

Relatório de ações educativas

2021

**SME – Superintendência de Marketing, Mídias,
Desenvolvimento e Educação de Trânsito**

GED – Gerência de Educação de Trânsito

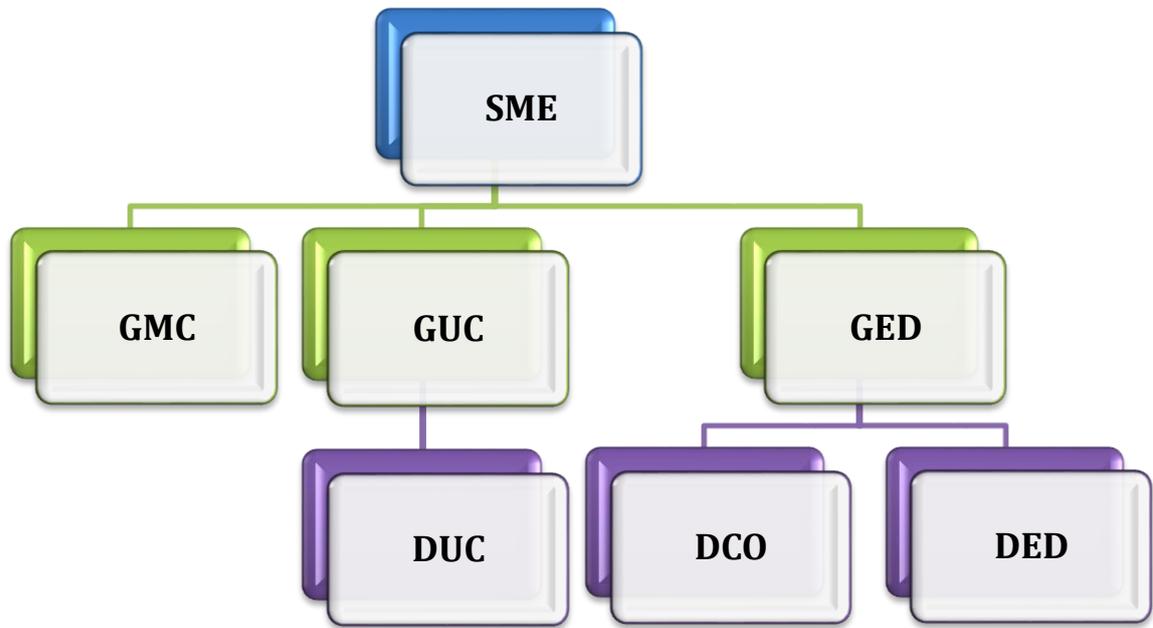
DED – Departamento de Educação a Distância

DCO – Departamento de Educação para Condutores

GUC – Gerência da Universidade Corporativa

DUC – Departamento de Educação da Universidade Corporativa

GMC – Gerência de Marketing e Comunicação



Relatório de ações educativas 2021

Em função da Pandemia da Covid-19, por determinação da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes – SMT e, de acordo com as diretrizes da Prefeitura Municipal de São Paulo, o Centro de Treinamento e Educação de Trânsito – CETET, da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET – suspendeu, em março de 2020, todos os cursos, atividades e eventos presenciais, com vistas a preservar a saúde de seus colaboradores internos e dos alunos/participantes, sejam das atividades realizadas nas dependências do seu espaço físico, bem como, na prestação de serviços ao público em eventos externos, na realização das pesquisas de campo e, qualquer outra atividade que requeira contato e aproximação social. Todas as atividades presenciais serão reiniciadas, tão logo as condições de segurança sanitária sejam garantidas pelo Plano Nacional de Imunização – PNI, com a realização da vacinação em massa pela população da Cidade de São Paulo e, de acordo com as determinações legais, para essa retomada.

As atividades descritas abaixo se referem às atividades elaboradas para a realização do atendimento online.

Gerência de Educação de Trânsito

Departamento de educação a Distância – DED

Programa de Educação de Trânsito para Alunos de Educação Infantil

Contador de histórias online – A história de Zig

A Contação de histórias é um excelente meio para entrarmos no mundo da criança de 3 a 6 anos de idade, fase em que têm facilidade para fantasiar e usar a imaginação. A história se passa em uma floresta de faz de conta, onde vive Zig, o personagem principal. Para descobrir quem ele é Zig precisa ir até a cidade das Cores, onde vivência muitas aventuras, encontra outros personagens, aprende regras de segurança do pedestre, descobre quem realmente é e finalmente retorna para a floresta.



Contador de histórias online – A história de Zig

Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental I

Aula online Ensino Fundamental I

A aula online, oferecida pelos educadores da CET para os alunos do Ensino Fundamental, aborda questões relativas à circulação e travessia seguras de forma lúdica e interativa. A duração é de trinta minutos, com possibilidade de estender para quarenta e cinco minutos, para perguntas, a depender da disponibilidade dos professores.

Oficina pedagógica online Cidade Amiga das Crianças

A oficina utiliza recursos artísticos – música e desenho - para estimular a reflexão sobre como é uma cidade adequada e segura para a circulação das crianças. O objetivo é sensibilizar sobre a importância dos cuidados que devemos ter com as pessoas no trânsito e na pandemia, e como o planejamento da cidade tem um papel importante para a qualidade de vida. Nesta atividade as crianças vão precisar de papel e lápis de cor para desenhar.



Oficina pedagógica online Cidade Amiga das Crianças

Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental II

Aula online Ensino Fundamental II

A aula online, oferecida pelos educadores da CET para os alunos do Ensino Fundamental, aborda questões relativas à circulação e travessia seguras de forma lúdica e interativa. A duração é de trinta minutos, com possibilidade de estender para quarenta e cinco minutos, para perguntas, a depender da disponibilidade dos professores.

Roda de conversa online - Cidade em Movimento

A roda de conversa é uma prática pedagógica que favorece a socialização, a expressão oral e a discussão de temas importantes do dia a dia dos alunos. Esta atividade online, realizada com alunos do ensino fundamental II, visa reforçar os cuidados que devemos ter durante a pandemia ao circular pela cidade, bater um papo com os alunos sobre os papéis que desempenhamos na circulação urbana, e refletir sobre as regras que regem cada um desses papéis para aumentar a segurança e a humanização da cidade. Nesta atividade as crianças vão precisar de papel e lápis de cor para desenhar.



