológicas e físicas da criança de 0 a 10 anos, considerando a interferência destes fatores na segurança no trânsito.



Ações Seguras no Trânsito

## Educomunicação e Trânsito

O Curso tem por objetivo possibilitar e estimular o uso das mídias sociais e dos recursos tecnológicos da informação e comunicação para trabalhar o tema trânsito. Público alvo: Profissionais da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia e/ou psicologia; Interessados pelo tema. **Carga horária:** 30 horas/aula cada. **Temas:** Mídias Impressas; Rádio/Podcast; Vídeo/Blog/Flog/ Videolog/ Webquest; Redes Sociais.



Educomunicação e Trânsito

## Portal Interativo Educacional

É um importante canal de divulgação de conteúdo e práticas seguras de trânsito e contribui para sustentar campanhas educativas pela internet dos projetos implantados pela CET, contribuindo assim, para a construção de um modelo sustentável para a cidade de São Paulo. O Portal busca incentivar a reflexão e a criatividade, mostrando que a educação e a segurança no trânsito podem ser transmitidas de maneira leve e descontraídas, através de jogos, atividades lúdicas, download, vídeos, músicas e conteúdos relacionados à cidadania no trânsito. <http://educacao.cetsp.com.br/>



Portal Interativo Educacional

### Prêmio CET de Educação de Trânsito

Concurso público anual que tem por objetivo incentivar a reflexão, a criatividade e a produção de trabalhos voltados para a segurança no trânsito. O Prêmio CET atinge a população do município de São Paulo, a partir dos 3 anos de idade, idosos, condutores em geral, incluindo ciclistas e motociclistas, entre outros. Assim, as categorias que compõem o prêmio procuram atingir todo cidadão usuário do sistema – trânsito, passageiro, pedestre, condutor e agente de trânsito. No Ano de 2017 – aconteceu a 9ª Edição - como tema central “Com uma vida mais sustentável, melhoramos o trânsito?”.



Prêmio CET de Educação de Trânsito

### Atividades extraordinárias complementares

Maio Amarelo – Atenção pela vida

Maio amarelo é um movimento de mobilização e conscientização para a redução de acidentes e para um trânsito seguro, cuja proposta é alertar a sociedade sobre o alto índice de mortes e feridos no trânsito de todo o mundo. A CET, por meio do CETET, tem como objetivo difundir informações sobre comportamentos seguros no trânsito. Para isso, o CETET elabora ações para todos os públicos, buscando atender tanto o público escolar, como a comunidade do entorno. Ações realizadas: mini circuito de bike, teatro de fantoches, cinetrânsito, Agente de trânsito na escola, gincana educativa.

### **Programa M'Boi Segura**

O Programa M'Boi Segura com o objetivo de reduzir o número e a gravidade dos acidentes, realizou ações de operação, de fiscalização, de monitoramento, aprimoramento de sinalização e de educação. O DED realizou palestras de sensibilização e orientações nas escolas e centros comunitários da região.

## Departamento de educação para Condutores – DCO

### **Direção Defensiva e Primeiros Socorros para Motoristas**

As técnicas de Direção Defensiva, quando utilizadas pelo motorista, ampliam a segurança dos ocupantes do veículo e dos demais usuários da via. Este é o objetivo deste curso que aborda também procedimentos de primeiros socorros que todo indivíduo deve conhecer para atuar em situações de emergência. Público alvo: empresas que buscam o aperfeiçoamento de seus empregados e também a motoristas que, individualmente, almejam seu aprimoramento. Carga horária: 16 horas divididas em dois dias consecutivos.



