

MANUAL DE SINALIZAÇÃO URBANA

**Regulamentação de
Estacionamento e Parada**

**Estabelecimentos - Sinalização de vagas reservadas
Critérios de Projeto
Revisão 06**

**Volume 10
Parte 12
Janeiro - 2023
*Atualizado em Agosto - 2025***

Atualizado o logotipo da Prefeitura nas figuras de faixas e *banners* do Capítulo 1 e Apêndice IV.

Introdução

Esta norma estabelece os critérios de sinalização de vagas destinadas a deficientes físicos e idosos, em áreas de estacionamento de estabelecimentos de uso público e atende a legislação vigente.

Esta revisão atende a Resolução CONTRAN n.º 965/22, publicada em: 25/05/2022.

Os órgãos ou entidades de trânsito com circunscrição sobre a via e os proprietários dos estabelecimentos privados de uso coletivo terão até cinco anos para realizar as adequações necessárias na sinalização das suas respectivas áreas de estacionamento; conforme disposições do art. 20, inciso I, da referida Resolução.

SUMÁRIO

Capítulo 1 – Considerações Gerais

- 1.1 Conceito
- 1.2 Aspectos legais
 - 1.2.1 Competência
 - 1.2.2 Infração
 - 1.2.3 Responsabilidade pela implantação da sinalização
 - 1.2.4 Sinalização
- 1.3 Divulgação

Capítulo 2 – Sinalização de Vaga Deficiente Físico

- 2.1 Conceito
- 2.2 Características da Sinalização
 - 2.2.1 Sinalização Vertical
 - 2.2.2 Sinalização Horizontal
- 2.3 Critérios de Locação – Sinalização Vertical
- 2.4 Critérios de Locação – Sinalização Horizontal
 - 2.4.1 Estacionamento em ângulo
 - 2.4.1.1. Vaga perpendicular
 - 2.4.1.2. Vaga oblíqua
 - 2.4.2 Vaga paralela ao fluxo veicular

Capítulo 3 – Sinalização de Vaga Idoso

- 3.1 Conceito
- 3.2 Características da Sinalização
 - 3.2.1 Sinalização Vertical

- 3.2.2 Sinalização Horizontal
- 3.3 Critérios de Locação – Sinalização Vertical
- 3.4 Critérios de Locação – Sinalização Horizontal
 - 3.4.1 Estacionamento em ângulo
 - 3.4.2 Estacionamento paralelo ao fluxo veicular

Apêndice I – Sinalização Vertical – Quadro resumo

Apêndice II – Sinalização Vertical – Desenhos

Apêndice III – Sinalização Horizontal – Desenhos

Apêndice IV – Material de Divulgação

Equipe Técnica

CAPÍTULO 1

CONSIDERAÇÕES GERAIS

1.1 Conceito

Esta sinalização destina-se a regulamentação de vagas destinadas a pessoas com deficiência com comprometimento de mobilidade e idosos em áreas de estacionamento de estabelecimentos de uso coletivo.

Para efeito desta norma entende-se por:

“Áreas de estacionamento de estabelecimentos de uso coletivo”: os estacionamentos abertos à população permanente e flutuante do estabelecimento, mediante pagamento ou não, com ou sem manobrista.

1.2 Aspectos Legais

Com a publicação da Lei 13.146, de 06 de julho de 2015, que institui a Lei Brasileira de Inclusão da Pessoa com Deficiência (Estatuto da Pessoa com Deficiência), destinada a assegurar e a promover, em condições de igualdade, o exercício dos direitos e das liberdades fundamentais por pessoa com deficiência, visando à sua inclusão social e cidadania, foi dada nova redação a alguns artigos e criados outros no Código de Trânsito Brasileiro - CTB.

1.2.1 Competência

Com a nova redação da Lei 13.146 de 2015, dada ao parágrafo único do artigo 2º do Código de Trânsito Brasileiro, as vias e áreas de estacionamento de estabelecimentos privados de uso coletivo são consideradas vias terrestres:

“Art. 2º

(...)

Parágrafo único. Para os efeitos deste Código, são consideradas vias terrestres as praias abertas à circulação pública, as vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas e as vias e áreas de estacionamento de estabelecimentos privados de uso coletivo”.

Em consequência desta definição, foi alterado o inc. VI do art. 24 do CTB, Lei 13.281/2016, dando competência ao órgão de trânsito de executar a fiscalização nestes estabelecimentos, atuando e aplicando as medidas administrativas por infrações decorrentes de estacionamento irregular nas vagas reservadas às pessoas com deficiência ou idosos:

“Art. 24. Compete aos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição:

(...)

VI – executar a fiscalização de trânsito em vias terrestres, edificações de uso público e edificações privadas de uso coletivo, autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis e as penalidades de advertência por escrito e multas, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas neste Código, no exercício regular do poder de polícia de trânsito, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar, exercendo iguais atribuições no âmbito de edificações privadas de uso coletivo, somente para infrações de uso de vagas reservadas em estacionamentos”. (...)

1.2.2 Infração

Foi criada infração específica no CTB, Lei 13.281/2016, para o veículo que utilizar as vagas reservadas sem credencial que comprove tal condição, acrescentando o inc. XX ao artigo 181.

"Art.181. Estacionar o veículo:

(...)

XX - nas vagas reservadas às pessoas com deficiência ou idosos, sem credencial que comprove tal condição:

Infração - gravíssima;

Penalidade - multa;

Medida administrativa - remoção do veículo". (...)

1.2.3 Responsabilidade pela implantação da sinalização

A sinalização das vagas reservadas deve ser feita pelo proprietário do estabelecimento, conforme determinado pelo §3º do art. 80 do CTB e art 8º e 10 da Resolução CONTRAN n.º 965/22:

“Art. 80. (...)

§ 3º A responsabilidade pela instalação da sinalização nas vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas e nas vias e áreas de estacionamento de estabelecimentos privados de uso coletivo é de seu proprietário”.

A aprovação do projeto elaborado pelo estabelecimento e o termo de aceite da sinalização implantada, devem ser feitos junto a CET.

1.2.4 Sinalização

As sinalizações dispostas neste Manual e especificadas no Apêndice I – Sinalização vertical e Apêndice II – Sinalização horizontal, atende as disposições contidas na Resolução CONTRAN n.º 965/22.

As vagas reservadas destinadas a veículos conduzidos ou que transportem pessoas com deficiência com comprometimento de mobilidade ou idosos, devem respeitar os critérios estabelecidos neste Manual.

Fica a critério do órgão de trânsito avaliar os casos não previstos nesta norma, de acordo com as condições de tráfego e as características de cada local.

A sinalização deve ser executada em material que garanta boas condições de visibilidade, estar permanentemente limpa, conservada e fixada.

Tanto o sinal como seu suporte devem ser firmemente fixados, de forma a evitar vandalismos e resistir às intempéries, quando for o caso de estarem expostos ao meio ambiente.

Conforme estabelece o artigo 90 do CTB, não se aplicarão sanções por inobservância à sinalização, quando esta for insuficiente ou incorreta.

Estas disposições também estão consolidadas no Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito - Resolução CONTRAN n.º 985/22:

“Quando a configuração de uma infração depender da existência de sinalização específica, esta deverá revelar-se suficiente e corretamente implantada de forma legível e visível. Caso contrário, o agente não deverá lavrar o AIT comunicando à Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via, a irregularidade observada”.

1.3 Divulgação

Recomenda-se que seja feita divulgação junto aos usuários do estabelecimento quanto à fiscalização pelo órgão de trânsito, esclarecendo sobre o uso exclusivo das vagas, a obrigatoriedade do uso de credencial, valor da multa, respectiva pontuação e demais informações que julgar importantes.

As Figuras 1.1. a 1.4, apresentam sugestões de faixas e *banners* e os respectivos desenhos que se encontram no Apêndice IV deste Manual, podendo ser utilizados outros meios de divulgação, como *flyers* e *folders*, a critério do estabelecimento:

- **Na entrada do estabelecimento:**

Podem ser utilizados na área interna, faixas, Figura 1.1, ou *banners*, Figura 1.2.

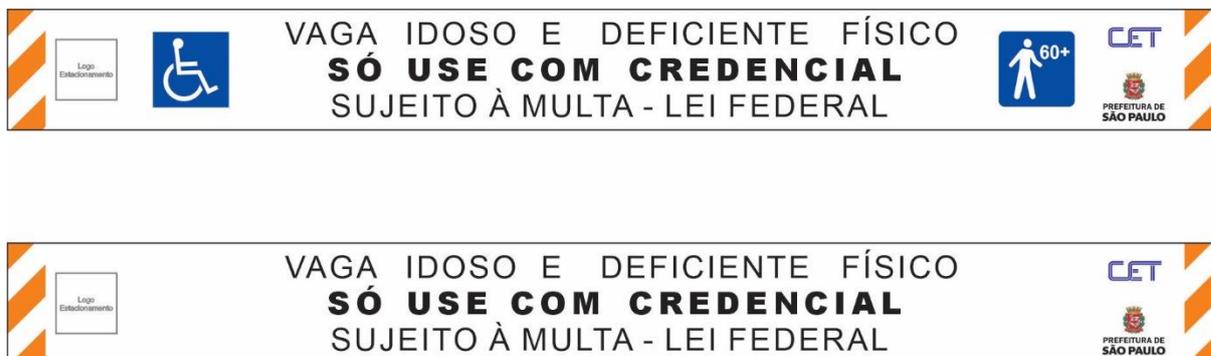


Figura 1.1



Figura 1.2

- **Nas vagas destinadas a deficientes e idosos**

Pode ser utilizado *banner*, Figuras 1.3 e 1.4.



Figura 1.3



Figura 1.4

CAPÍTULO 2

SINALIZAÇÃO DE VAGA DEFICIENTE FÍSICO

2.1 Conceito

Esta sinalização destina-se a regulamentação de vagas destinadas a veículo conduzido ou que transporte pessoa com deficiência com comprometimento de mobilidade, devidamente identificado e com credencial, conforme legislação específica, em áreas de estacionamento de estabelecimentos abertas ao público.

2.2 Características da Sinalização

A sinalização da vaga ou do conjunto de vagas é composta dos seguintes elementos:

2.2.1 Sinalização Vertical

O apêndice I traz um quadro resumo da sinalização vertical utilizada em estabelecimentos. A sinalização vertical é caracterizada pelo uso do Sinal R-6b – “Estacionamento Regulamentado”, acrescido do Símbolo Internacional de Acesso e das informações complementares “Com credencial” – “ □ Vagas”, Figura 2.1 e “ângulo”, quando for o caso, Figura 2.2, conforme desenhos constantes do Apêndice II .

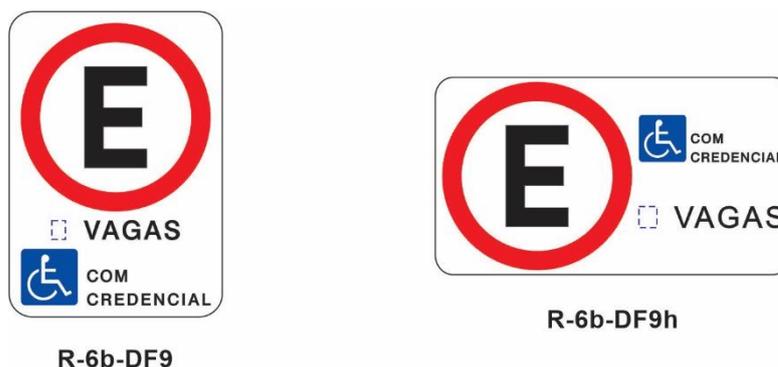


Figura 2.1.

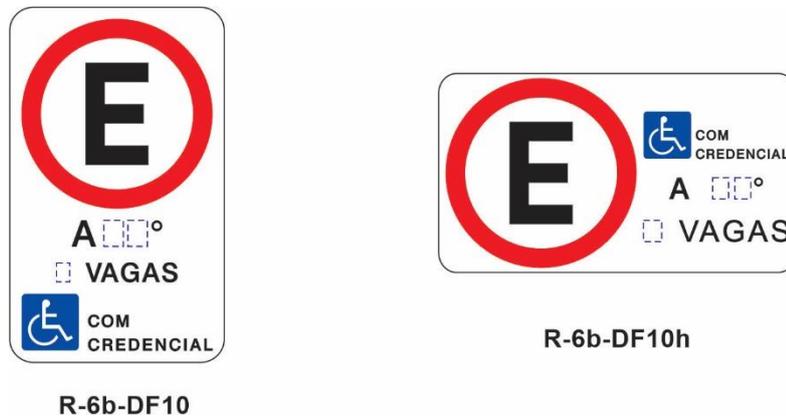


Figura 2.2

2.2.2 Sinalização Horizontal

A sinalização horizontal de vaga reservada é composta de:

a) Símbolo Internacional de Acesso - SIA

Deve ser utilizado em cada vaga o Símbolo Internacional de Acesso – SIA, confeccionado conforme desenho constante do Apêndice III, deste Manual.

O símbolo deve conter um pictograma branco sobre um fundo azul, sendo recomendado 1,0m de lado, admitindo-se lado mínimo de 0,80m. No caso em que é necessário dar contraste com o pavimento, deve ser utilizado símbolo com pictograma e orla brancos, Figura 2.3.

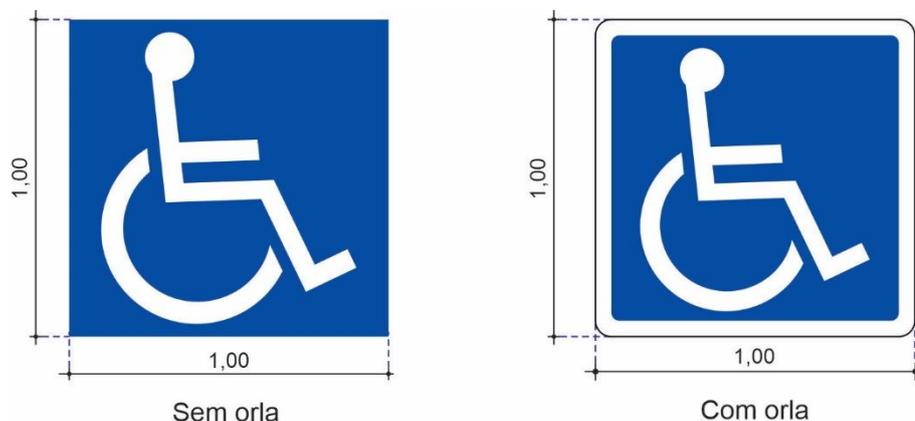


Figura 2.3

b) Legenda – Número da vaga

Para caracterizar o local da infração, as vagas destinadas às pessoas com deficiência e idosos devem ser obrigatoriamente numeradas sequencialmente em cada estabelecimento, sem repetição de números.

O numeral deve ser pintado na cor branca, com altura de 0,10m sobre um retângulo azul, com lado de 0,20m por 0,25m (2 números), ou 0,35m (3 números), exceto quando o pavimento também é azul, conforme desenho constante do Apêndice II deste Manual, Figura 2.4.