Roda de conversa online - Cidade em Movimento

Oficina de jogo online – Trilha da Mobilidade

Construída para alunos a partir do 3º ano fundamental I e fundamental II, esta oficina pedagógica online para crianças tem o formato de um jogo de desafios. A ideia é percorrer as casas da trilha resolvendo desafios sobre mobilidade segura, sustentabilidade, acessibilidade, cuidados com a saúde e qualidade de vida. É uma atividade lúdica e instigante que estimula o raciocínio, a cooperação e o conhecimento de atitudes cidadãs.



Oficina de jogo online – Trilha da Mobilidade

Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Médio

Olimpíada de Mobilidade Urbana - Virtual

Olimpíada escolar é um tipo de competição que estimula o conhecimento, a socialização e o respeito. A Olimpíada de Mobilidade Urbana é voltada para os alunos do Ensino Médio e tem por objetivo estimular a reflexão sobre questões que envolvam a mobilidade urbana segura, sustentável e acessível. A olimpíada tem duração de um mês, com quatro etapas compostas por quatro questões de múltipla escolha e um desafio. As etapas são liberadas sempre às segundas-feiras e devem ser respondidas até as sextas-feiras. Ao final da olimpíada, os grupos receberão a pontuação conseguida e um certificado de participação.



Olimpíada de Mobilidade Urbana - Virtual

Peça teatral virtual – Sala de Espera

Peça que estimula a reflexão sobre escolhas e suas consequências na mobilidade urbana e na qualidade de vida de jovens dessa faixa etária. Cinco amigos estranham a ausência de uma amiga na aula. A aula é interrompida por uma triste notícia: a aluna faltante envolveu-se num grave acidente de trânsito. Todos ficam perplexos, mas também constrangidos. Que segredos eles escondem? Quem é o responsável pelo que aconteceu? Ao desvendar este mistério, a plateia é chamada para um debate e reflexão sobre a responsabilidade de cada um de nós para uma mobilidade segura.



Peça teatral virtual – Sala de Espera

Programa de Educação de Trânsito para Terceira Idade

Bate papo sobre mobilidade urbana e comunicação - Da era do rádio à internet

Essa atividade faz um passeio virtual pela história do rádio e da televisão e aborda questões relativas à circulação e travessia seguras, de forma alegre e interativa.



Bate papo sobre mobilidade urbana e comunicação
- Da era do rádio à internet

Programa de Educação de Trânsito para professores e coordenadores

Oficina pedagógica online – A Mobilidade urbana nas grandes cidades – Um desafio para a escola

A oficina pedagógica utiliza recursos ludo-interativos para estimular a reflexão dos professores sobre o tema. O objetivo é instrumentalizá-los para que sejam multiplicadores do conceito de mobilidade segura e sustentável, os conteúdos abordados são: Histórico da formação da paisagem urbana na cidade de São Paulo, relação entre o modelo de mobilidade e a paisagem urbana, externalidades do atual modelo de mobilidade, conceito de caminhabilidade, requalificação urbana e princípios da educação para a mobilidade.



Oficina pedagógica online

Palestras

Mobilidade Urbana e Cultura de Paz – virtual

A palestra, realizada em empresas, faz uma trajetória da realidade do trânsito hoje, caracterizado pela violência, intolerância e impaciência, para uma realidade pacífica, caracterizada pela cooperação e harmonia, e suscita reflexões sobre como nossas atitudes resultam em uma mobilidade mais pacífica e solidária. Dentro dessa trajetória é ressaltada a importância do papel de cada um de nós, através de nossas escolhas, crenças e atitudes.

Cursos na Modalidade a Distância

A Educação à Distância no Brasil foi normatizada pela Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional – LDBEN nº 9394 em 20 de dezembro de 1996, atendendo ao público que devido à correria do dia a dia não tem tempo de frequentar aulas presenciais ou de se encaminhar as instituições promotoras dos cursos. A Educação à Distância, modalidade de educação que ocupa um papel cada vez mais importante no desenvolvimento social do país, torna-se um ambiente propício para ampliar o trabalho de educação de trânsito e capacitar docentes para serem agentes multiplicadores nas escolas e na comunidade.



Cursos na Modalidade a Distância

Público em geral

Inclusão da Pessoa com Deficiência e Mobilidade Reduzida na Educação para o Trânsito.

O curso tem como objetivo principal a conscientização da população no que diz respeito às pessoas com deficiência e o processo de inclusão delas na sociedade. Público alvo: Educadores; Profissionais de ONGs; Cuidadores; Interessados no tema. Carga horária: 20 horas. Temas: Contexto mundial e brasileiro das pessoas com deficiência e as características de cada deficiência; Aspectos legais relevantes sobre a pessoa com deficiência e a definição de Desenho Universal; Processos de inclusão e integração e o processo de inclusão da pessoa com deficiência no Ensino Infantil e Fundamental;

A circulação urbana da pessoa com deficiência.



Inclusão da Pessoa com Deficiência e Mobilidade Reduzida na Educação para o Trânsito.

Condutores

Pilotagem Segura

O Curso de Pilotagem Segura visa desenvolver valores de segurança e cidadania e promover o aprimoramento de técnicas de pilotagem de motocicletas. Público alvo: Empresas que buscam o aperfeiçoamento de seus empregados usuários de motocicletas; Motociclistas que, individualmente, almejam seu aprimoramento. Carga horária: 8 horas. Temas: Histórico da motocicleta e equipamentos de segurança; Inspeção da motocicleta e condução segura (frenagem, distância segura, entre outros); Condições adversas da via e a importância das condições físicas e emocionais na condução da motocicleta; Interação dos motociclistas no trânsito: atenção nos cruzamentos de vias, atenção ao pedestre e procedimento em caso de acidente de trânsito.



Pilotagem Segura

Direção Segura - Técnicas e Conceitos de Direção Defensiva

O curso tem como objetivo auxiliar na prevenção de acidentes, através do aprimoramento de técnicas de direção segura e de conhecimentos e conceitos sobre o trânsito. Público alvo: Condutores habilitados de veículos automotores. Carga horária: 8 horas. Temas: O papel de cada indivíduo no trânsito e o conceito de Direção Segura ou Preventiva; Trânsito e o meio ambiente; Conceitos de segurança para pedestres, motociclistas e condutores de veículos. Ênfase na proteção e prioridade ao pedestre; Como evitar acidentes, dispositivos de segurança e procedimentos em caso de acidentes de trânsito.