Curso Direção Defensiva e Primeiros Socorros

### **Curso de Formação para Motorista de Táxi**

A prestação de serviço de transporte individual de passageiros em veículos de aluguel, os táxis em serviço no Município de São Paulo, é orientada por legislação federal e municipal. Na cidade de São Paulo os táxis somente poderão ser conduzidos por profissionais devidamente inscritos no Cadastro Municipal de Condutores de Táxi – CONDUTAX. Uma das exigências para a inscrição é a participação no Curso de Formação para Motoristas de Táxi, ministrado por entidades credenciadas junto ao Departamento de Transportes Públicos – DTP/SMT. A CET, através do Centro de Treinamento e Educação de Trânsito - CETET, como entidade credenciada no DTP, ministra o curso desde sua fundação, dentre os temas abordados, destacamos: Legislação específica para serviço de táxi, Direção Defensiva, Relações Humanas, Primeiros Socorros. Público Alvo: Pessoa interessada em trabalhar como motorista de táxi na cidade. Carga Horária: 46 horas divididas em 10 manhãs.



**Curso de Formação para Motorista de Táxi**

### **Pilotagem Segura para Motociclistas**

Desenvolver valores de segurança e cidadania e promover o aprimoramento de técnicas de pilotagem de motocicletas são os principais objetivos deste curso que compreende módulo teórico e prático. Na primeira etapa são abordados conceitos de legislação de trânsito, manutenção preventiva da moto, prevenção de acidentes, primeiros socorros e, principalmente, o comprometimento do motociclista com a sua segurança e dos demais usuários da via. O módulo prático é realizado em pista de treinamento com motocicletas da CET. Os exercícios propiciam a correção de vícios e posturas que interferem negativamente na pilotagem. Público alvo: Empresas que buscam o aperfeiçoamento de seus empregados usuários de motocicletas e também a motociclistas que, individualmente, almejam seu aprimoramento. Carga horária: Módulo teórico: 8 horas divididas em dois períodos de quatro horas e Módulo prático: 8 horas.



**Curso Pilotagem Segura para Motociclistas**

### **Pedalar com Segurança**

O curso tem a finalidade de orientar o ciclista sobre os aspectos de segurança no trânsito ao pedalar, utilizando a bicicleta como meio de transporte, no exercício de atribuições profissionais ou em momentos de lazer. No curso são abordados assuntos como: equipamentos de segurança, manutenção da bicicleta, Código de Trânsito Brasileiro e seus artigos relacionados ao ciclista, técnicas e exercícios de frenagem, equilíbrio, mudanças de marchas, aspectos importantes relacionados à saúde do ciclista tais como: postura corporal, alimentação, necessidade de aquecimento e de

alongamento. Público alvo: maiores de 16 anos que saibam andar de bicicleta. Carga horária: Módulo teórico – 4 horas e Módulo Prático – 4 horas.



**Curso Pedalar com Segurança**

### **Curso para Profissionais de Motofrete**

Curso Obrigatório, de acordo com a Lei Federal 12.009 e Resolução CONTRAN 410 de 02/08/2012, para o motociclista profissional que realiza transporte de pequenas mercadorias. O curso aborda todo o conteúdo necessário para a boa prática da profissão de motofrete, tanto no aspecto da legislação que regulamenta o setor, quanto nos conhecimentos de trânsito e de como pilotar a motocicleta com segurança e cidadania. Carga Horária: 30 horas/aula, sendo que, 5 horas/aula são de prática em pista de treinamento para motociclistas.



**Curso para Profissionais de Motofrete**

### **Palestras**

## **Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida**

Palestra ministrada em empresas ou instituições, com o objetivo de promover a reflexão sobre a importância da adoção de atitudes seguras e solidárias, visando a melhoria das condições de circulação no trânsito e da qualidade de vida de condutores e pedestres. O público alvo desta atividade é formado pelos diversos usuários do sistema viário, tais como: motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres, fatores de segurança no trânsito. Carga horária: 1 hora.



**Palestra Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida**

## **Pilotagem Segura**

Palestra ministrada em empresas ou instituições para motociclistas e passageiros de motocicletas (garupas), com o objetivo de trabalhar os fatores que ampliam a segurança do motociclista, bem como promover a reflexão sobre a importância da prática da pilotagem segura. Carga horária: 1 hora.