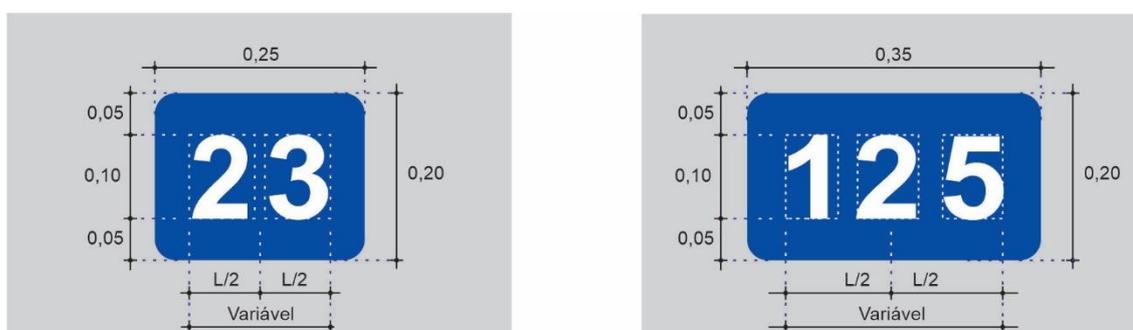
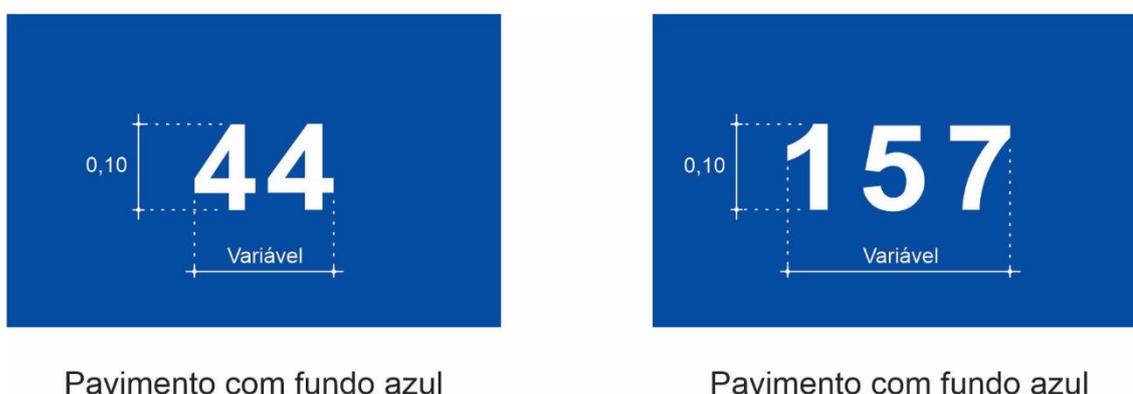


Figura 2.4

No caso de vaga com pavimento também azul, o numeral deve ser demarcado na cor branca, com altura de 0,10m, conforme desenho constante do Apêndice II, Figura 2.5.



Pavimento com fundo azul

Pavimento com fundo azul

Figura 2.5

c) Marca delimitadora de estacionamento regulamentado

Composta de uma linha branca de no mínimo 0,10m de largura, delimitando a vaga.

- Vaga paralela ao fluxo veicular

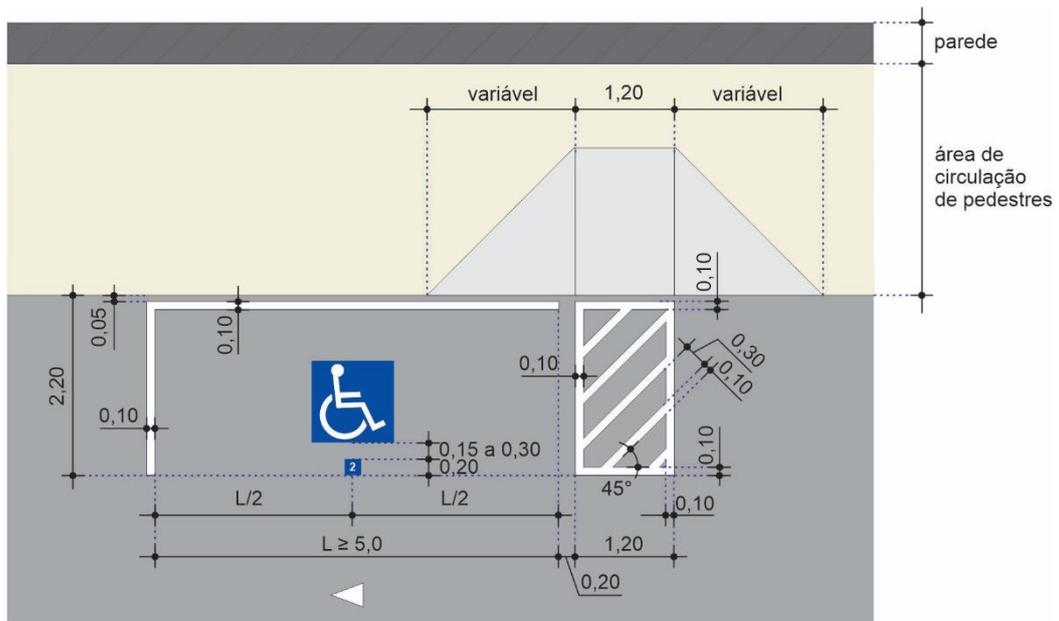


Figura 2.6

- Vaga em ângulo em relação ao fluxo veicular

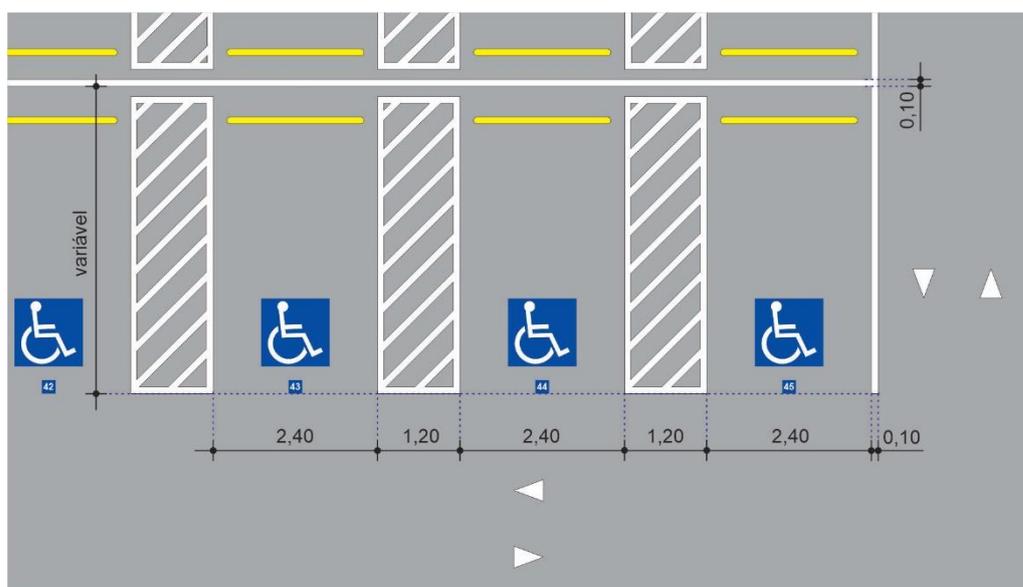


Figura 2.7

d) Marca de canalização - Área de proteção de estacionamento -

A área de proteção de estacionamento, consiste numa marca de canalização destinada a permitir o embarque e desembarque com segurança, da pessoa com deficiência com comprometimento da mobilidade. Deve estar sempre associada a marca delimitadora de estacionamento regulamentado.

A marca de canalização deve ser na cor branca, composta por uma linha de canalização de 0,10m de largura e por um zebrado de preenchimento, constituído de linhas internas de 0,10m de largura, espaçadas entre si em 0,30m. A largura total da marca de canalização deve ser de no mínimo 1,20m, Figura 2.8.

Quando a marca de canalização também serve de acesso a um passeio em desnível, deve ser providenciada rampa de acesso. A Figura 2.8 apresenta exemplos de marca de canalização perpendicular e inclinada com relação ao fluxo veicular.

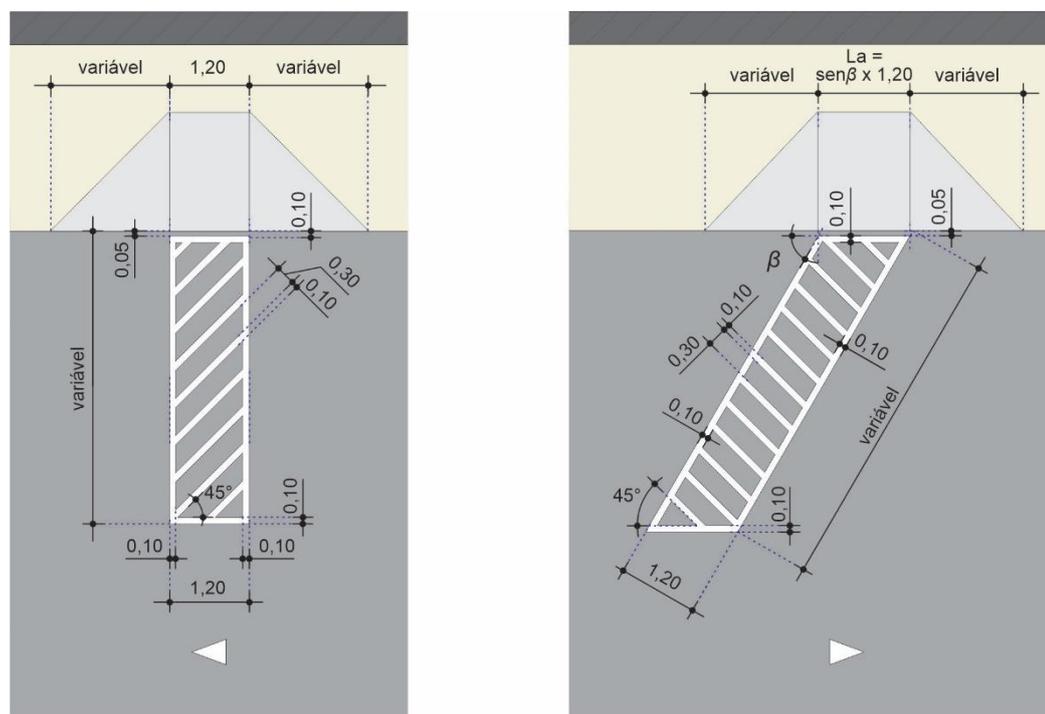


Figura 2.8

A marca de canalização pode ser compartilhada por 2 vagas, Figura 2.9 e, dispensada, quando a vaga é adjacente a uma faixa de travessia de pedestres, ou quando a vaga em ângulo tem largura mínima de 3,60m, Figura 2.10.



Figura 2.9



Figura 2.10

2.3 Critérios de Locação – Sinalização Vertical

Para cada conjunto de vagas deve ser colocada, em local visível, uma placa ou adesivo contendo o sinal previsto no item 2.2.1.

O sinal pode ser fixado suspenso no teto, em suporte próprio, em coluna ou parede. A Figura 2.11 apresenta alguns exemplos de aplicação.

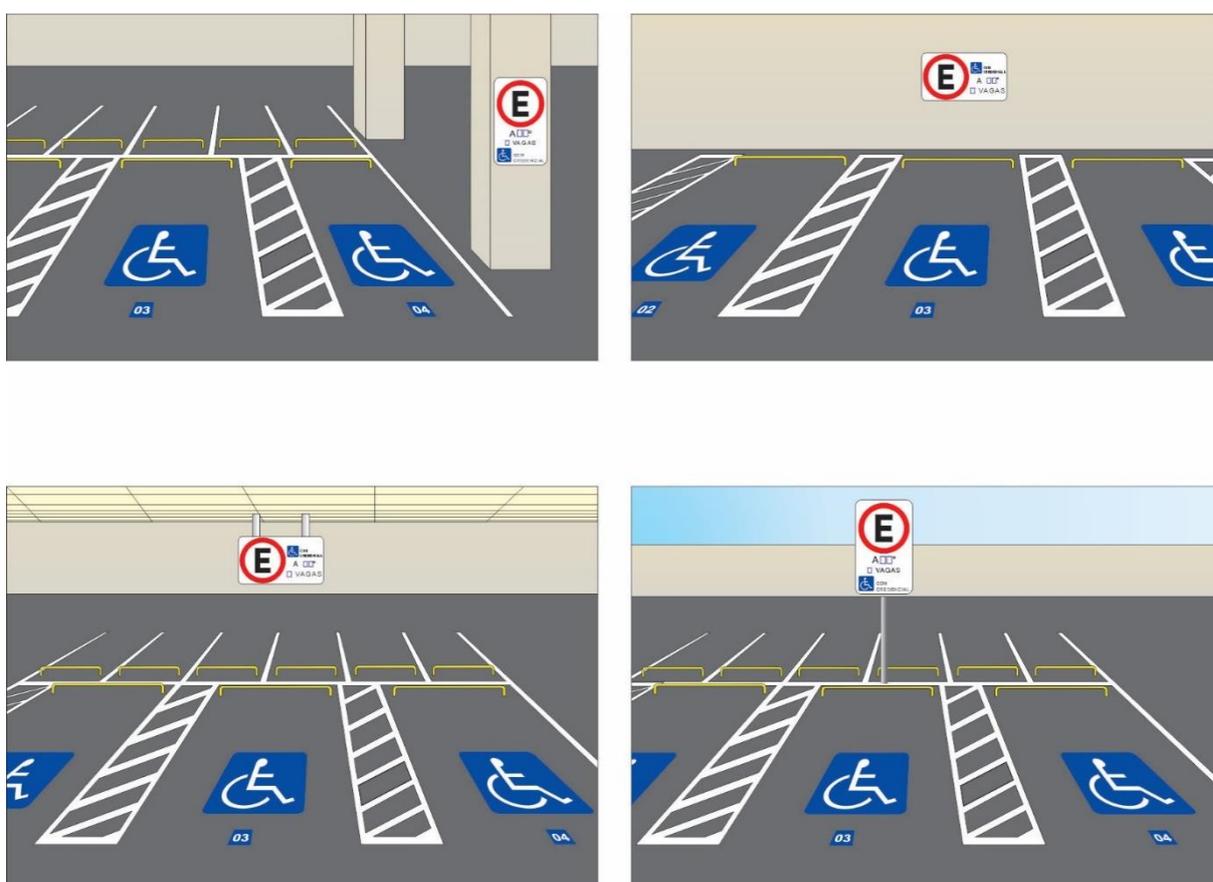


Figura 2.11

2.4 Critérios de Locação – Sinalização Horizontal

As vagas reservadas podem estar dispostas paralelas ou em ângulo, perpendicular ou oblíqua, em relação ao fluxo veicular.

A demarcação da vaga deve garantir o embarque e desembarque da pessoa com deficiência, de ambos os lados do veículo, devendo quando necessário, ser acompanhada de marca de canalização acessível, disposta no item 2.2.2, letra d, deste manual.

Quando a marca de canalização também serve de acesso a um passeio em desnível, deve ser providenciada a rampa de acesso.

A implantação de vaga e a respectiva marca de canalização, em situações não previstas neste manual, deve ser avaliada pelo órgão de trânsito, garantindo as condições de segurança e acessibilidade das pessoas com deficiência.

2.4.1 Estacionamento em ângulo

A largura útil da vaga em relação ao fluxo veicular deve ser no mínimo de 2,40m, devendo ser acompanhada de marca de canalização acessível, livre de interferências físicas.

As vagas existentes com largura útil inferior a 2,40m e maior ou igual a 2,20m e/ou o uso de área de proteção de estacionamento, ficam sujeitas a avaliação do órgão ou entidade de trânsito, de acordo com as condições de acessibilidade e segurança durante o embarque e desembarque, tanto do condutor, como do passageiro com deficiência.

2.4.1.1. Vaga perpendicular ao fluxo veicular

A vaga destinada ao estacionamento, perpendicular ao fluxo veicular, deve ter largura mínima de 2,40m, devendo ser acompanhada de marca de canalização e deve ser dispensada no caso de largura de vaga igual ou superior a 3,60m.

A Figura 2.12 apresenta um exemplo em que a marca de canalização atende duas (02) vagas.