Direção Segura - Técnicas e Conceitos de Direção Defensiva

Pedalar com Segurança

Com objetivo orientar sobre os aspectos de segurança e técnica ao pedalar, bem como promover a conscientização sobre a importância do compartilhamento do espaço público com respeito aos outros usuários. Público alvo: Destina-se aos ciclistas a partir dos 16 anos que utilizam a bicicleta nas vias públicas e nas áreas de lazer, Interessados pelo tema. Carga horária: Carga horária de 4 horas distribuídas em quatro aulas para serem cursadas no prazo de dez dias. Temas: A História da Bicicleta; O ciclista e o trânsito; Segurança durante o trajeto; Dicas de saúde.



Pedalar com Segurança

Educadores

Aspectos pedagógicos da educação para a mobilidade

O Curso tem como objetivo instrumentalizar a prática pedagógica e propagar uma ideia que somente com pessoas conscientes, agindo em prol da coletividade, terá uma mobilidade urbana eficiente e uma melhor qualidade de vida. Público alvo: Profissionais da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia e/ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: O Curso será realizado no período de 24 (vinte e quatro) dias corridos com uma carga horária de 30 (trinta) horas e duas aulas síncronas com desenvolvimento de conteúdo e material. Temas: Mobilidade Urbana - conceitos e relevância; São Paulo - uma cidade projetada para carros; Novos paradigmas de mobilidade segura e sustentável; O papel da escola de educação para mobilidade; Educação para mobilidade.



Aspectos pedagógicos da educação para a mobilidade

Mobilidade sustentável – Do equilíbrio ao passeio pela cidade

O curso tem por objetivo oferecer, na fase escolar, atividades relacionadas com o uso da bicicleta e propor práticas pedagógicas para sensibilizar sobre a necessidade de adoção de formas alternativas de locomoção e que estimulem a cultura do compartilhamento do espaço público de forma equitativa. Público alvo: Profissionais da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia e/ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: O Curso será realizado no período de 21 (vinte e um) dias corridos com uma carga horária de 20 (vinte) horas e duas aulas síncronas com desenvolvimento de conteúdo e material. Temas: Mobilidade Sustentável; A Bicicleta; O ciclista; Segurança durante o trajeto; Saúde e bem-estar.



Mobilidade sustentável – Do equilíbrio ao passeio pela cidade

A relação dos objetivos de desenvolvimento sustentável na mobilidade urbana – teoria e prática

O curso tem por objetivo incentivar a conscientização em relação à segurança nas vias públicas, relacionando os conteúdos e as práticas pedagógicas com a mobilidade urbana e a educação de trânsito. Público alvo: Professores da rede de ensino público e privado; Profissionais da área de educação; Interessados pelo tema. Carga horária: O Curso será realizado no período de 21 (vinte e um) dias corridos com uma carga horária de 20 (vinte) horas e duas aulas síncronas com desenvolvimento de conteúdo e material. Temas: - O Currículo da Cidade e os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável; Princípios do Desenvolvimento Sustentável; Mobilidade Urbana e os Transportes; Educação Ambiental para o trânsito.



A relação dos objetivos de desenvolvimento sustentável na mobilidade urbana – teoria e prática

Tecnologia e seus impactos na construção de uma mobilidade segura

O curso tem por objetivo apresentar as ferramentas tecnológicas como apoio pedagógico, para que amplie o interesse do educando na construção do conhecimento. Público alvo: Profissionais da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia e/ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: O Curso será realizado no período de 21 (vinte e um) dias corridos com uma carga horária de 20 (vinte) horas e duas aulas síncronas com desenvolvimento de conteúdo e material. Temas: Tecnologias e seus impactos na mobilidade; Mídias, podcast, streaming e redes sociais; Mobilidade Urbana; Construindo a Mobilidade Segura na escola.



Tecnologia e seus impactos na construção de uma mobilidade segura

Mobilidade urbana – uma questão de cidadania

O curso tem por objetivo problematizar a mobilidade urbana como tema central e social, dando ênfase à preservação da vida. Público alvo: Profissionais da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia e/ou psicologia; Interessados pelo

tema. Carga horária: O Curso será realizado no período de 21 (vinte e um) dias corridos com uma carga horária de 20 (vinte) horas e duas aulas síncronas com desenvolvimento de conteúdo e material. Temas: O Trânsito em São Paulo; Acidentes de Trânsito; Comportamento humano; Mobilidade Urbana - Uma questão de Cidadania.



Mobilidade urbana – uma questão de cidadania

Mobilidade Urbana – Educar para transitar com segurança

O Curso visa proporcionar aos profissionais de educação, conteúdos necessários que facilitem a abordagem do tema mobilidade urbana segura e cidadania na escola. Público alvo: Profissionais da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia e/ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: O Curso será realizado no período de 21 (vinte e um) dias corridos com uma carga horária de 20 (vinte) horas e duas aulas síncronas com desenvolvimento de conteúdo e material. Temas: Porque educar para o Trânsito, a Mobilidade Urbana na Cidade de São Paulo, mobilidade Urbana e Cidadania e a Criança e suas limitações na Mobilidade Urbana.



Mobilidade urbana – Educar para transitar com segurança

Mobilidade Urbana no Século XXI – Acessibilidade, Sustentabilidade e Tecnologia

O Curso visa Instrumentalizar a prática pedagógica e apresentar elementos sobre a história da cidade e o modelo de mobilidade adotado atualmente; Sensibilizar sobre a importância da mobilidade acessível e sustentável. Público alvo: Profissionais da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia e/ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: O Curso será realizado no período de 21 (vinte e um) dias corridos com uma carga horária de 30 (trinta) horas e duas aulas síncronas com desenvolvimento de conteúdo e material. Temas: O processo de urbanização das grandes metrópoles, os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável e a Mobilidade Urbana, novos paradigmas de circulação urbana, as tecnologias de Informação e

comunicação e a mobilidade urbana e O papel da escola na educação para a mobilidade no século XXI.



Mobilidade Urbana no Século XXI – Acessibilidade, Sustentabilidade e Tecnologia

Portal Interativo Educacional

É um importante canal de divulgação de conteúdo e práticas seguras de trânsito e contribui para sustentar campanhas educativas pela internet dos projetos implantados pela CET, contribuindo assim, para a construção de um modelo sustentável para a cidade de São Paulo. O Portal busca incentivar a reflexão e a criatividade, mostrando que a educação e a segurança no trânsito podem ser transmitidas de maneira leve e descontraídas, através de jogos, atividades lúdicas, download, vídeos, músicas e conteúdos relacionados à cidadania no trânsito. <http://educacao.cetsp.com.br/>



Portal Interativo Educacional

Programa de Orientação de Circulação e Travessia da Comunidade Escolar

Trabalho educativo de orientação de circulação e travessia da comunidade escolar, capacitando funcionários das escolas para auxiliarem na travessia e no embarque/desembarque de alunos nos horários de entrada e saída dos escolares, visando ampliar a segurança e minimizar os impactos no trânsito. Essa atividade é realizada em escolas públicas, particulares e empresas da Cidade de São Paulo.