**Palestra Pilotagem Segura**

## **O Ciclista e a Mobilidade Urbana**

Palestra ministrada em empresas, instituições e grupos organizados que queiram estimular o uso da bicicleta entre seus membros e promover o aperfeiçoamento daqueles que já utilizam este veículo nos seus deslocamentos. com o objetivo de atualizar conhecimentos sobre mobilidade urbana, orientar o ciclista sobre o uso adequado e seguro da bicicleta e levar os participantes à reflexão sobre a importância

da inclusão de modos alternativos de transporte para a promoção de um trânsito mais seguro e sustentável. Público alvo: população em geral. Carga horária: 1 hora.



**Palestra O Ciclista e Mobilidade Urbana**

### **Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida**

Palestra realizada em Empresas com o objetivo de promover a reflexão sobre a necessidade de compartilhamento igualitário do espaço público entre todos os integrantes do sistema viário, bem como da necessidade de mudanças de atitude para uma melhor convivência no meio urbano. A palestra aborda também os impactos do trânsito na qualidade de vida da população. Público alvo: população em geral. Carga Horaria: 1 hora



**Palestra Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida**

### **Atividades extraordinárias complementares**

#### **Curso Pedalar capacita monitores do Movimento Conviva – ciclofaixas de lazer**

O curso Pedalar com Segurança foi ministrado como curso de capacitação aos técnicos e monitores que desenvolvem suas atividades nas ciclofaixas de lazer, criadas pelo Bradesco Seguros - Movimento CONVIVA, que consiste na utilização das ciclofaixas de lazer espalhadas pela cidade, pensando em melhorar a qualidade de vida e a mobilidade da cidade.

#### **Maio amarelo**

O Maio Amarelo é um evento mundial que tem como objetivo incentivar a convivência entre os modais e conscientizar a todos sobre a importância de reduzir os índices de

mortos e feridos no trânsito. Participação dos educadores em atividades voltadas para os motociclistas com as seguintes atividades: Pilotando a vida com segurança - atividade realizada em duas etapas, um jogo no computador "Pilote sua Vida" e um quiz de perguntas sobre normas de circulação, equipamentos de proteção, etc. e na sequência realiza exercícios com motocicleta num circuito modelado num espaço delimitado do estacionamento do Shopping Eldorado; Moto check-up para motociclistas - ação voltada ao público de motociclistas, com a finalidade de conscientizar os motociclistas a cerca da pilotagem segura e manutenção preventiva das motocicletas, os motociclistas são convidados a participar das atividades com apresentação de conteúdos relativos a pilotagem segura e importância da manutenção preventiva da motocicleta, com vistoria de itens de segurança da motocicleta.

### **Publicação nova edição da apostila do curso Motofrete**

Com uma linguagem mais atualizada e com os textos técnicos revisados é publicada a nova versão da apostila do curso para profissionais de motofrete. A apostila também traz o tópico de legislação atualizado, nova diagramação com imagens e um excelente material impresso, com o objetivo de tornar a leitura mais agradável e despertar no aluno o interesse pela leitura. A apostila é distribuída em sala de aula, para os alunos matriculados no curso de motofrete.

## Departamento de Educação na Rua – DRU

### Artes Cênicas

#### Teatro para Ensino Médio - Inconsequente Baby

Atividade realizada nas Escolas de Ensino Médio, que utiliza a linguagem do teatro para fazer os alunos refletirem sobre a importância da segurança no trânsito, os comportamentos adequados e éticos e mobilidade sustentável. Aborda assuntos tais como álcool e direção, habilitação, travessia, condução de motocicletas, entre outros.



Teatro para Ensino Médio - Inconsequente Baby

#### Teatro de Adulto – Entre Pedestres e Lobos

Atividade realizada em empresas, instituições ou locais públicos, por meio da qual os espectadores são convidados à reflexão de temas associados à adoção de atitudes cidadãs, no contexto das grandes cidades, da responsabilidade individual como elemento catalisador, promotor da transformação das relações humanas para a convivência harmoniosa no trânsito. Duração: 30 minutos.