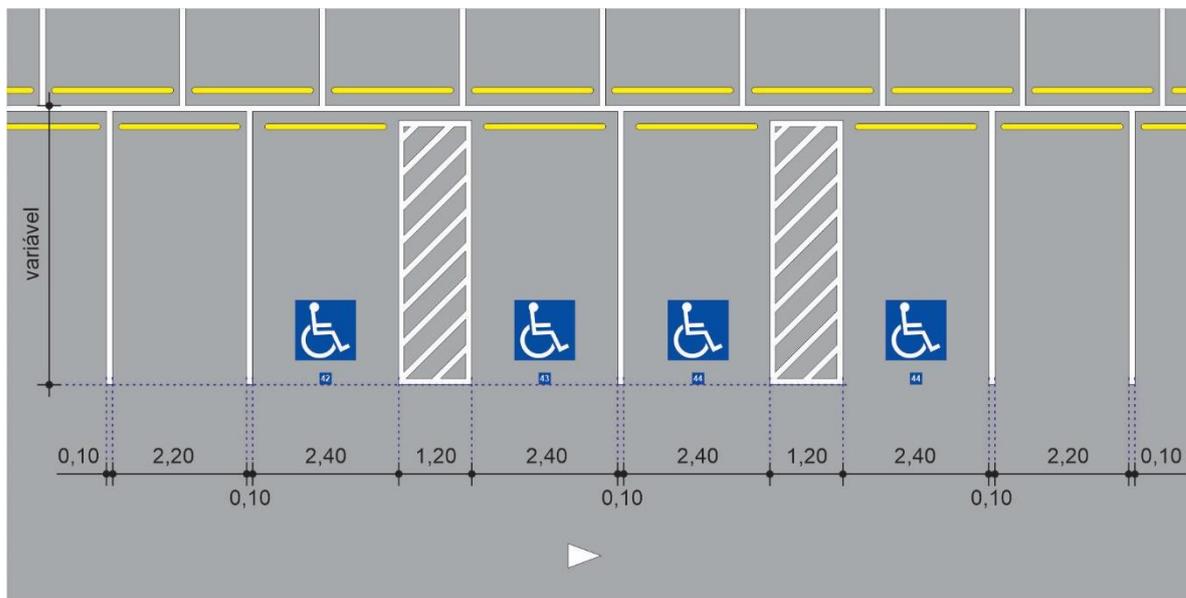


Figura 2.12

A Figura 2.13 apresenta um exemplo de vagas com largura mínima de 3,60m, onde a marca de canalização pode ser suprimida, conforme item 2.2.2., letra d.



Figura 2.13

A Figura 2.14 mostra o detalhe de locação do número e símbolo para vaga em ângulo de 90°.

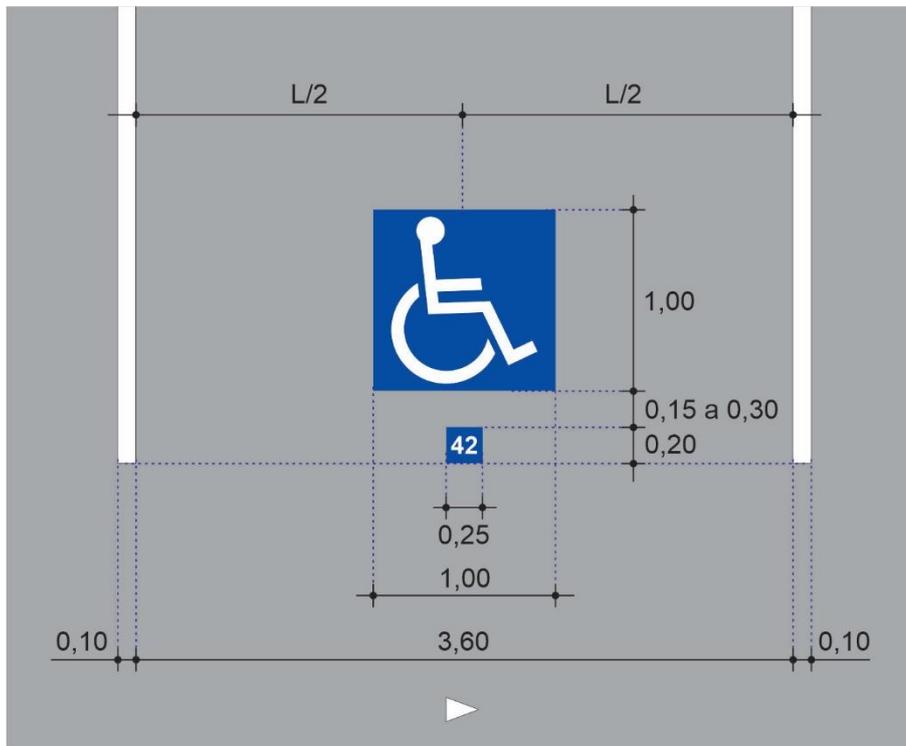


Figura 2.14

A Figura 2.15 apresenta um exemplo de vaga disposta em ângulo de 90°, com o seu pavimento em fundo azul.

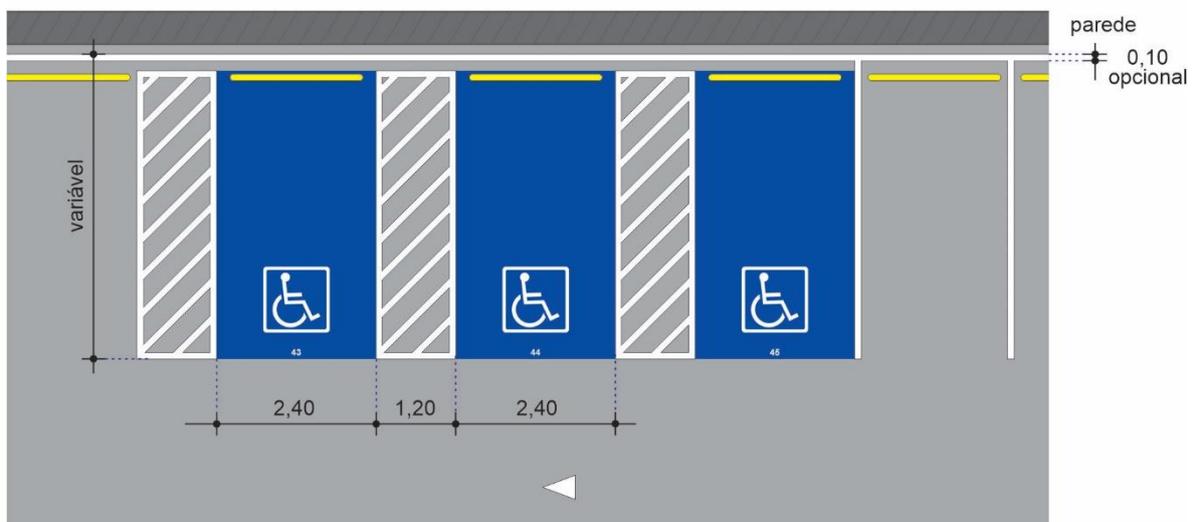


Figura 2.15

A Figura 2.16 mostra o detalhe de locação do número e símbolo para vaga em ângulo de 90°, com a vaga pintada em fundo azul.

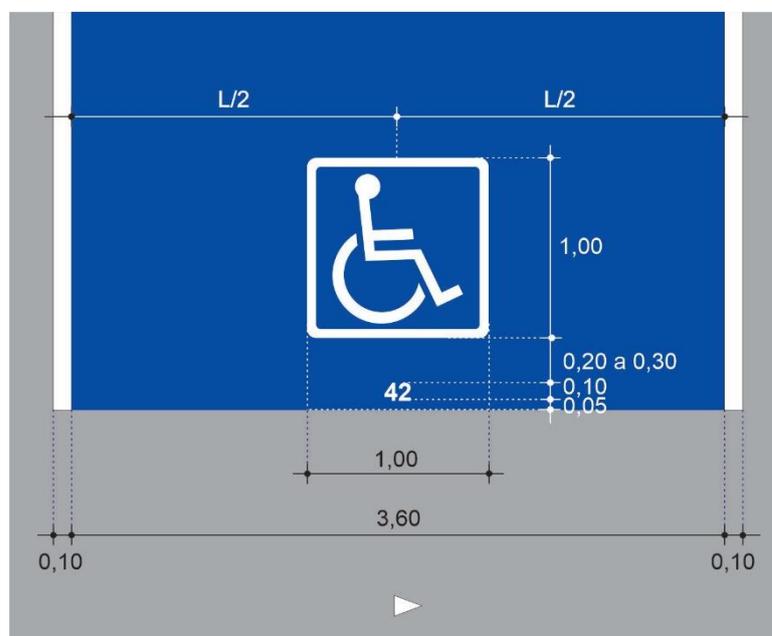


Figura 2.16

2.4.1.2. Vaga oblíqua ao fluxo veicular

O uso da marca de canalização e a largura da vaga devem ser definidas de forma a garantir o embarque e desembarque da pessoa com deficiência de ambos os lados do veículo, sem uso da manobra de ré.

A vaga destinada ao estacionamento, oblíqua em relação ao fluxo veicular, deve ter largura mínima de 2,40m, exceto em situações em que não é possível garantir a operação de embarque e desembarque.

A Figura 2.17 apresenta um exemplo de vagas em ângulo de 60°, onde o embarque e desembarque é garantido com a colocação de marca de canalização de ambos os lados. A Figura 2.18 apresenta os critérios de locação para símbolo e numeração.

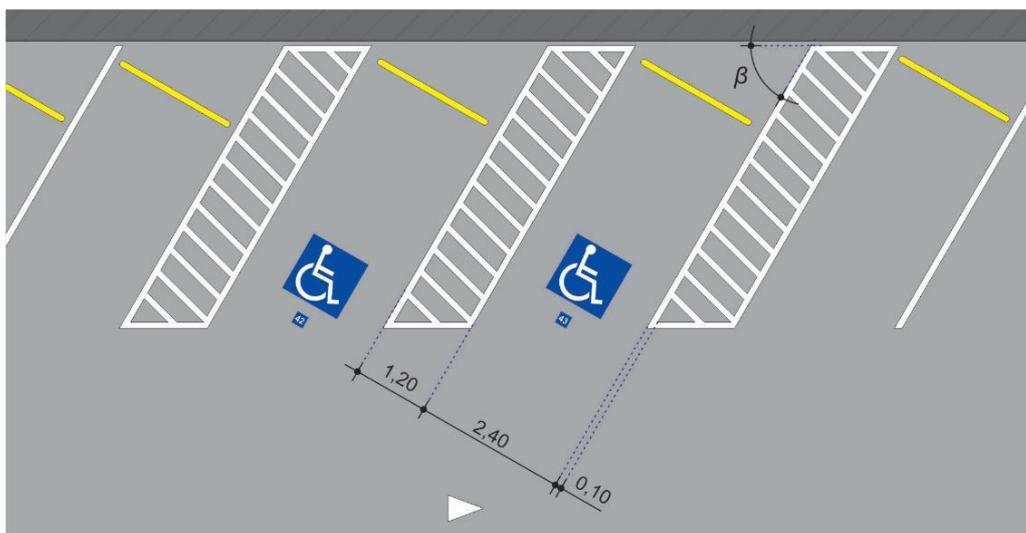


Figura 2.17

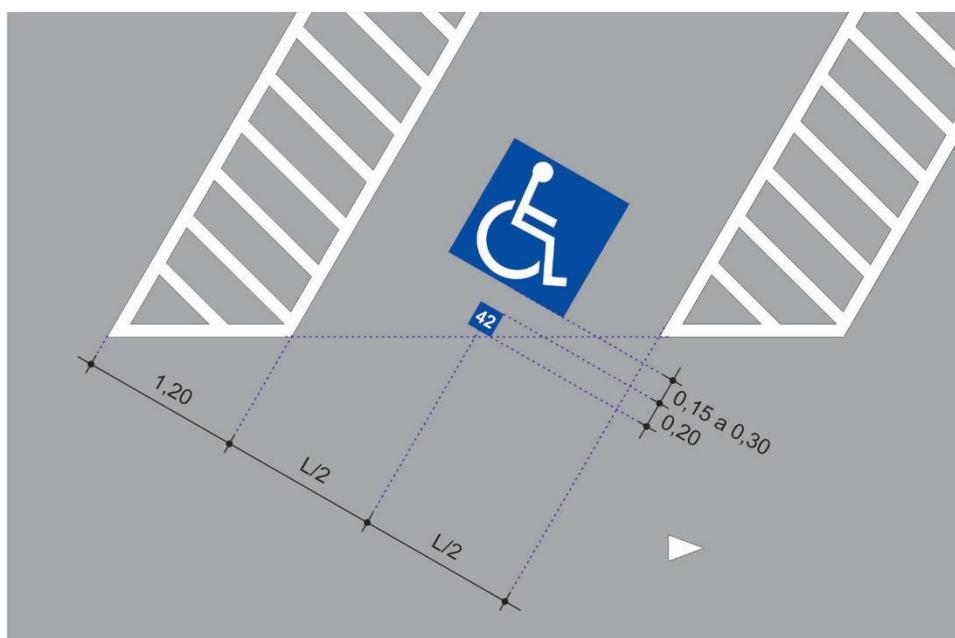


Figura 2.18

No caso de existir a possibilidade de embarque e desembarque em área de circulação veicular, a marca de canalização pode ser suprimida, Figuras 2.19 e 2.20. A vaga com largura de 3,30m é para garantir o embarque e desembarque do condutor.

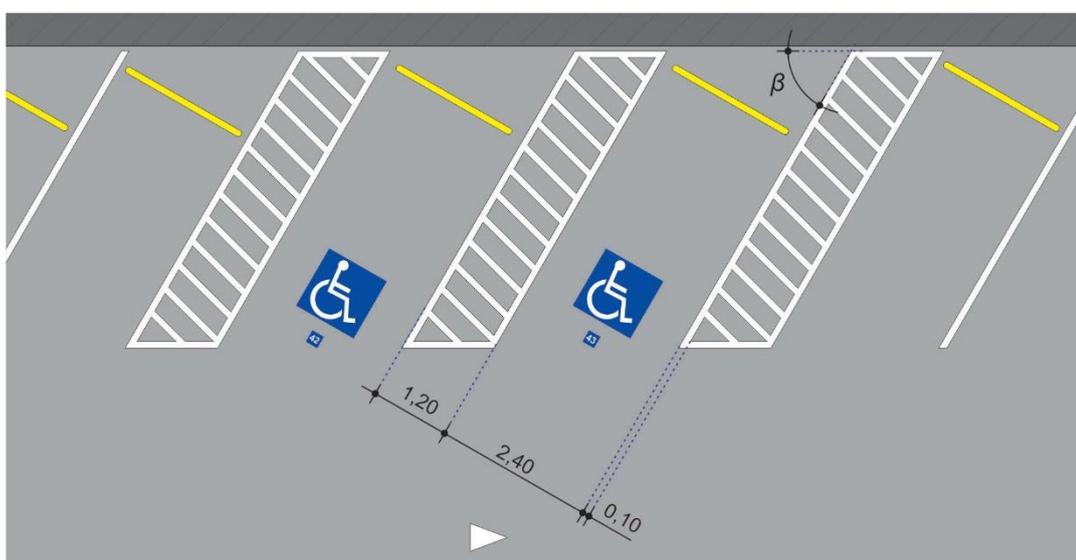


Figura 2.19

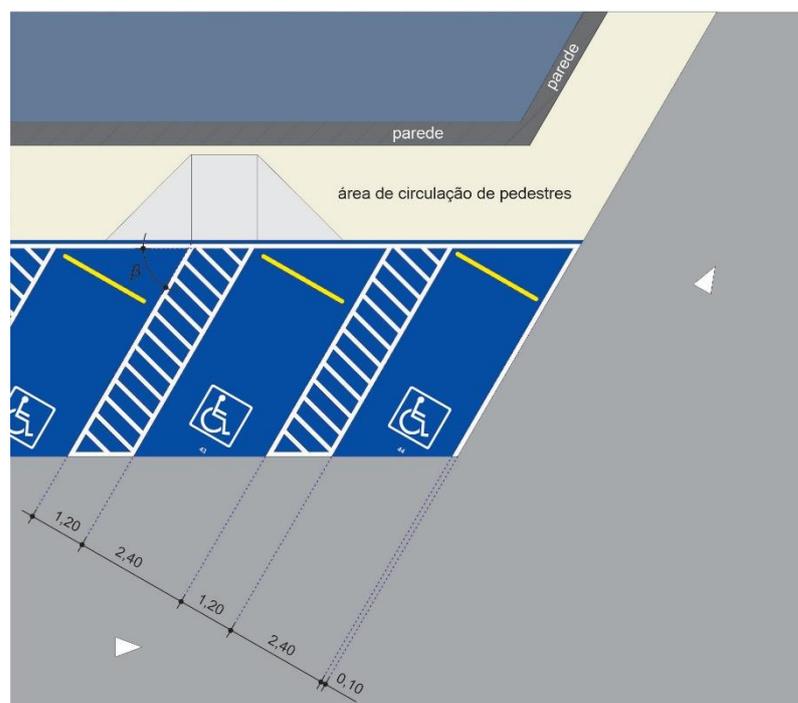


Figura 2.20

2.4.2 Vaga paralela ao fluxo veicular

A largura da vaga deve ser no mínimo de 2,20m e seu comprimento mínimo de 5,0m. As Figuras 2.21 a 2.23 apresentam exemplos com uma ou duas vagas, respectivamente.