Travessia da comunidade escolar

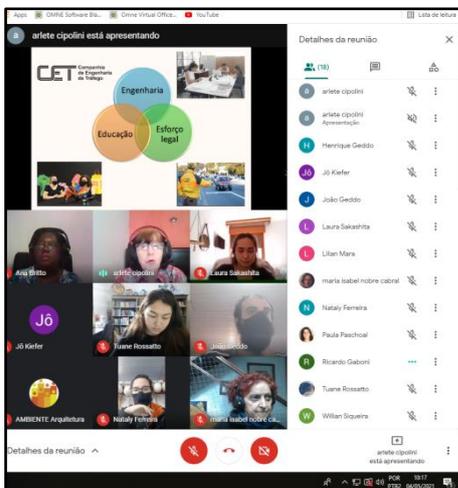


Embarque e desembarque de alunos

Atividades extraordinárias complementares

Oficina pedagógica - Cidade amigável

Oficina realizada com a Assessoria Técnica Ambiente Arquitetura do Projeto Habitacional Alexios Jafet, tendo como público alvo arquitetos, engenheiros, técnicos em edificações e estagiários de arquitetura e engenharia. O tema central das reflexões e debates foi como oferecer segurança e qualidade de vida para os moradores, a partir da qualificação do espaço público onde deverão circular e permanecer, tendo como fio condutor os doze critérios, referentes à segurança, conforto e prazer desenvolvidos arquiteto e urbanista Jan Gehl, para avaliar a qualidade de uma cidade.



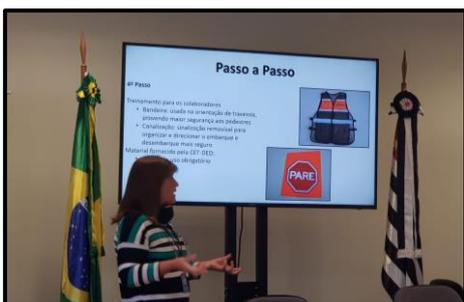
Oficina pedagógica - Cidade amigável

Ação Educativa Virtual na Fundação C.A.S.A.

Ação educativa realizada com jovens infratores privados da liberdade da Fundação CASA. A ação foi feita com o formato de oficina que viabiliza a participação ativa dos jovens, a fala sobre si mesmo, a reflexão sobre a realidade a partir da experimentação e da fruição. Foram realizados dois encontros virtuais pela plataforma Google Meet, por educadores do Departamento de educação a distância da CET e um Agente de Trânsito da CET.

Seminário de Capacitação em Educação para o Trânsito

A “Semana da Mobilidade 2021” contemplou um Termo de cooperação com a Coordenadoria Estadual para Assuntos dos CONSEGs - Conselhos Comunitários de Segurança do Estado de São Paulo para que os mesmos desenvolvam, em suas circunscrições, um Programa Permanente de Educação para o Trânsito. Para tanto, seus líderes, participaram do “Seminário de Capacitação em Educação para o Trânsito” que foi transmitido ao vivo, através da plataforma do *Youtube* da Secretaria de Segurança Pública, com ênfase ao acesso e análise dos dados estatísticos sobre acidentes de trânsito (mortes e lesões), bem como a educação como fator de redução de acidentes de trânsito, principalmente relacionados aos pedestres, escolares, ciclistas e motociclistas, subsídios para meta de capilarização destes temas junto aos bairros e comunidades de cada Conselho. Este evento contou com a participação, em sua abertura e encerramento, das seguintes autoridades: Secretário de Estado dos Negócios da Segurança Pública, Secretário Executivo PM da SSP, Secretário Municipal de Mobilidade e Trânsito e Coordenador Estadual dos Consegs.



Seminário de Capacitação em Educação para o Trânsito

Travessia inclusiva – Semana da Mobilidade

A Semana da Mobilidade 2021, contou com uma ação educativa denominada Travessia Inclusiva, uma vivência junto aos munícipes sensibilizando-os para a importância da convivência e aceitação do processo de inclusão social da pessoa com deficiência visual e física para a percepção da realidade dessas pessoas, no aprendizado da abordagem e ajuda diária.



Rota Escolar Segura São Rafael

Programa desenvolvido pela GST em parceria com a WRI, com o objetivo de garantir a segurança dos alunos no trajeto casa-escola-casa. O DED participa desse programa como colaborador/parceiro com as seguintes atividades:

Oficina pedagógica Rota Escolar Segura valorizando a vida São Rafael

Oficina para professores com o objetivo de sensibilizar e incitar reflexões sobre a mobilidade segura, e apresentar as intervenções viárias que serão realizadas na região, para garantir a segurança dos alunos e da comunidade em geral.



Oficina pedagógica Rota Escolar Segura São Rafael

Travessia de escolares

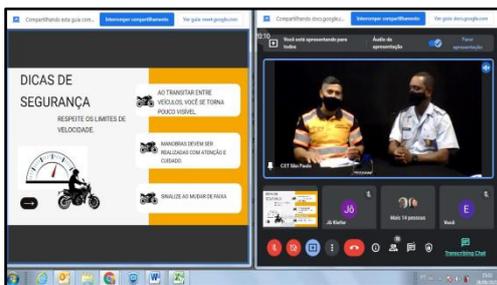
Durante a Semana da Mobilidade foram realizadas vistorias às escolas públicas e particulares da região da Rota Escolar Segura São Rafael e oferecido o trabalho educativo de orientação, circulação e travessia da comunidade escolar, se necessário, o apoio da engenharia na elaboração de projetos e Capacitação de funcionários da escola para auxiliarem o embarque e desembarque e travessias nos horários de entrada e saída dos educandos, sempre visando ampliar a segurança e minimizar os aspectos causados pelo trânsito.



Travessia de escolares EE Geraldino dos Santos

Motociclista seguro online

Atividade direcionada para motociclistas em geral, com duração de 45 minutos, realizada por um agente de trânsito e um policial do CPTran. O objetivo é sensibilizar os motociclistas com relação à preservação da vida, alertar sobre a vulnerabilidade e os riscos ao circular de motocicleta, reforçar a importância da manutenção do veículo, orientar sobre habilidades necessárias e comportamentos seguros na condução de uma motocicleta. Por fim, destaca a importância da intervisibilidade entre condutores e as limitações de visibilidade enfrentadas pelos motoristas.