Teatro de Adulto – Entre Pedestres e Lobos

#### Teatro de Adulto – A Árvore do Trânsito

Atividade realizada em empresas, instituições ou locais públicos, cuja proposta é abordar a questão da solidariedade nas relações interpessoais no trânsito. Entretanto, as temáticas são ampliadas na diversidade das dinâmicas e motivações individuais de cada um de seus protagonistas, dos históricos pessoais ocorridos, anterior ao encontro dos mesmos num engarrafamento no trânsito. Duração: 30 minutos



**Teatro de Adulto – A Árvore do Trânsito**

### **Esquete Teatral - Dr Stress e Super De Boa**

O esquete interativo tem por objetivo promover a reflexão sobre a incidência de atropelamentos em corredores/faixas exclusivas de ônibus. A peça conta a história de um homem apressado e estressado que deseja reunir uma legião de estressados que tem atitudes erradas no trânsito e juntos, dominar o mundo. Surge a "Super De Boa" heroína que vem para salvar o mundo através da calma e da educação. A atividade é realizada em terminais de ônibus e no interior do transporte Coletivo, sendo dirigida aos seus usuários. Duração: 5 minutos.



**Esquete Teatral - Dr Stress e Super De Boa**

### **Flash Mob**

Atividade realizada em empresas, escolas, universidades e locais públicos, compreendendo um grupo de atores – no caso, estagiários com formação em artes cênicas e dirigidos por um educador de trânsito da CET – que se reúnem de forma, aparentemente, repentina e instantânea e, realizam uma apresentação atípica por um curto espaço de tempo e, rapidamente se dispersam do ambiente de forma natural. Durante a apresentação são transmitidas várias mensagens e informações relevantes acerca de comportamentos de risco, condutas seguras, dados de acidentalidade, entre outros temas vinculados ao universo da mobilidade urbana e suas interações sociais.

### **Mímica**

Técnica utilizada, exclusivamente, por meio da comunicação não verbal, transmitindo orientações a respeito de segurança no trânsito, dirigidas aos pedestres, ciclistas e condutores em geral, de forma lúdica e bem-humorada. Esse trabalho é realizado em vários pontos da cidade, preferencialmente, em cruzamentos críticos situados nas proximidades de escolas (Operação Volta às Aulas), estabelecimentos públicos, centros comerciais e em grandes vias/avenidas.



Mímica

### **Programa de Orientação de Circulação e Travessia da Comunidade Escolar**

Trabalho educativo de orientação de circulação e travessia da comunidade escolar, capacitando funcionários das escolas para auxiliarem na travessia e no embarque/desembarque de alunos nos horários de entrada e saída dos escolares, visando ampliar a segurança e minimizar os impactos no trânsito. Essa atividade é realizada em escolas públicas, particulares e empresas da Cidade de São Paulo.



Travessia da comunidade escolar



Embarque e desembarque de alunos

### Travessia Segura – Orientadores de Travessia

O objetivo é incentivar o respeito à sinalização de trânsito e às regras do Código de Trânsito Brasileiro, orientando os pedestres a atravessar em locais seguros e sinalizados, de acordo com os estágios dos semáforos destinados a eles, e instruindo os motoristas a obedecer às faixas de travessia. A ação dos Orientadores de Travessia é preventiva, aumentando o nível de atenção de motoristas e pedestres. Os orientadores de travessia são selecionados, contratados e capacitados. Os orientadores atuam uniformizados e portam estandartes com mensagens educativas de trânsito como “Pedestre, aguarde na calçada”, ou “Cuidado com a conversão de veículos”, entre outras.