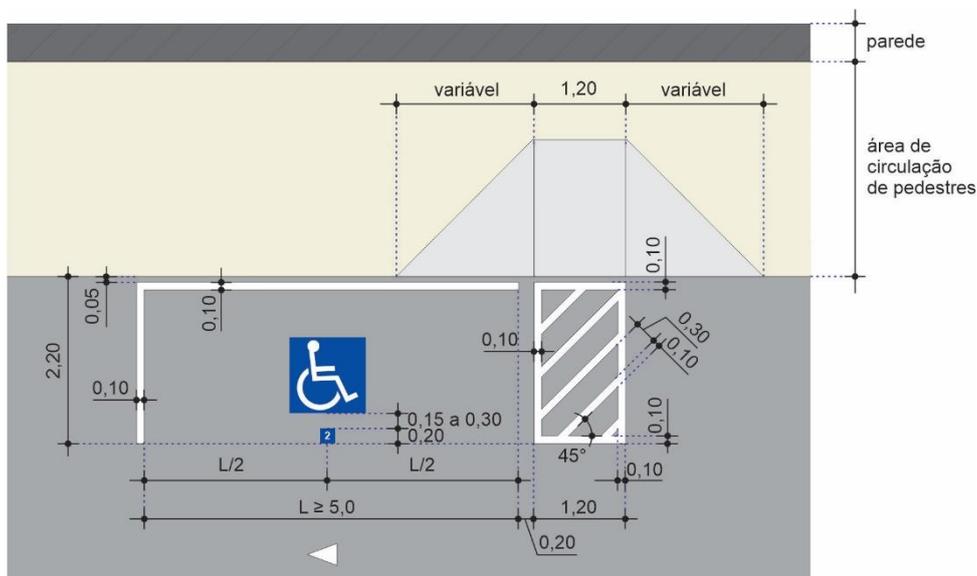


Figura 2.21

A Figura 2.22 apresenta um exemplo de aplicação com o pavimento da vaga pintado em azul, com os critérios de locação para símbolo e numeração.

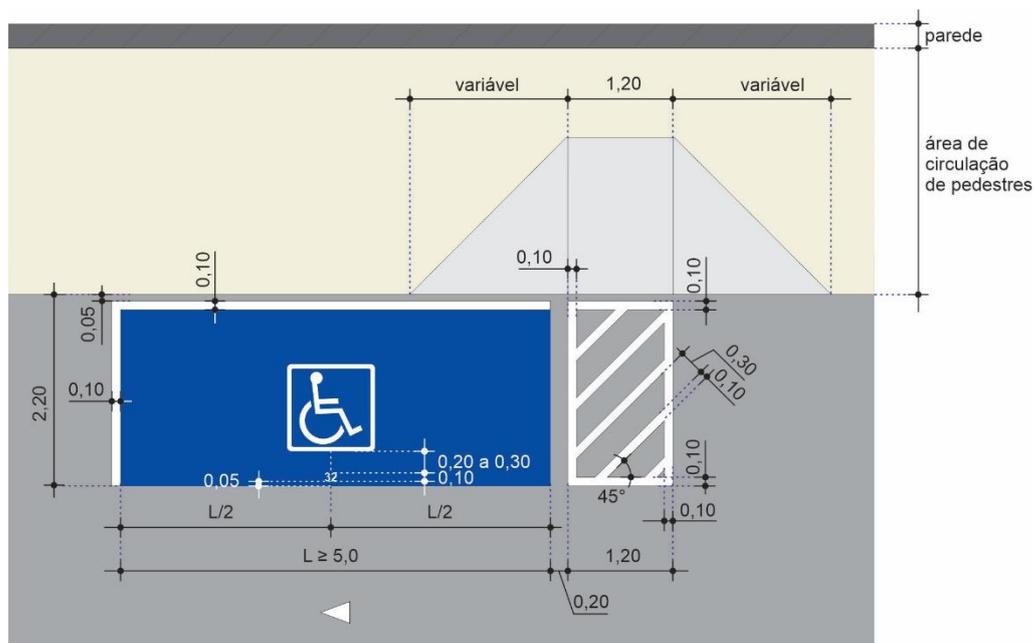


Figura 2.22

A Figura 2.23 apresenta um exemplo de locação, com duas vagas paralelas ao fluxo veicular.

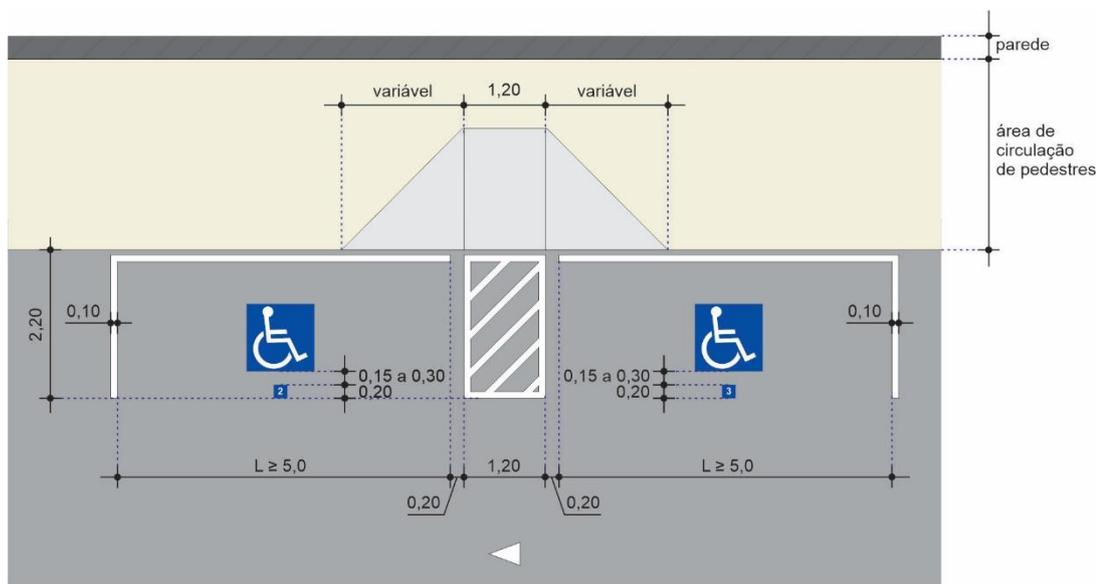


Figura 2.23

CAPÍTULO 3

SINALIZAÇÃO DE VAGA IDOSO

3.1 Conceito

Esta sinalização destina-se a regulamentação de vagas destinadas a veículo conduzido ou que transporte pessoa idosa, devidamente identificado pela credencial, conforme legislação específica, em áreas de estacionamento de estabelecimentos privados de uso público.

3.2 Características da Sinalização

A sinalização da vaga ou do conjunto de vagas é composta dos seguintes elementos:

3.2.1 Sinalização Vertical

Sinal R-6b – “Estacionamento Regulamentado”, acrescido do Símbolo “Idoso” e das informações complementares “Com credencial - □ Vagas -”, Figura 3.1 e ângulo”, quando for o caso, Figura 3.2, conforme desenhos constantes do Apêndice I.



Figura 3.1

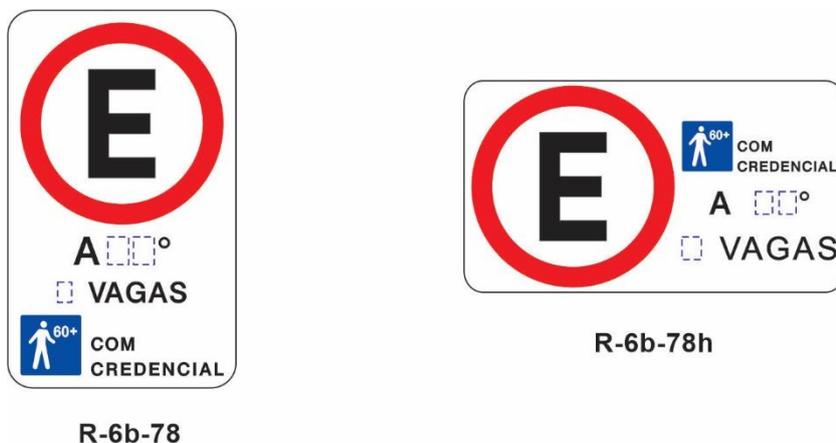


Figura 3.2

3.2.2 Sinalização Horizontal

A sinalização horizontal que compõe a vaga é composta de:

- Símbolo "Idoso";
- Numeração de vaga;
- Marca delimitadora de estacionamento regulamentado.

a) Símbolo "Idoso"

Deve ser utilizado em cada vaga o símbolo "Idoso", confeccionado conforme desenho constante do Apêndice II, deste Manual.

O símbolo deve conter um pictograma branco sobre um fundo azul, sendo recomendado 1,0m de lado, admitindo-se lado mínimo de 0,80m.

No caso em que é necessário dar contraste com o pavimento, deve ser utilizado símbolo com pictograma e orla brancos, Figura 3.3.

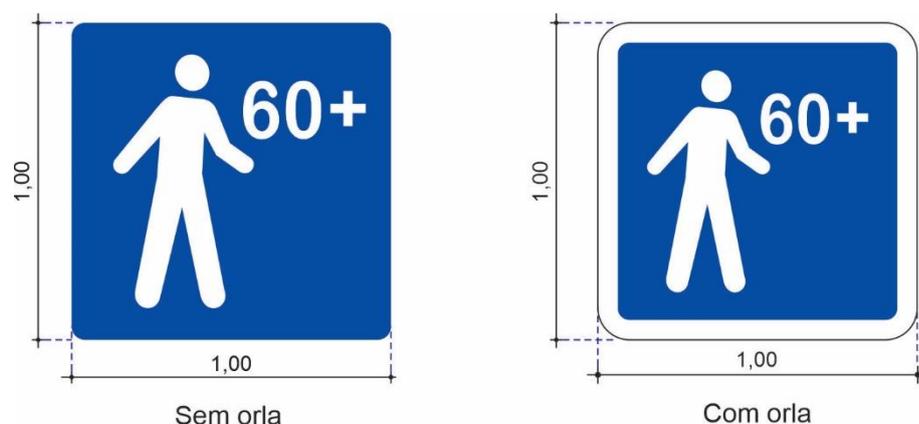


Figura 3.3

b) Legenda – Número da vaga

Para caracterizar o local da infração, as vagas destinadas às pessoas idosas e às pessoas com deficiência com comprometimento de mobilidade, devem ser obrigatoriamente numeradas sequencialmente em cada estabelecimento, sem repetição de números.

O numeral deve ser pintado na cor branca, com altura de 0,10m sobre um retângulo azul, com lado de 0,20m por 0,25m (2 números) ou 0,35m (3 números), conforme desenho constante do Apêndice II, Figura 3.4, deste Manual.

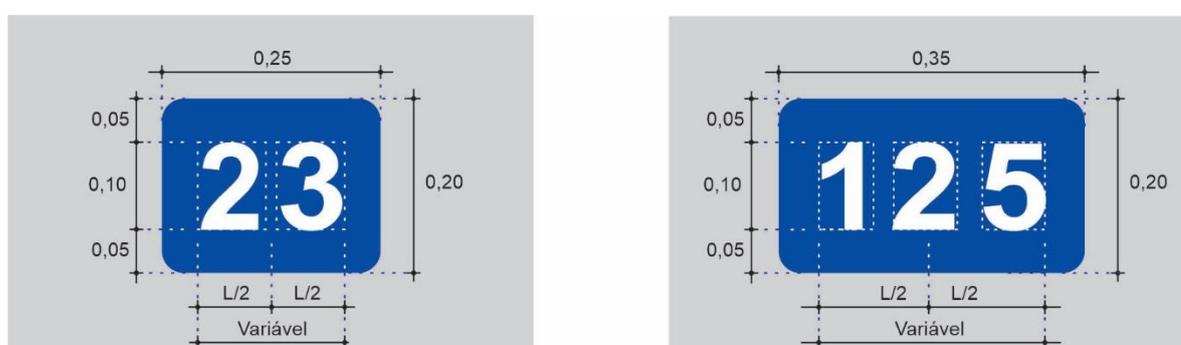


Figura 3.4

No caso de vaga com pavimento também azul, o numeral deve ser demarcado na cor branca, com altura de 0,10m, conforme desenho constante do Apêndice II, Figura 3.5.

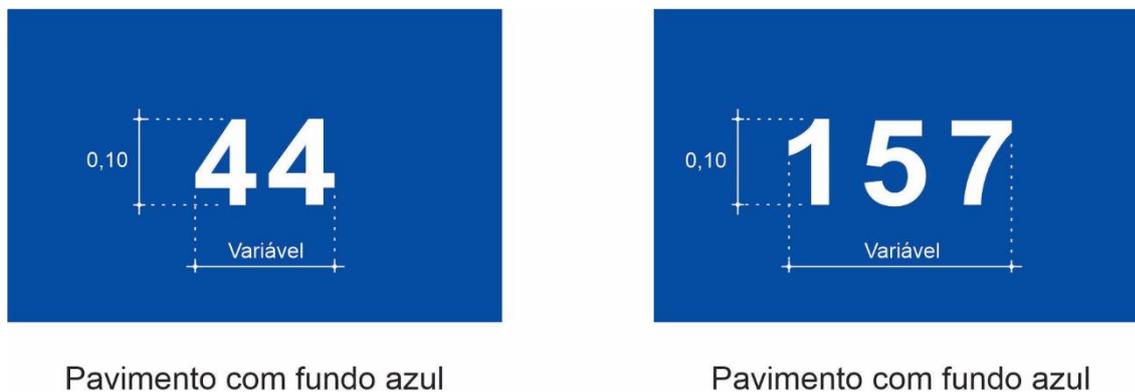


Figura 3.5

c) Marca delimitadora de estacionamento regulamentado

Composta de uma linha branca de no mínimo 0,10m de largura, delimitando a vaga.