Motociclista seguro online

Departamento de educação para Condutores – DCO

Pilotagem Segura - Virtual

O Curso de Pilotagem segura visa desenvolver valores de segurança e cidadania e promover o aprimoramento de técnicas de pilotagem de motocicletas. Público alvo: Empresas que buscam o aperfeiçoamento de seus empregados usuários de motocicletas; Motociclistas que, individualmente, almejam seu aprimoramento. Carga horária: 8 horas. Temas: Histórico da motocicleta e equipamentos de segurança; Inspeção da motocicleta e condução segura (frenagem, distância segura, entre outros); Condições adversas da via e a importância das condições físicas e emocionais na condução da motocicleta; Interação dos motociclistas no trânsito: atenção nos cruzamentos de vias, atenção ao pedestre e procedimento em caso de acidente de trânsito.



Pilotagem Segura

Direção Segura – Técnicas e Conceitos de Direção Defensiva - Virtual

O curso tem como objetivo auxiliar na prevenção de acidentes, através do aprimoramento de técnicas de direção segura e de conhecimentos e conceitos sobre o trânsito. Público alvo: Condutores habilitados de veículos automotores. Carga horária: 8 horas. Temas: O papel de cada indivíduo no trânsito e o conceito de Direção Segura ou Preventiva: Trânsito e o meio ambiente; Conceitos de segurança para pedestres, motociclistas e condutores de veículos. Ênfase na proteção e prioridade ao pedestre; como evitar acidentes, dispositivos de segurança e procedimentos em caso de acidentes de trânsito.



Direção Segura – Técnicas e Conceitos de Direção Defensiva

Pedalar com Segurança - Virtual

Com objetivo de orientar sobre os aspectos de segurança e técnica ao pedalar, bem como promover a conscientização sobre a importância do compartilhamento do espaço público com respeito aos outros usuários. Público alvo: Destina-se aos ciclistas a partir dos 16 anos que utilizam a bicicleta nas vias públicas e nas áreas de lazer, interessados pelo tema. Carga horária: 4 horas distribuídas em quatro aulas para serem cursadas no prazo de dez dias. Temas: A História da Bicicleta; O ciclista e o trânsito; Segurança durante o trajeto; Dicas de saúde.



Pedalar com Segurança

Palestras

Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida – presencial e virtual

Palestra ministrada em empresas ou instituições, com o objetivo de promover a reflexão sobre a importância da adoção de atitudes seguras e solidárias, visando a melhoria das condições de circulação no trânsito e da qualidade de vida de condutores e pedestres. O público alvo desta atividade é formado pelos diversos usuários do sistema viário, tais como: motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres, fatores de segurança no trânsito. Carga horária: 1 hora.



Palestra Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida

Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida – presencial e virtual

Palestra realizada em Empresas com o objetivo de promover a reflexão sobre a necessidade de compartilhamento igualitário do espaço público entre todos os integrantes do sistema viário, bem como da necessidade de mudanças de atitude para

uma melhor convivência no meio urbano. A palestra aborda também os impactos do trânsito na qualidade de vida da população. Público alvo: população em geral. Carga horária: 1 hora



Palestra Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida

Atividades extraordinárias complementares

Motofretista seguro

No mês de julho a convite do Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN/SP participamos do evento “Motofretista Seguro” de forma integrada. Realizamos ação educativa voltada para o motofretista e sua segurança na via.

A atividade realizada teve a finalidade de conscientizar os motofretistas a respeito da pilotagem segura, manutenção preventiva das motocicletas e cuidados com a saúde e segurança do condutor.

A ação ocorreu na Praça Charles Miller, ao lado do Estádio do Pacaembú. Os motofretistas que circulavam pelo local foram convidados a participar das atividades educativas como o jogo “Pilote sua Vida 2”, e, por meio dele tiveram acesso aos conteúdos relativos a condução segura da motocicleta e do condutor, importância da manutenção preventiva e vistoria de itens de segurança da motocicleta.



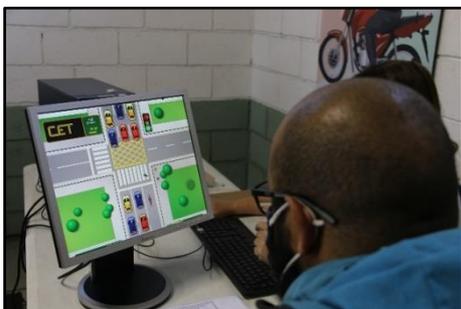
Motofretista Seguro



Dia do Motociclista

No dia 27 de julho, dia do motociclista, participamos do evento “Motociclista Seguro” em ação integrada com a Polícia Militar do Estado de São Paulo, realizamos ações

educativas voltadas para o motociclista e sua segurança. As atividades realizadas no evento foram criadas com a finalidade de conscientizar os motociclistas a respeito de pilotagem segura e manutenção preventiva das motocicletas. A ação ocorreu em local de grande circulação de motociclistas onde foram convidados a participar das atividades com apresentação de conteúdos relativos à pilotagem segura e importância da manutenção preventiva da motocicleta.



Dia do Motociclista

Treinamento especializado dos Educadores na Polícia Militar do Estado de São Paulo

No mês de setembro os educadores ciclistas participaram como alunos do curso especializado em pedalar ministrado no Centro de Treinamento da Polícia Militar do Estado de São Paulo. No curso os educadores aprenderam técnicas de pedalar com ênfase em situações específicas, tais como: técnicas de frenagem, pedalar, tipos de queda, técnicas de deslocamento e equilíbrio, exercícios de alongamento, manutenção e ajustes da bicicleta, etc.



Treinamento curso Pedalar da Polícia Militar do Estado de São Paulo

Curso Agente de Trânsito Ciclista – Híbrido

Curso na modalidade híbrida com a finalidade de aprimorar o Agente de Trânsito da Companhia, sobre as técnicas de pedalar com segurança e em situações específicas em seus deslocamentos no exercício da sua atividade profissional. O módulo prático realizado em pista de treinamento é ministrado pela equipe do DCO e são abordados conteúdos como: técnicas de deslocamento e parada, pedalar com segurança, vistoria e manutenção da bicicleta, técnicas de equilíbrio e frenagem, slalom, ergonomia, entre

outros. Público alvo: Agente de Trânsito Ciclista. Carga horária: Módulo Teórico – 6 horas em EaD e Módulo Prático – 6 horas



Curso Agente de Trânsito Ciclista

Gerência da Universidade Corporativa – GUC - 2021

A Universidade Corporativa CET – UNICET, vinculada à Gerência da Universidade Corporativa - GUC e instituída oficialmente na CET em 16.11.2017, tem como objetivo promover o desenvolvimento de ações de educação continuada, por meio de metodologias apropriadas para cada segmento e voltadas ao estímulo da reflexão e à adoção de atitudes e comportamentos seguros e éticos, priorizando o desenvolvimento organizacional sob o princípio da defesa da mobilidade dos mais vulneráveis e da qualidade de vida dos cidadãos.