Travessia Segura – Orientadores de Travessia

## Rede Social Difusão de Educação para o Trânsito

### Universitários

Essa atividade é realizada por educadores de trânsito da CET, junto a alunos de todos os cursos de graduação do Ensino Universitário, numa disciplina comum à grade curricular voltada à Cidadania. Trata-se de um debate sobre Mobilidade Urbana, com abordagem interdisciplinar, estabelecendo interface com questões de natureza psicológica, sociológica, antropológica, urbanística e ético-filosófica. Nesse trabalho são debatidos conceitos sobre mobilidade urbana sustentável, com o intuito de levar

os jovens a compreenderem os deslocamentos urbanos em sua dimensão coletiva, a reconhecerem o modo como a Cidade de São Paulo cresceu ao longo de sua história, a identificarem seu vínculo de – muito ou pouco - pertencimento à Cidade e, a constatarem a necessidade de acolher e respeitar os diversos papéis assumidos, diariamente, na condição de atores da mobilidade como pedestres, motoristas, ciclistas ou passageiros de transporte público.

### **Público em Geral – Blog**

Trata-se de uma ferramenta digital, por meio da qual é realizada a divulgação de vários assuntos, notícias e trabalhos desenvolvidos pela Companhia, bem como, um canal de comunicação interativo, estabelecido entre os diversos públicos atendidos pela educação CET e seus educadores de trânsito. O objetivo é ofertar uma ferramenta virtual através da qual trocas de experiências, vivências e conteúdos possam ser veiculados e compartilhados entre todos os atores envolvidos, possibilitando, sobretudo, a criação, manutenção e expansão de uma rede social de indivíduos comprometidos e interessados em convergir valores, princípios e conceitos em prol de um bem coletivo maior: a mobilidade urbana: sustentável, cidadã, harmoniosa e que zela pela preservação da vida.

O endereço eletrônico de acesso é: Blog CET SP Educação e Segurança no Trânsito - <http://cetspeducacao.blogspot.com.br/>

## **Pesquisas**

### **Pesquisa Domiciliar**

Pesquisa quantitativa balizada num método científico que utiliza diferentes técnicas estatísticas para quantificar opiniões e informações para o estudo de uma determinada via, entendida como: "via pública para circulação, total ou parcialmente, ladeada de casas". Esse instrumento de pesquisa tem o propósito de compreender e decodificar todas as informações que se possam mensurar sobre as experiências humanas de circulação no local gerador da solicitação da pesquisa. É, também, utilizado para quantificar o problema por meio de dados numéricos ou outros parâmetros que possam ser transformados em estatísticas, com vistas a subsidiar projetos da Gerência de Engenharia de Tráfego - GET, responsável pela viabilização operacional das intervenções a serem realizadas na via. O parecer técnico, a quaisquer solicitações, somente ocorre após estudo, análise e realização da Pesquisa Domiciliar.

### **Pesquisa de Comportamento no Trânsito**

Pesquisa de avaliação do Programa 100% Pedestre: Pesquisa solicitada pela Diretoria de Operações - CET. O objetivo da pesquisa é verificar se o Programa 100% Pedestre tem interferência positiva no respeito à travessia e à faixa de pedestres, com a presença do Agente de Trânsito. O programa foi realizado em cinco cruzamentos e a pesquisa, em dois desses cruzamentos e, em um ponto de controle.

Rota Escolar – Jardim José Bonifácio: Pesquisa solicitada pela Gerência de Segurança no Trânsito - GST – CET. O objetivo da pesquisa foi verificar com a comunidade escolar do Jardim José Bonifácio, extremo leste do Município de São Paulo, as rotas mais utilizadas e as maiores dificuldades relativas à segurança no trânsito. Essa primeira etapa foi realizada em sete escolas públicas, localizadas no setor IV.



Entrevistas



Painel de opinião e percepção

## Atividades extraordinárias complementares

### Participação no 20º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito

O Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito é um evento promovido bianualmente pela Associação Nacional de Transportes Públicos - ANTP desde 1977. O evento reúne, a cada edição, a maior comunidade técnica do setor da mobilidade urbana do país.

Em 2017, foram apresentados dois trabalhos do CETET: Faixas e Corredores de Ônibus no Município de São Paulo: Opinião dos Usuários e Andar a pé na Cidade de São Paulo: os porquês de sua escolha, ambos por Lilian Rose da Silva Carvalho Freire do DRU.