- Vaga paralela ao fluxo veicular



Figura 3.6

- Vaga perpendicular ao fluxo veicular

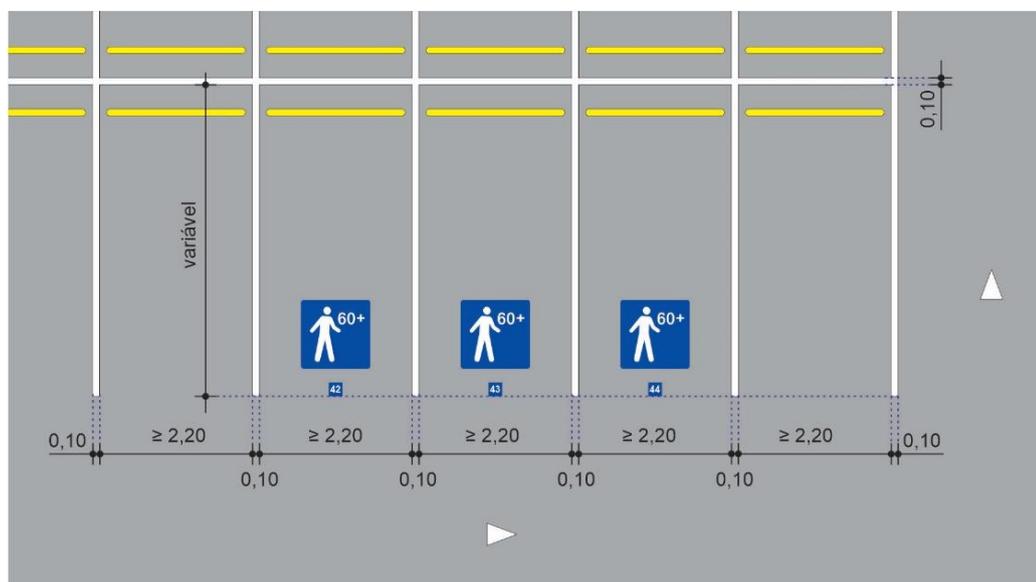


Figura 3.7

3.3 Critérios de Locação – Sinalização Vertical

Para cada conjunto de vagas deve ser colocado em local visível, uma placa ou adesivo contendo o sinal previsto no item 3.2.1.

O sinal pode ser fixado, suspenso no teto, em suporte próprio, em coluna ou parede. A Figura 3.8 apresenta alguns exemplos de aplicação

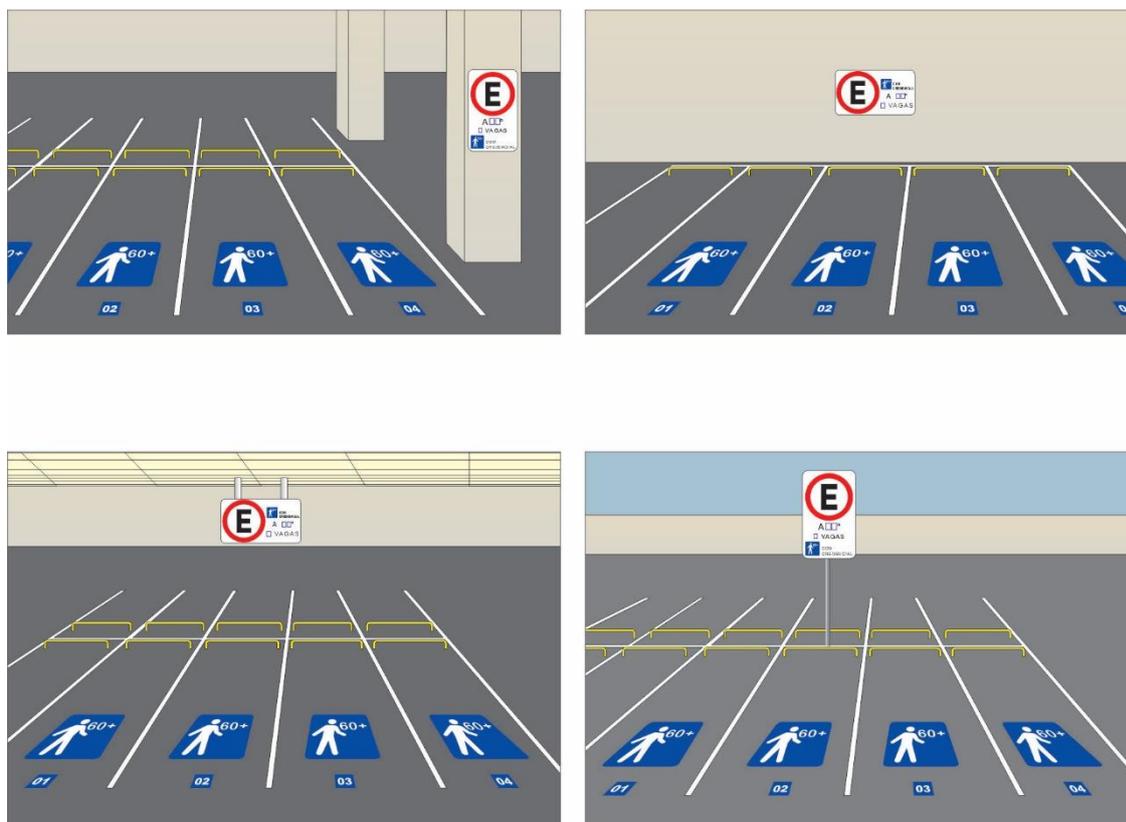


Figura 3.8

3.4 Critérios de Locação – Sinalização Horizontal

As vagas reservadas podem estar dispostas paralelas ou em ângulo, em relação ao fluxo veicular.

Toda vaga deve ser demarcada com o Símbolo “Idoso” e respectiva numeração, conforme exemplos a seguir.

3.4.1 Estacionamento em ângulo

A largura da vaga deve ser no mínimo 2,20m. A seguir estão apresentados exemplos de locação.

A Figura 3.9 apresenta um exemplo de vagas dispostas em ângulo de 90°, com o uso do símbolo Idoso.

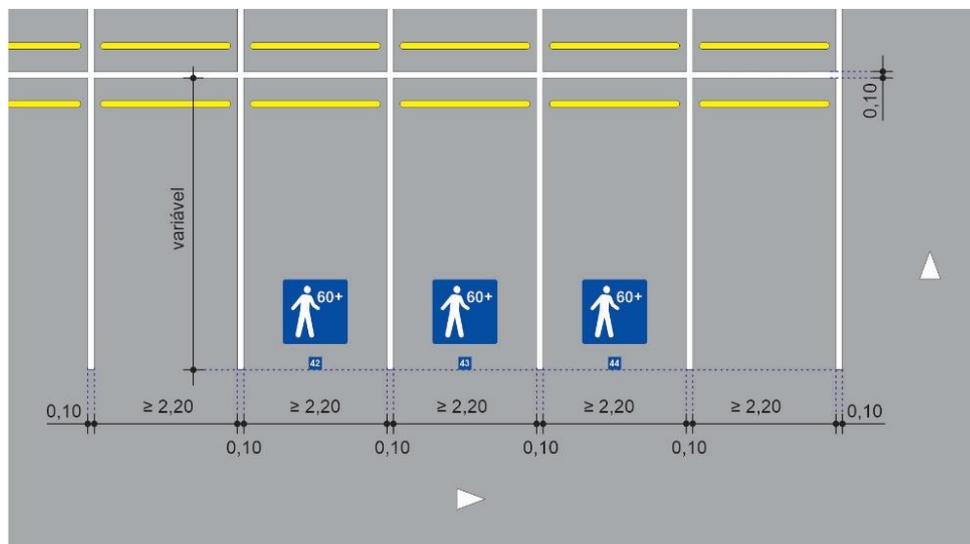


Figura 3.9

A Figura 3.10 mostra o detalhe de locação do número e símbolo, para vaga em ângulo de 90°.

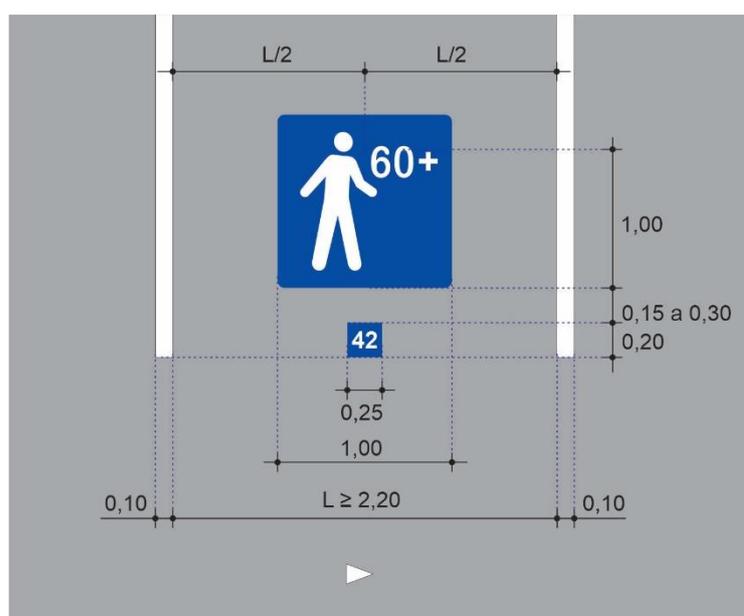


Figura 3.10

A Figura 3.11 apresenta um exemplo de vaga disposta em ângulo de 90°, com o seu pavimento em fundo azul.

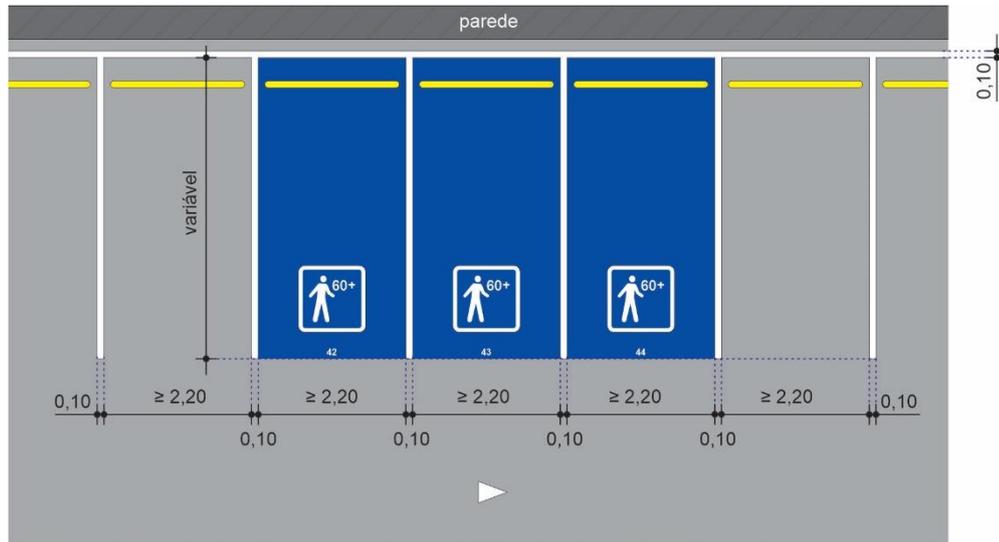


Figura 3.11

A Figura 3.12 mostra o detalhe de locação do número e símbolo para vaga em ângulo de 90°, com a vaga pintada em fundo azul.

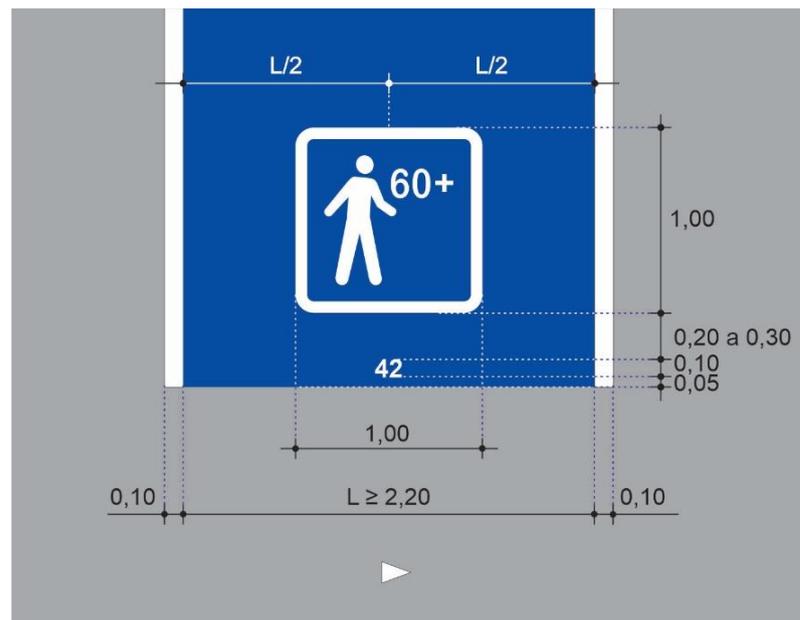


Figura 3.12

A Figura 3.13 apresenta um exemplo de vagas em ângulo a 60° e a Figura 3.14 os respectivos critérios de locação, para símbolo e numeração.

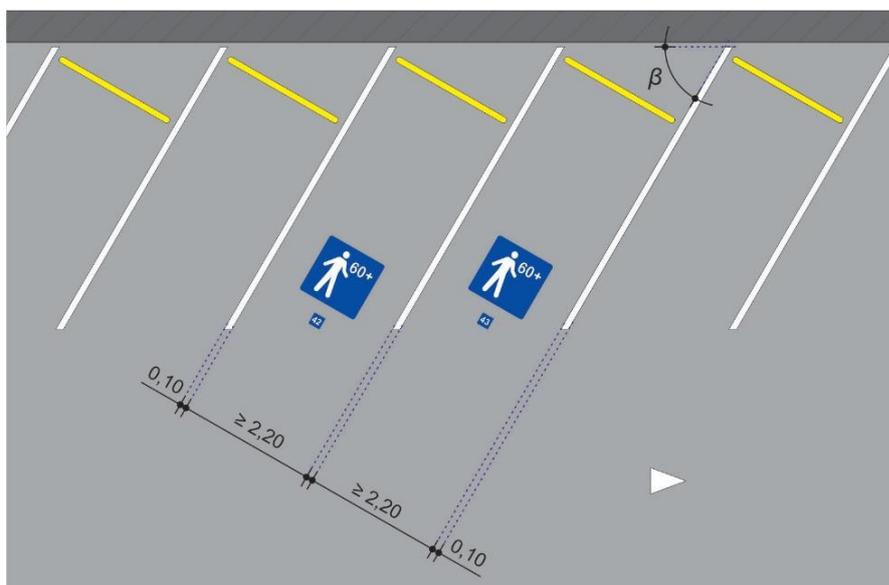


Figura 3.13

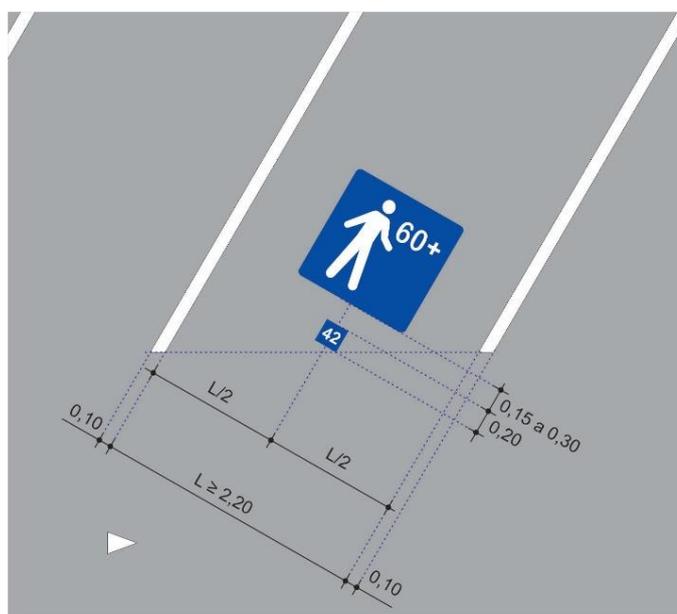


Figura 3.14

3.4.2 Estacionamento paralelo ao fluxo veicular

A largura da vaga deve ser de 2,20m. As Figuras 3.15 a 3.17 apresentam exemplos, com uma ou duas vagas respectivamente.

A Figura 3.15 apresenta um exemplo para uma vaga com o detalhe de locação do número e símbolo Idoso.