A Missão da Universidade Corporativa consiste em administrar o processo de gestão do conhecimento da Companhia, bem como do processo de capacitação, do treinamento e desenvolvimento corporativo de seus empregados, colaboradores e terceiros, visando o desenvolvimento de competências específicas, compatíveis às demandas exigidas pela complexidade do contexto urbano no qual os serviços são prestados à população da Cidade de São Paulo, objetivando atingir o mais elevado nível de excelência e inovação da organização, alinhados à cultura e valores da CET.

A Visão de futuro é estar entre as melhores Universidades Corporativas do mundo, destacando-se, principalmente, por sua atuação no segmento de educação de trânsito, operação viária e mobilidade urbana.

Os Valores são pautados pelas seguintes abordagens da gestão do conhecimento: excelência acadêmica, inovação, atuação, inclusão, internacionalização do saber, transparência e ética.



Departamento de Educação da Universidade Corporativa - DUC

Pesquisa Domiciliar

Pesquisa quantitativa balizada num método científico que utiliza diferentes técnicas estatísticas para quantificar opiniões e informações para o estudo de uma determinada via, entendida como: "via pública para circulação, total ou parcialmente, ladeada de casas". Esse instrumento de pesquisa tem o propósito de compreender e decodificar todas as informações que se possam mensurar sobre as experiências humanas de circulação no local gerador da solicitação da pesquisa. É, também, utilizado para quantificar o problema por meio de dados numéricos ou outros parâmetros que possam ser transformados em estatísticas, com vistas a subsidiar projetos da Gerência de Engenharia de Tráfego - GET, responsável pela viabilização operacional das intervenções a serem realizadas na via – exemplo: alterar uma via de mão dupla em mão única de direção e restringir o estacionamento na via. O parecer técnico, a quaisquer solicitações, somente ocorre após estudo, análise e realização da Pesquisa Domiciliar.

Desde fevereiro/2021 sob a gestão da GUC, a Pesquisa Domiciliar por conta das restrições sanitárias, vem testando um método híbrido de atuação, constando do encaminhamento das pesquisas aos moradores e comerciantes dos logradouros envolvidos, por meio eletrônico, a partir do levantamento dos respectivos endereços abrangendo as edificações de condomínios verticais – prédios; sendo somente as vistorias realizadas de modo presencial.



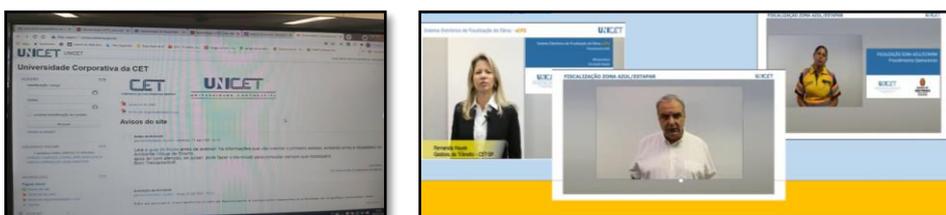
Pesquisa Domiciliar

Treinamento e Desenvolvimento Corporativo – Público interno CET

Treinamento é um processo educacional de curta duração, com foco específico determinado e tem por objetivo a capacitação profissional dos empregados. Desenvolvimento consiste em práticas educacionais de longo prazo, com vistas a melhorar o desempenho profissional dos empregados. Portanto, o Treinamento e Desenvolvimento Corporativo têm por base os saberes definidos para os cargos e

carreiras estabelecidos na organização, para os quais são desenvolvidos módulos específicos de treinamento e suas respectivas grades de capacitação profissional.

Em virtude da pandemia provocada pela Covid – 19, todas as atividades de Treinamento e Desenvolvimento realizadas a partir de março/2020 foram, gradativamente, reformuladas para serem acessadas virtualmente pelos empregados, na modalidade de ensino a distância – EaD, por meio da plataforma digital Moodle, através do link: <http://cursos.unicet.sp.gov.br/>



Treinamento e Desenvolvimento Corporativo – Público interno CET

Programa de Treinamento para Agente de Trânsito: Sistema de Gestão de Fiscalização de Obras Aplicativo – e-CFO (modalidade presencial e EaD - híbrido)

O curso visa apresentar o Sistema de Fiscalização Eletrônica de Obras - e-CFO, capacitando os Agentes e Gestores de Trânsito para o uso do aplicativo e-CFO. Público-alvo: Agentes de Trânsito e Gestores de Trânsito credenciados como agentes fiscalizadores de trânsito. Obs. Este módulo compõe a capacitação do Agente de Trânsito, conforme Portaria do Denatran: 94/17 e 150/21. Carga horária: 2h.



Sistema de Gestão de Fiscalização de Obras Aplicativo – e-CFO

Programa de Treinamento para Agente de Trânsito: Sistema de Gestão de Fiscalização de Obras – Equipes de Gestão (modalidade presencial e EaD - híbrido)

O curso visa capacitar as equipes de gestão no uso do Mapa de Obras e do Sistema de Gestão de e-CFOs. Público-Alvo: Equipes internas que utilizarão o sistema de Gestão de Obras. Carga Horária: 1h.



Sistema de Gestão de Fiscalização de Obras – Equipes de Gestão

Programa de Treinamento para Agente de Trânsito: Fiscalização Conjunta de Estacionamento Rotativo – Concessão: Fiscalização Zona Azul e Estapar (modalidade presencial e EaD - híbrido)

O curso tem a finalidade de capacitar o Agente de Trânsito para a fiscalização da Zona Azul com uso do novo sistema operacional embarcado na unidade móvel da Estapar. Público-Alvo: Agentes de Trânsito lotados no Departamento de Fiscalização de Estacionamento – DFE. Carga Horária: 3h00



Fiscalização Conjunta de Estacionamento Rotativo

Programa de Treinamento para Agente de Trânsito: Vida Segura – Visão Zero (modalidade EaD)

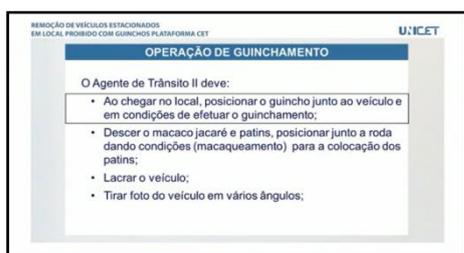
O curso tem a finalidade de ampliar o conceito de segurança viária, visando capacitar para a análise e realização de projetos viários com base nos princípios da Visão Zero e Sistemas Seguros. No ano de 2020, com o episódio da pandemia provocada pela Covid – 19, o curso foi reformulado da versão presencial para a modalidade de Ensino a Distância – EaD, totalizando no decorrer desse período 1.162 empregados treinados. Público-alvo: todos os empregados da Companhia. Carga horária: 6h.



Vida Segura – Visão Zero

Procedimento Guinchamento Remoção, Vistoria e Custódia – RVC: Operação (modalidade presencial e EaD - híbrido)

O módulo visa atualizar o Agente de Trânsito com o procedimento padrão a ser adotado para executar a remoção de veículos por RVC, com o Guincho Plataforma da CET. Público-Alvo: Agentes de Trânsito nível II, já treinados com uso do guincho plataforma, CNH categoria “E”. Parte Teórica em EAD e prática presencial. Carga Horária: 4h. Obs. Esse módulo foi dividido em 03 partes para o Agente de Trânsito, Operador de Monitoramento de Informações de Trânsito – OMIT (Central de Operações) e para a equipe administrativa que contempla as duas apresentações Operação e OMIT.



Procedimento Guinchamento Remoção, Vistoria e Custódia

Procedimento Guinchamento Remoção, Vistoria e Custódia RVC – Operador de Monitoramento de Informações de Trânsito – OMIT / Gerência da Central de Operações – GCO (modalidade presencial e EaD - híbrido)

O módulo visa atualizar o OMIT com o procedimento padrão a ser adotado para o acionamento de remoção de veículo estacionado irregularmente, com o Guincho Plataforma CET. Público-Alvo: OMIT da Gerência da Central de Operações. Carga Horária: 1h.

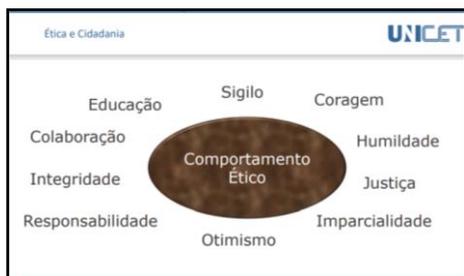


Procedimento Guinchamento Remoção, Vistoria e Custódia RVC

Programa de Treinamento para Agente de Trânsito: Ética e Cidadania (modalidade EaD)

O curso tem por objetivo identificar parâmetros para a prática profissional com ética, bem como reconhecer a importância dos princípios básicos da cidadania, visando

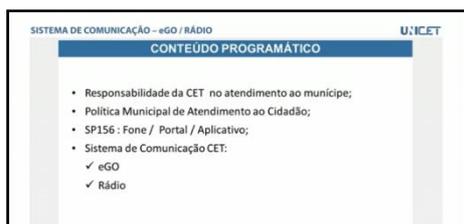
fornecer subsídios que garantam o bem-estar individual e coletivo no desenvolvimento das atividades profissionais. Público-alvo: Agente de Trânsito. Carga horária: 4h.



Programa de Treinamento para Agente de Trânsito: Ética e Cidadania

Programa de Treinamento para Agente de Trânsito: Sistema de Comunicação – e-GO/RÁDIO (modalidade EaD)

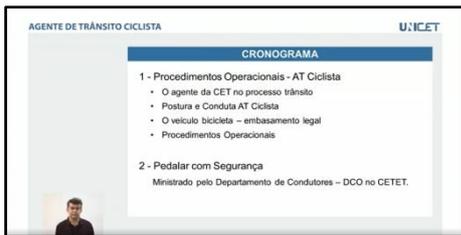
O curso tem a finalidade de atualizar os Agentes de Trânsito com o uso dos recursos disponíveis nos meios de comunicação a serviço da operação do sistema viário. Público-Alvo: Todos os Agentes de Trânsito e Gestores de Trânsito credenciados como Agentes Fiscalizadores de Trânsito. Carga Horária: 2h. Obs. Esse módulo compõe a capacitação do Agente de Trânsito conforme Portarias do Denatran: 94/17 e 150/21.



Programa de Treinamento para Agente de Trânsito: Sistema de Comunicação

Formação de Agente de Trânsito Ciclista (modalidade presencial e EaD – híbrido)

O curso visa capacitar o Agente de Trânsito para utilizar a bicicleta em suas atividades laborais de forma segura, de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro - CTB e dos procedimentos da CET. Público-Alvo: Agentes de Trânsito dispostos a desenvolver as atividades laborais utilizando a bicicleta como veículo de locomoção e aprovados em Avaliação do Médico do Trabalho. Carga Horária: 4h. Obs. Esse treinamento é realizado em parceria com o Departamento de Educação de Condutores – DCO responsável pela realização do curso “Pedalar com Segurança”, o qual contempla a execução de exercícios práticos para a condução da bicicleta.



Formação de Agente de Trânsito Ciclista

Treinamento Sistema ICAD – Gerência da Central de Operações (modalidade presencial)

O curso visa a atuação dos empregados da GCO em conformidade com as demandas operacionais e em prol da melhoria da qualidade do atendimento à população da Cidade de São Paulo, considerando a implantação do novo sistema para o gerenciamento de ocorrências (ICAD – Módulo Despacho). Público-alvo: Operadores de Monitoramento de Informações de Trânsito – OMITs e Gestores de Trânsito da GCO. Carga horária: 4h.



Treinamento Sistema ICAD

Formação de Representantes da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes - CIPA

O curso visa capacitar os “cipeiros” para desenvolverem ações de segurança do trabalho e prevenção de acidentes no âmbito organizacional. Público-Alvo: Empregados eleitos ou indicados pela empresa para serem representantes da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes – CIPA. Carga Horária: 20h. A NR 5 que dispõe sobre a Comissão Interna de Prevenção de Acidentes – CIPA determina que a carga horária corresponda a 20h00.