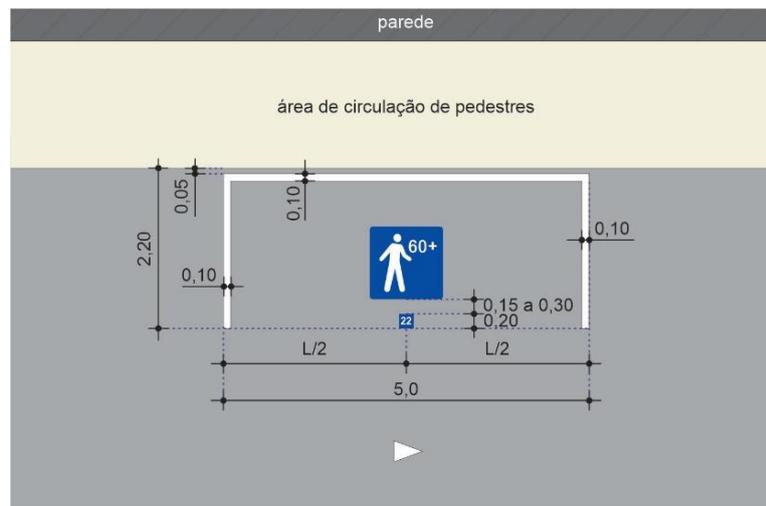


Figura 3.15

A Figura 3.16 apresenta um exemplo de aplicação com o pavimento da vaga pintado em azul, com o respectivo detalhe de locação do número e símbolo.

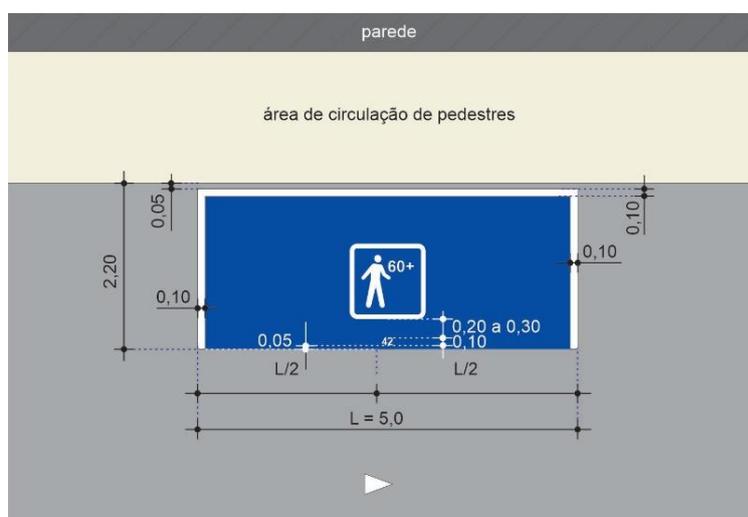


Figura 3.16

A Figura 3.17 apresenta um exemplo de locação com duas vagas paralelas ao fluxo veicular.

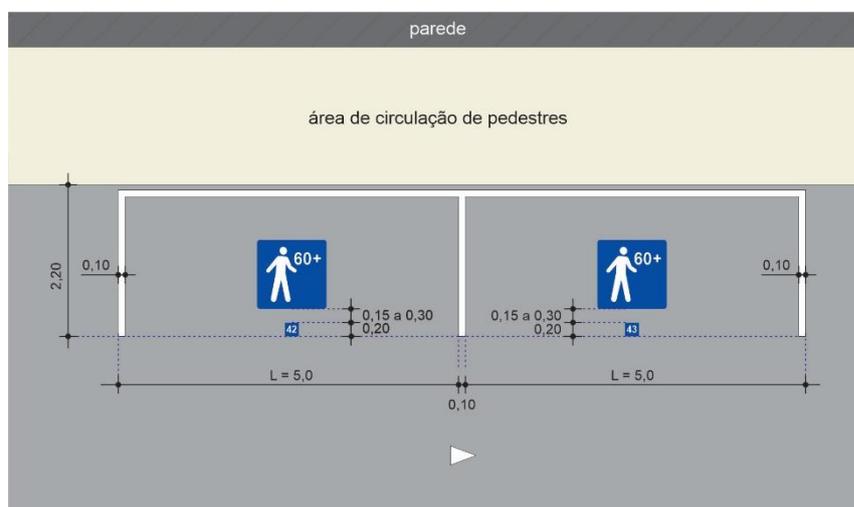


Figura 3.17

APÊNDICE I

SINALIZAÇÃO VERTICAL

QUADRO RESUMO

APÊNDICE I Quadro Resumo - Sinalização

Unidade de medida: cm / cm²

 <p style="text-align: center;">R-6b-77</p>	<p>Largura: 45</p> <p>Altura: 65</p> <p>Área: 2925</p>	 <p style="text-align: center;">R-6b-77h</p>	<p>Largura: 75</p> <p>Altura: 42</p> <p>Área: 3150</p>
 <p style="text-align: center;">R-6b-78</p>	<p>Largura: 45</p> <p>Altura: 75</p> <p>Área: 3375</p>	 <p style="text-align: center;">R-6b-78h</p>	<p>Largura: 75</p> <p>Altura: 42</p> <p>Área: 3150</p>
 <p style="text-align: center;">R-6b-DF9</p>	<p>Largura: 45</p> <p>Altura: 65</p> <p>Área: 2925</p>	 <p style="text-align: center;">R-6b-DF9h</p>	<p>Largura: 75</p> <p>Altura: 42</p> <p>Área: 3150</p>
 <p style="text-align: center;">R-6b-DF10</p>	<p>Largura: 45</p> <p>Altura: 75</p> <p>Área: 3375</p>	 <p style="text-align: center;">R-6b-DF10h</p>	<p>Largura: 75</p> <p>Altura: 42</p> <p>Área: 3150</p>

APÊNDICE II

SINALIZAÇÃO VERTICAL

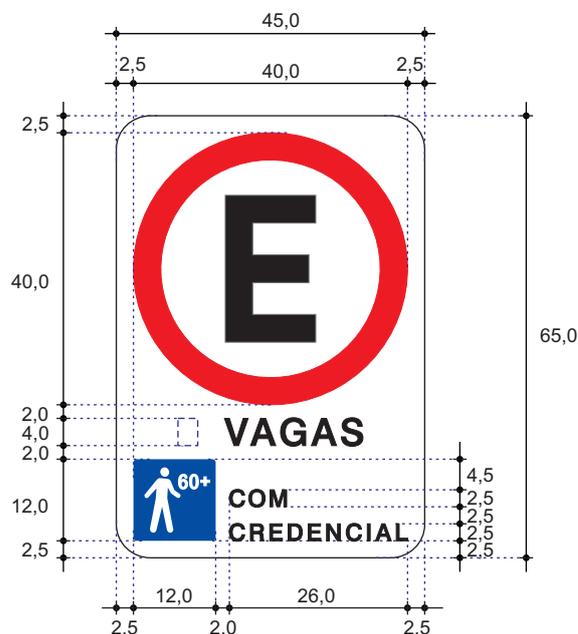
DESENHOS

APÊNDICE II SINALIZAÇÃO VERTICAL

- Estacionamento regulamentado - Vagas - Com credencial - Código R-6b-77 - RevA - Desenho nº 5200.127.01/01-22;
- Estacionamento regulamentado - Com credencial - Vagas - Código R-6b-77h - RevA - Desenho nº 5200.128.01/01-22;
- Estacionamento regulamentado - A ° ° - Vagas – Com credencial – Código R-6b-78 - RevB - Desenho nº 5200.129.01/01-22;
- Estacionamento regulamentado - Com credencial - A ° ° - Vagas – Código R-6b-78h - RevB – Desenho nº 5200.130.01/01-22.
- Estacionamento regulamentado - Vagas - Com credencial - Código R-6b-DF9 - RevA - Desenho nº 5200.131.01/01-22;
- Estacionamento regulamentado - Com credencial - Vagas - Código R-6b-DF9h - RevA - Desenho nº 5200.132.01/01-22;
- Estacionamento regulamentado - A ° ° - Vagas - Com credencial - Código R-6bDF10 - RevA - Desenho nº 5200.133.01/01-22;
- Estacionamento regulamentado - Com credencial - A ° - Vagas - Código R-6b-DF10h - RevA - Desenho nº 5200.134.01/01-22;

R-6b-77

RevA



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. PLACA

Dimensões: 45,0 x 65,0
 Área: 0,29m².
 Cor: fundo branco.

2. SINAL

Diâmetro: 40,0.
 Cor: fundo branco, orla vermelha e símbolo preto.

3. PICTOGRAMAS

Dimensões: 12,0 x 12,0.
 Cor: Fundo azul e pictograma branco.

4. MENSAGEM

Alfabeto Swis 721 Md BT, com contorno, cor preta, caixa alta, altura 4,0 e 2,5 respectivamente.

5. CRITÉRIO DE PROJETO

- 5.1. Este sinal deve ser utilizado nas vagas destinadas ao estacionamento de veículo conduzido ou que transporte pessoa idosa, em estabelecimentos privados de uso coletivo.
- 5.2. Este sinal deve ser utilizado conforme critérios estabelecidos no MSU - Volume 10 - Regulamentação de Estacionamento e Parada Parte 12 - Estabelecimentos - Sinalização de Vagas Reservadas.

6. NOTAS

- 6.1. Qualquer que seja o número de vagas, o código do sinal permanece o mesmo.
- 6.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5210.128.01/01-16.

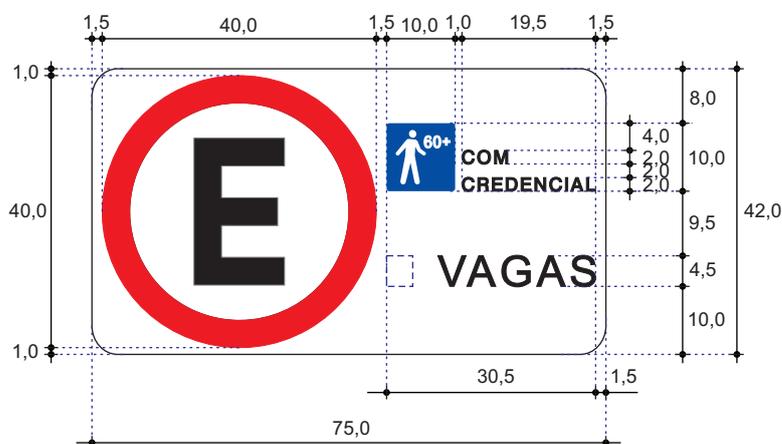
Companhia de Engenharia de Tráfego



PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO Estacionamento regulamentado - □ Vagas - Com credencial.	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP	R-6b-77	U.S.	1721
	DESENHO Nº	5200.127-01/01-22	ÁREA	SPP - Normas
	ESCALA	1:10	UNIDADE DE MEDIDA	Centímetro

R-6b-77h

RevA



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. PLACA

Dimensões: 75,0 x 42,0
 Área: 0,32m².
 Cor: fundo branco.

2. SINAL

Diâmetro: 40,0.
 Cor: fundo branco, orla vermelha e símbolo preto.

3. PICTOGRAMAS

Dimensões: 10,0 x 10,0.
 Cor: Fundo azul e pictograma branco.

4. MENSAGEM

Alfabeto Swis 721 Md BT, com contorno, cor preta, caixa alta, altura 2,0 e 4,5 respectivamente.

5. CRITÉRIO DE PROJETO

- 5.1. Este sinal deve ser utilizado nas vagas destinadas ao estacionamento de veículo conduzido ou que transporte pessoa idosa, em estabelecimentos privados de uso coletivo.
- 5.2. Este sinal deve ser utilizado conforme critérios estabelecidos no MSU - Volume 10 - Regulamentação de Estacionamento e Parada Parte 12 - Estabelecimentos - Sinalização de Vagas Reservadas.

6. NOTAS

- 6.1. Qualquer que seja o número de vagas, o código do sinal permanece o mesmo.
- 6.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5210.127.01/01-16.

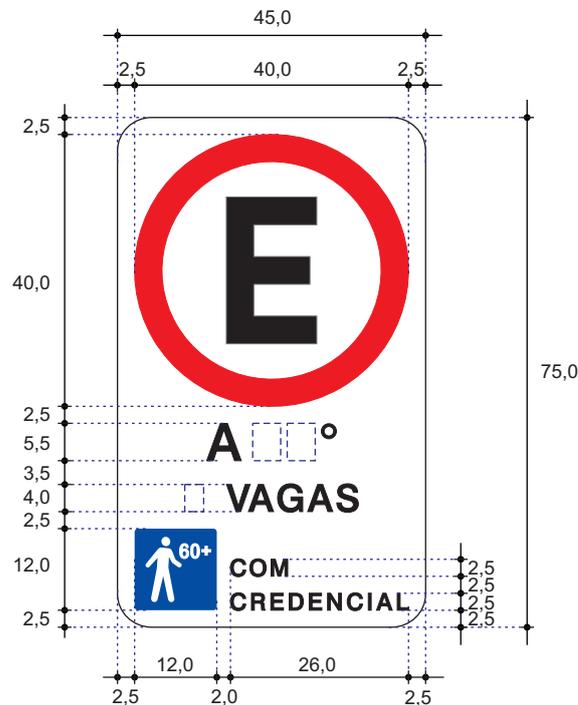
Companhia de Engenharia de Tráfego



PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO Estacionamento regulamentado - Com credencial - □ Vagas.	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP R-6b-77h	U.S. 1721
	DESENHO Nº 5200.128-01/01-22	ÁREA SPP - Normas
	ESCALA 1:10	UNIDADE DE MEDIDA Centímetro

R-6b-78

RevB



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. PLACA

Dimensões: 45,0 x 75,0
 Área: 0,34m².
 Cor: fundo branco.

2. SINAL

Diâmetro: 40,0.
 Cor: fundo branco, orla vermelha e símbolo preto.

3. PICTOGRAMAS

Dimensões: 12,0 x 12,0.
 Cor: Fundo azul e pictograma branco.

4. MENSAGEM

Alfabeto Swis 721 Md BT, com contorno, cor preta, caixa alta, altura 5,5, 4,0 e 2,5 respectivamente.

5. CRITÉRIO DE PROJETO

- 5.1. Este sinal deve ser utilizado nas vagas destinadas ao estacionamento de veículo conduzido ou que transporte pessoa idosa, em estabelecimentos privados de uso coletivo.
- 5.2. Este sinal deve ser utilizado conforme critérios estabelecidos no MSU - Volume 10 - Regulamentação de Estacionamento e Parada Parte 12 - Estabelecimentos - Sinalização de Vagas Reservadas.

6. NOTAS

- 6.1. Quaisquer que sejam o número de vagas e o ângulo, o código do sinal permanece o mesmo.
- 6.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5200.076.01/01-17.

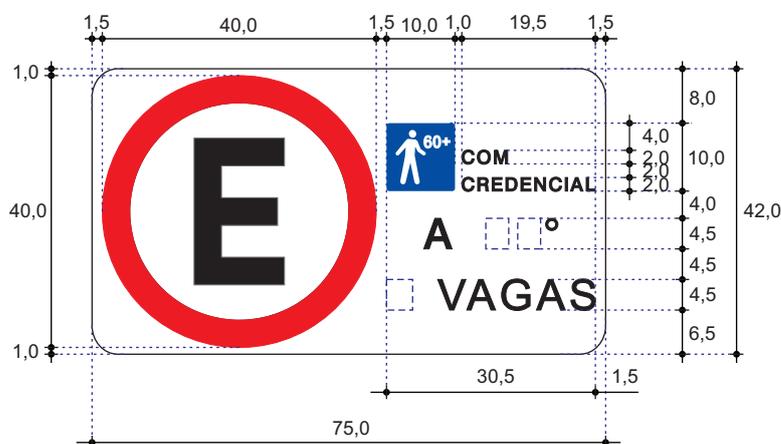
Companhia de Engenharia de Tráfego



PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO Estacionamento regulamentado - A □□° - □ Vagas - Com credencial.	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP	R-6b-78	U.S.	1721
	DESENHO Nº	5200.129-01/01-22	ÁREA	SPP - Normas
	ESCALA	1:10	UNIDADE DE MEDIDA	Centímetro

R-6b-78h

RevB



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. PLACA

Dimensões: 75,0 x 42,0
 Área: 0,32m².
 Cor: fundo branco.

2. SINAL

Diâmetro: 40,0.
 Cor: fundo branco, orla vermelha e símbolo preto.

3. PICTOGRAMAS

Dimensões: 10,0 x 10,0.
 Cor: Fundo azul e pictograma branco.

4. MENSAGEM

Alfabeto Swis 721 Md BT, com contorno, cor preta, caixa alta, altura 2,0 e 4,5 respectivamente.

5. CRITÉRIO DE PROJETO

- 5.1. Este sinal deve ser utilizado nas vagas destinadas ao estacionamento de veículo conduzido ou que transporte pessoa idosa, em estabelecimentos privados de uso coletivo.
- 5.2. Este sinal deve ser utilizado conforme critérios estabelecidos no MSU - Volume 10 - Regulamentação de Estacionamento e Parada Parte 12 - Estabelecimentos - Sinalização de Vagas Reservadas.

6. NOTAS

- 6.1. Qualquer que seja o número de vagas e o ângulo, o código do sinal permanece o mesmo.
- 6.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5210.020.01/01-16.

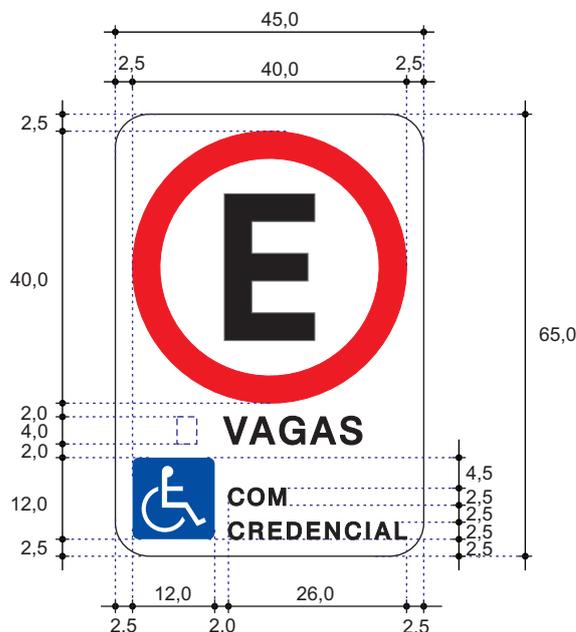
Companhia de Engenharia de Tráfego



PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO Estacionamento regulamentado - Com credencial - A □□° - □ Vagas.	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP	R-6b-78h	U.S.	1721
	DESENHO Nº	5200.130-01/01-22	ÁREA	SPP - Normas
	ESCALA	1:10	UNIDADE DE MEDIDA	Centímetro

R-6b-DF9

RevA



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. PLACA

Dimensões: 45,0 x 65,0
 Área: 0,29m².
 Cor: fundo branco.

2. SINAL

Diâmetro: 40,0.
 Cor: fundo branco, orla vermelha e símbolo preto.

3. PICTOGRAMAS

Dimensões: 12,0 x 12,0.
 Cor: Fundo azul e pictograma branco.

4. MENSAGEM

Alfabeto Swis 721 Md BT, com contorno, cor preta, caixa alta, altura 4,0 e 2,5 respectivamente.

5. CRITÉRIO DE PROJETO

- 5.1. Este sinal deve ser utilizado nas vagas destinadas ao estacionamento de veículo conduzido ou que transporte pessoa com deficiência, em estabelecimentos privados de uso coletivo.
- 5.2. Este sinal deve ser utilizado conforme critérios estabelecidos no MSU - Volume 10 - Regulamentação de Estacionamento e Parada Parte 12 - Estabelecimentos - Sinalização de Vagas Reservadas.

6. NOTAS

- 6.1. Qualquer que seja o número de vagas, o código do sinal permanece o mesmo.
- 6.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5210.129.01/01-16.

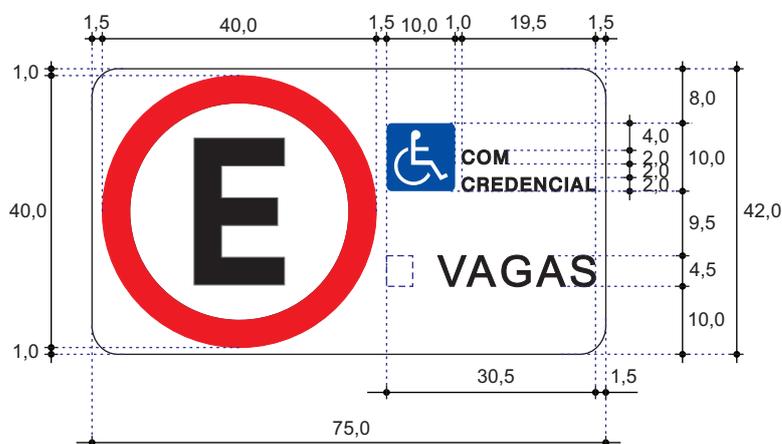
Companhia de Engenharia de Tráfego



PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO Estacionamento regulamentado - □ Vagas - Com credencial.	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP R-6b-DF-9	U.S. 1721
	DESENHO Nº 5200.131-01/01-22	ÁREA SPP - Normas
	ESCALA 1:10	UNIDADE DE MEDIDA Centímetro

R-6b-DF9h

RevA



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. PLACA

Dimensões: 75,0 x 42,0
 Área: 0,32m².
 Cor: fundo branco.

2. SINAL

Diâmetro: 40,0.
 Cor: fundo branco, orla vermelha e símbolo preto.

3. PICTOGRAMAS

Dimensões: 10,0 x 10,0.
 Cor: Fundo azul e pictograma branco.

4. MENSAGEM

Alfabeto Swis 721 Md BT, com contorno, cor preta, caixa alta, altura 2,0 e 4,5 respectivamente.

5. CRITÉRIO DE PROJETO

- 5.1. Este sinal deve ser utilizado nas vagas destinadas ao estacionamento de veículo conduzido ou que transporte pessoa com deficiência, em estabelecimentos privados de uso coletivo.
- 5.2. Este sinal deve ser utilizado conforme critérios estabelecidos no MSU - Volume 10 - Regulamentação de Estacionamento e Parada Parte 12 - Estabelecimentos - Sinalização de Vagas Reservadas.

6. NOTAS

- 6.1. Qualquer que seja o número de vagas, o código do sinal permanece o mesmo.
- 6.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5210.130.01/01-16.

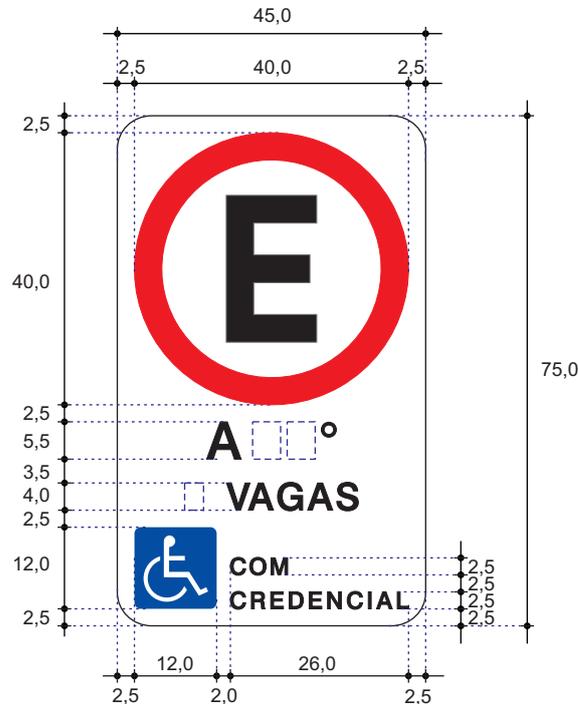
Companhia de Engenharia de Tráfego



PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO Estacionamento regulamentado - Com credencial - □ Vagas.	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP R-6b-DF-9h	U.S. 1721
	DESENHO Nº 5200.132-01/01-22	ÁREA SPP - Normas
	ESCALA 1:10	UNIDADE DE MEDIDA Centímetro

R-6b-DF10

RevA



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. PLACA

Dimensões: 45,0 x 75,0
 Área: 0,34m².
 Cor: fundo branco.

2. SINAL

Diâmetro: 40,0.
 Cor: fundo branco, orla vermelha e símbolo preto.

3. PICTOGRAMAS

Dimensões: 12,0 x 12,0.
 Cor: Fundo azul e pictograma branco.

4. MENSAGEM

Alfabeto Swis 721 Md BT, com contorno, cor preta, caixa alta, altura 5,5, 4,0 e 2,5 respectivamente.

5. CRITÉRIO DE PROJETO

- 5.1. Este sinal deve ser utilizado nas vagas destinadas ao estacionamento de veículo conduzido ou que transporte pessoa com deficiência, em estabelecimentos privados de uso coletivo.
- 5.2. Este sinal deve ser utilizado conforme critérios estabelecidos no MSU - Volume 10 - Regulamentação de Estacionamento e Parada Parte 12 - Estabelecimentos - Sinalização de Vagas Reservadas.

6. NOTAS

- 6.1. Quaisquer que sejam o número de vagas e o ângulo, o código do sinal permanece o mesmo.
- 6.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5200.077.01/01-17.

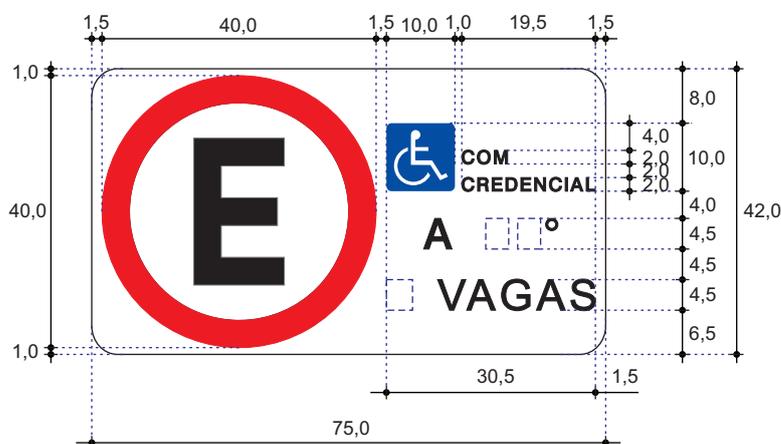
Companhia de Engenharia de Tráfego



PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO Estacionamento regulamentado - A □□° - □ Vagas - Com credencial.	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP	R-6b-DF-10	U.S.	1721
	DESENHO Nº	5200.133-01/01-22	ÁREA	SPP - Normas
	ESCALA	1:10	UNIDADE DE MEDIDA	Centímetro

R-6b-DF10h

RevA



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. PLACA

Dimensões: 75,0 x 42,0
 Área: 0,32m².
 Cor: fundo branco.

2. SINAL

Diâmetro: 40,0.
 Cor: fundo branco, orla vermelha e símbolo preto.

3. PICTOGRAMAS

Dimensões: 10,0 x 10,0.
 Cor: Fundo azul e pictograma branco.

4. MENSAGEM

Alfabeto Swis 721 Md BT, com contorno, cor preta, caixa alta, altura 2,0 e 4,5 respectivamente.

5. CRITÉRIO DE PROJETO

- 5.1. Este sinal deve ser utilizado nas vagas destinadas ao estacionamento de veículo conduzido ou que transporte pessoa com deficiência, em estabelecimentos privados de uso coletivo.
- 5.2. Este sinal deve ser utilizado conforme critérios estabelecidos no MSU - Volume 10 - Regulamentação de Estacionamento e Parada Parte 12 - Estabelecimentos - Sinalização de Vagas Reservadas.

6. NOTAS

- 6.1. Qualquer que seja o número de vagas e o ângulo, o código do sinal permanece o mesmo.
- 6.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5210.021.01/01-16.

Companhia de Engenharia de Tráfego

PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO Estacionamento regulamentado - Com credencial - A □□° - □ Vagas	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP R-6b-DF-10h	U.S. 1721
	DESENHO Nº 5200.134-01/01-22	ÁREA SPP - Normas
	ESCALA 1:10	UNIDADE DE MEDIDA Centímetro

APÊNDICE III

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DESENHOS

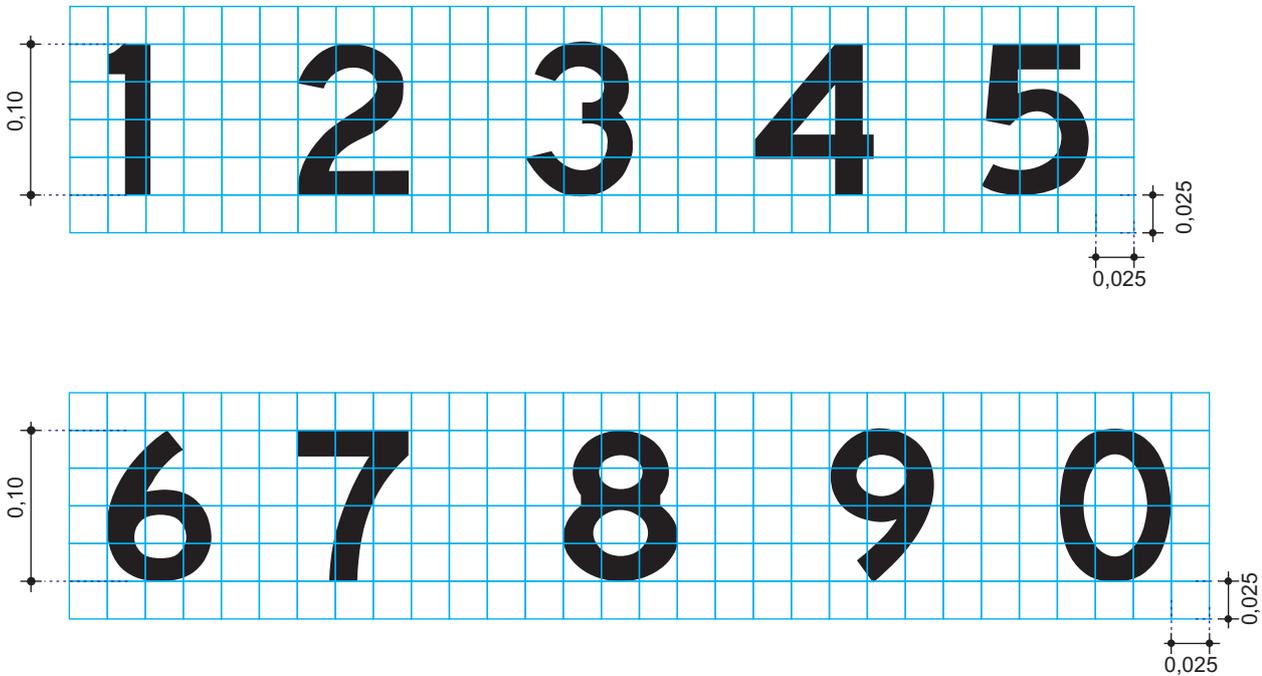
APÊNDICE III

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A seguir são apresentados os desenhos da sinalização horizontal:

- “Legenda- 0 a 9 – h = 0,10m” – Desenho nº 5200.187-01/01-17.
- “Quadro Número de vaga – Estacionamento - 2 números” – Desenho nº 5210.119.02/03-16.
- “Quadro Número de Vaga – Estacionamento 3 números” – Desenho nº 5210.119.03/03-16.
- “Símbolo Internacional de acesso - 0,80 x 0,80m” – Desenho nº 5200.094.01/01-18.
- “Símbolo Internacional de acesso - 1,00 x 1,00m” – Desenho nº 5200.095.01/01-18.
- Símbolo Internacional de acesso - 1,20 x 1,20m” – Desenho nº 5200-096-01/01-18.
- “Símbolo Internacional de acesso - Orla Branca - 0,80 x 0,80m” – Desenho nº 5200.140.01/01-22.
- “Símbolo Internacional de acesso - Orla Branca - 1,00 x 1,00m” – Desenho nº 5200.097.01/01-18.
- “Símbolo Internacional de acesso - Orla Branca - 1,20 x 1,20m” – Desenho nº 5200.098.01/01-18.
- “Símbolo Idoso - 0,80 x 0,80m” – Desenho nº 5200.139.01/01-22.
- “Símbolo Idoso - 1,00 x 1,00m” – Desenho nº 5200.090.01/01-18.
- “Símbolo Idoso - 1,20 x 1,20m” – Desenho nº 5200.091.01/01-18.
- “Símbolo Idoso Orla Branca - 0,80 x 0,80” – Desenho nº 5200.093.01/01-18.
- “Símbolo Idoso Orla Branca - 1,00 x 1,00m” – Desenho nº 5200.093.01/01-18.
- “Símbolo Idoso Orla Branca - 1,20 x 1,20m” – Desenho nº 5200.092.01/01-18.