Código de Conduta e Integridade CET (modalidade EaD)

O Código tem a finalidade de apresentar o conjunto de normas e padrões de conduta esperado por todos os membros da Companhia, balizando os procedimentos a serem adotados no exercício de suas atribuições funcionais, bem como, cumprir as exigências legais expressas na Lei 13.303/16 que estabelece a obrigatoriedade de treinamento anual para todos os empregados sobre o Código de Conduta. **Público-Alvo:** Todos os empregados e colaboradores da CET. **Carga Horária:** 1h30.



Código de Conduta e Integridade CET

Revista UNICET

A Revista UNICET é uma iniciativa institucional da Universidade Corporativa da Companhia de Engenharia de Tráfego. Tem como objetivo difundir conhecimentos, disseminar resultados e reflexões advindos de investigações, pesquisas e trabalhos acadêmicos das áreas de Educação de Trânsito e Mobilidade Urbana, entre outras áreas do conhecimento e disciplinas correlacionadas.

Ao publicar ensaios e estudos acadêmicos pautados por destacadas bases conceituais e vivências práticas, configura-se como um referencial teórico capaz de balizar projetos e programas nas áreas de Educação de Trânsito, Engenharia e Mobilidade Urbana.

A Revista UNICET tem sido publicada regularmente, com periodicidade anual. As submissões são enviadas para pareceristas destacados por formação acadêmica e conhecimento técnico.

Publicação na Revista UNICET, nº 3, de Artigo realizado pelo Departamento de Educação da Universidade Corporativa – DUC/GUC, com o tema:

***Respeito à travessia do pedestre na Cidade de São Paulo: quantos e quem são os que a estão respeitando?* Autora: Freire, Lilian Rose S. C., Supervisora-DUC.**

Este artigo apresenta parte de resultados de estudo, que teve por objeto o respeito de travessia de pedestres da Cidade de São Paulo, e cujo objetivo foi quantificar, por meio de porcentagem, o respeito em faixas de pedestres, tanto por tipo de veículo quanto

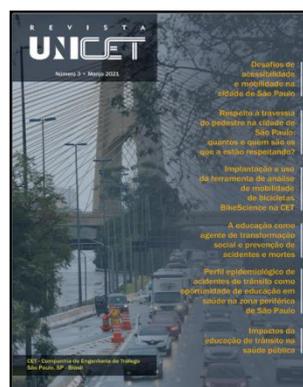
por gênero. O instrumento de coleta de dados utilizado foi a contagem realizada a partir de critérios adotados para que o “respeito” ou “desrespeito” fossem identificados. Com os resultados apresentados espera-se poder contribuir para o planejamento de ações de segurança e educação de trânsito que incidam na mudança de comportamento dos condutores quanto ao respeito à travessia do pedestre e no planejamento e implementação de ambientes mais seguros, além de contribuir para ampliação do conhecimento deste objeto.



Revista nº 1 – setembro 2018



Revista nº 2 – setembro 2019



Revista nº 3 – março 2021

Acesso eletrônico: www.revistaunicet.sp.gov.br

Biblioteca CET

A Biblioteca da CET especializada em trânsito e transporte, criada em 1976, atende aos empregados da CET, clientes de órgãos públicos externos, alunos de graduação, pós-graduação, mestrado, doutorado, profissionais das áreas de trânsito e transporte, entre outros, que buscam material para pesquisa e elaboração de projetos desse segmento. O acervo é constituído por cerca de 22.000 títulos, entre livros, folhetos, relatórios, Boletins e Notas técnicas da CET, CDs-ROM, alguns arquivos eletrônicos, além de títulos de periódicos (revistas e jornais técnicos) para consulta e empréstimo.

Usuário Externo: Provisoriamente, usuários externos conseguem realizar apenas consultas. Futuramente, o serviço de empréstimos de títulos para o público externo voltará a ser realizado. Para consultas presenciais, o endereço da biblioteca da CET é: Av. Marquês de São Vicente, nº 2154, Barra Funda, São Paulo - SP, no Centro de Treinamento e Educação de Trânsito – Cetet, no corredor E. Para usuários externos reservarem um título para consulta *in loco*, o procedimento é entrar em contato com a Biblioteca para cadastro, nos telefones (11)3871-8726 e (11)3871-8634 – horário comercial - ou no e-mail biblioteca@cetsp.com.br. A pesquisa para checar a disponibilidade de alguma publicação no acervo pode ser feita, através do endereço http://biblioteca.unicet.cetsp.com.br/sophia_web/, mesmo sem cadastro, ou pelo celular, através do aplicativo Sophia. A versão APP está habilitada nas lojas virtuais IOS e Android (Play Store). Para realização da busca digita-se “sophia biblioteca” e, em

seguida, ao ser solicitado o nome da instituição, digita-se CET, na sequência, clica-se na opção UniCET (Universidade Corporativa da CET). Por fim – confirmar - estando concluída a habilitação para a consulta. Os **Boletins Técnicos, Notas Técnicas, Manuais de Sinalização Urbana**, entre outros materiais digitalizados, que ainda não se encontram no endereço acima, podem ser acessados no site da CET: <http://www.cetsp.com.br/consultas/publicacoes.aspx>

Usuário Interno: Para empregados da CET solicitarem empréstimo de material bibliográfico é possível acessar o acervo da Biblioteca pela Intranet, pessoalmente, ou por meio dos dados citados acima (endereço eletrônico, aplicativo, e-mail ou telefone).



Biblioteca CET

Memorial UNICET

O Memorial UNICET foi criado em 2018 com o objetivo de mapear, coletar, pesquisar, conservar e disponibilizar ao público – interno e externo - acervo material e imaterial existente na CET, possibilitando ao visitante constatar o processo evolutivo histórico de alguns equipamentos e tecnologias pertencentes ao universo do viário urbano.

A exposição de equipamentos de sinalização denominada “Daniel Basante Valcarce”, sediada no saguão principal do Cetet, inaugura um dos objetivos do Memorial UNICET, que pretende por meio de exposições produzir o diálogo entre o patrimônio material e imaterial da instituição e o público, bem como propiciar reflexões sobre as mudanças pelas quais a cidade passa e as relações entre os cidadãos e essas mudanças.

O acervo registrado no Memorial é composto por peças da década de 1950, como o semáforo do cruzamento da Av. São João x Av. Ipiranga, réplicas de semáforos das décadas de 1920 e 1940, controladores mecânicos, tachões, botoeiras, fotos, minibugues usados pela área de educação, dispositivos de fiscalização e peças de premiações, diplomas, homenagens compondo o acervo de 50 peças registradas.



Memorial UNICET