Legenda
0-9
h=0,10 - RevA



ÁREA cm ²	Altura h=10,0cm									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
	28,0	72,0	68,0	78,0	70,0	70,0	72,0	72,0	68,0	74,0

Coordenadas Cromáticas

Branca		
x	y	Y (%)
		Mínimo
0,355	0,355	75
0,305	0,305	
0,285	0,325	
0,335	0,375	

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. CARACTERÍSTICAS

Alfabeto CET POT ou similar, cor branca, altura 0,10.
 Área: conforme tabela.

2. CRITÉRIOS DE PROJETO

- 2.1 Estes números devem ser utilizados para caracterizar o número da vaga reservada em estabelecimentos privados de uso público.
- 2.2 Esta identificação deve ser utilizada conforme critérios estabelecidos no MSU - Volume 10 - Regulamentação de Estacionamento e Parada - Parte 12 - Estabelecimentos - Sinalização de Vagas Reservadas.
- 2.3. Estes números devem ser utilizados com fundo azul sendo que para dois dígitos conforme desenho nº 5200.047.01/01-18 e três dígitos desenho nº 5200.048.02/03-16, exceto nos casos previstos no manual supra citado;

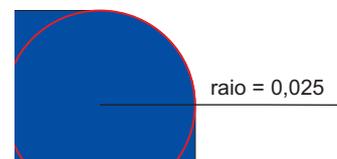
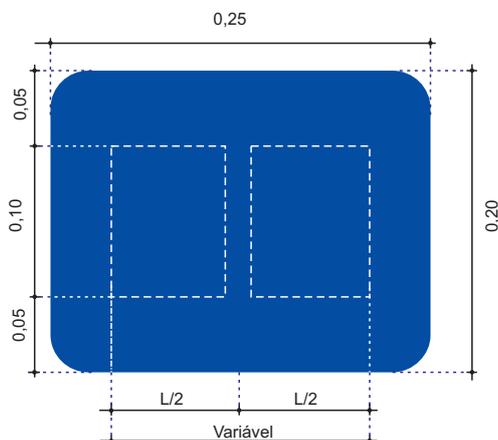
3. NOTAS

- 3.1 Esta revisão cancela e substitui o desenho nº 5210.0119.01/03-16.
- 3.2 A área desta legenda foi determinada pela somatória das áreas envolventes de cada número.

PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL- INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO Legenda 0 a 9 - h=0,10	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP	U.S.	
	Legenda 0 a 9 - h=0,10		1721
	DESENHO Nº	5200.187.01/01-17	ÁREA
ESCALA	1:5	SPP - Normas	
		UNID. DE MEDIDA	
		Metro	

**QUADRO
NÚMERO DE VAGA
ESTACIONAMENTO**

2 Números - 0,25x0,20 - RevA



Coordenadas Cromáticas - Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		

ESPECIFICAÇÕES GERAIS**1. CARACTERÍSTICAS**

Cor: fundo azul, números branco.
Área Azul: 0,05 m².

2. CRITÉRIOS DE PROJETO

- 2.1 Esta identificação deve ser utilizada para caracterizar o número da vaga reservada em estabelecimentos privados de uso público.
- 2.2 Esta identificação deve ser utilizada conforme critérios estabelecidos no MSU - Volume 10 - Regulamentação de Estacionamento e Parada - Parte 12 - Estabelecimentos - Sinalização de Vagas Reservadas.

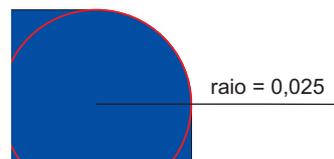
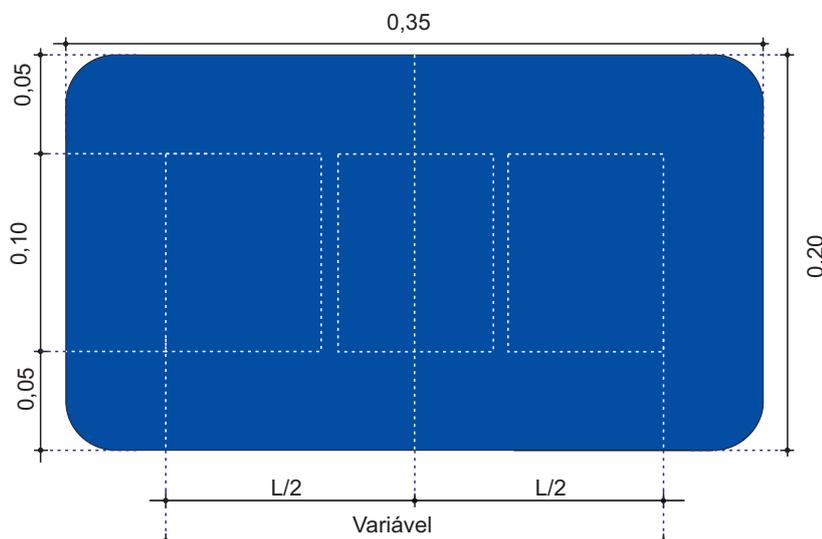
3. NOTAS

- 3.1 Os números devem respeitar o disposto no desenho nº5210. 019. 01/03-16.
- 3.2 No caso de numeração com 3 dígitos, deve ser obedecido o desenho nº5210. 019. 03/03-16.
- 3.3 A cor azul deve obedecer as coordenadas cromáticas descritas na tabela ao lado.

PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO "Quadro - Legenda Número de Vaga - Estacionamento - 2 números"	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP	U.S. 1721
	DESENHO Nº	5210. 119. 02/03-16
	ESCALA	1:50
		ÁREA GPL - Normas UNID. DE MEDIDA Metros

**QUADRO
NÚMERO DE VAGA
ESTACIONAMENTO**

3 Números - 0,35x0,20 - RevA

**ESPECIFICAÇÕES GERAIS****1. CARACTERÍSTICAS**

Cor: fundo azul, números branco.
Área Azul: 0,07m².

Cordenadas Cromáticas - Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		

2. CRITÉRIOS DE PROJETO

- 2.1 Esta identificação deve ser utilizada para identificar o número da vaga reservada em estabelecimentos privados de uso público.
- 2.2 Esta identificação deve ser utilizada conforme critérios estabelecidos no MSU - Volume 10 - Regulamentação de Estacionamento e Parada - Parte 12 - Estabelecimentos - Sinalização de Vagas Reservadas.

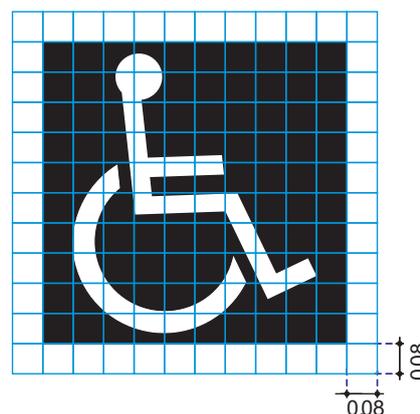
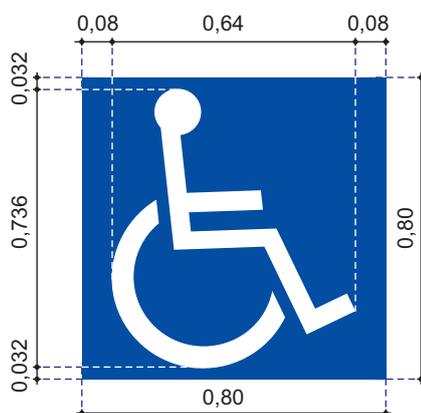
3. NOTAS

- 3.1 Os números devem respeitar os disposto no desenho nº5210.019.01/03-16.
- 3.2 No caso de numeração com 2 dígitos, deve ser obedecido o desenho nº5210.019.02/03-16.
- 3.3 A cor azul deve obedecer as coordenadas cromáticas descritas na tabela ao lado:

PROJETO / ASSUNTO	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP	U.S.
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO	DESENHO Nº	1721
"Quadro - Legenda Número de Vaga - Estacionamento - 3 números"	5210.119.03/03-16	ÁREA
	ESCALA	GPL - Normas
	1:40	UNID. DE MEDIDA
		Metros

Símbolo
“Internacional de
acesso”

0,80x0,80 RevB



Coordenadas Cromáticas

Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		

Branca			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	
0,355	0,355	75	
0,305	0,305		
0,285	0,325		
0,335	0,375		

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. SÍMBOLO

Dimensões: 0,80 x 0,80
Área Branca: 0,47 m²
Área Azul: 0,64 m²

2. PICTOGRAMA

Dimensões: 0,74 x 0,64
Cor: Branca

3. CRITÉRIOS DE PROJETO

3.1. Este símbolo deve ser utilizado conforme MSU - Volume X - Regulamento de Estacionamento e Parada - Parte 5 - Pessoa com deficiência - 12 - Estabelecimentos sinalização de vagas reservadas.

4. NOTAS

- 4.1. A área azul deste símbolo foi determinada pela área do quadro azul. A área branca foi determinada pela área envolvente do pictograma.
4.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5210.094.01/01-18.

PROJETO / ASSUNTO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL- INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO - SÍMBOLO
“Internacional de acesso” - 0,80x0,80

CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP

“Internacional de acesso” - 0,80x0,80

DESENHO Nº

5200.013.01/01-23

ESCALA

1:20

U.S.

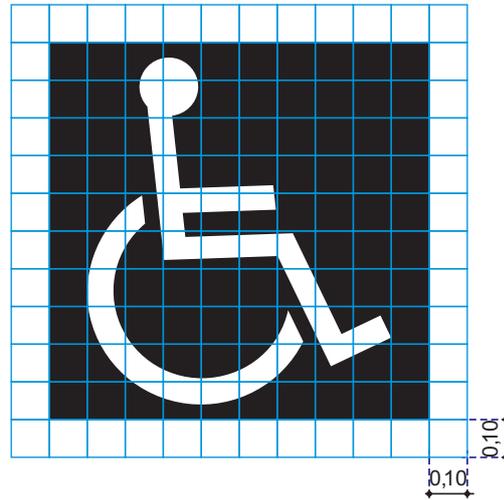
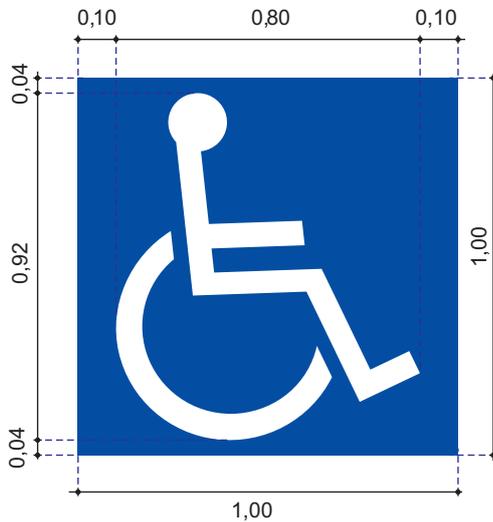
1721

ÁREA

SPP - Normas

UNID. DE MEDIDA
Metro

Símbolo
“Internacional de
acesso”
1,00x1,00 - RevC



Coordenadas Cromáticas

Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		

Branca			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	
0,355	0,355	75	
0,305	0,305		
0,285	0,325		
0,335	0,375		

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. SÍMBOLO

Dimensões: 1,00 x 1,00
Área Branca: 0,74 m²
Área Azul: 1,00 m²

2. PICTOGRAMA

Dimensões: 0,92 x 0,80
Cor: Branca

3. CRITÉRIOS DE PROJETO

3.1. Este símbolo deve ser utilizado conforme MSU - Volume X - Regulamento de Estacionamento e Parada - Parte 5 - Deficiente Físico e Parte 12 - Estabelecimentos sinalização de vagas reservadas.

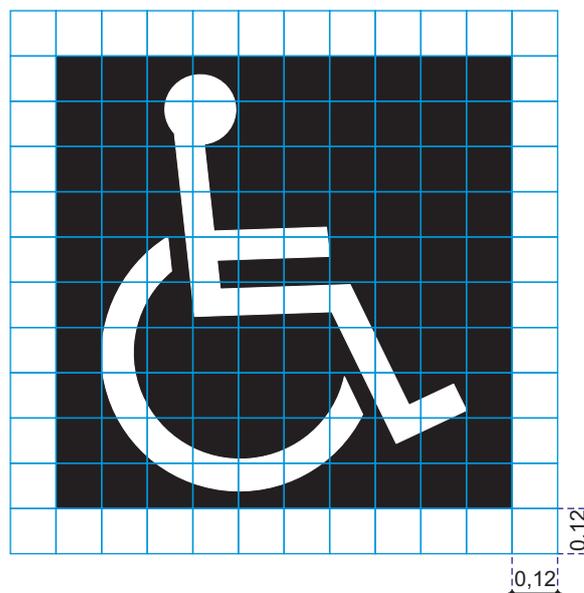
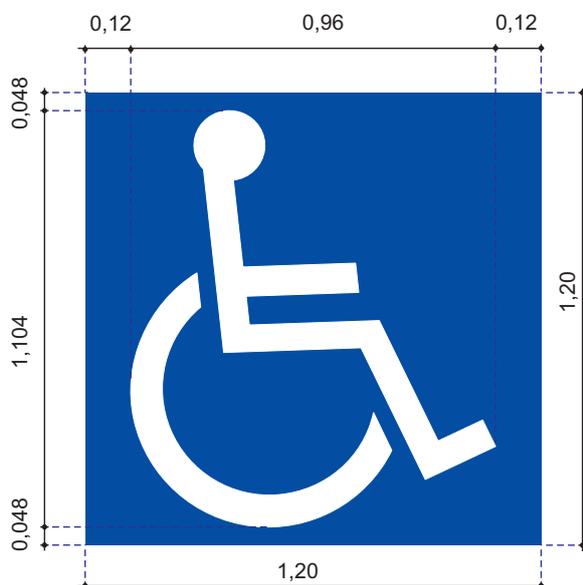
4. NOTAS

- 4.1. A área azul deste símbolo foi determinada pela área do quadro azul. A área branca foi determinada pela área envolvente do pictograma.
- 4.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5200.095.01/01-18.

PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO "Internacional de acesso" - 1,00 x 1,00	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP	U.S.
	"Internacional de acesso - 1,00x1,00	1721
	DESENHO Nº	ÁREA
	5200.018.01/01-23	GPL - Normas
ESCALA	UNID. DE MEDIDA	Metros
	1:20	

Símbolo
“Internacional de
Acesso”

1,20x1,20 - RevE



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. SÍMBOLO

Dimensões: 1,20 x 1,20
Área Branca: 1,06 m²
Área Azul: 1,44 m²

2. PICTOGRAMA

Dimensões: 1,10 x 0,96
Cor: Branca

3. CRITÉRIOS DE PROJETO

3.1. Este símbolo deve ser utilizado conforme MSU - Volume X - Regulamento de Estacionamento e Parada - Parte 5 - Pessoa com deficiência 12 - Estabelecimentos sinalização de vagas reservadas.

4. NOTAS

- 4.1. A área azul deste símbolo foi determinada pela área do quadro azul. A área branca foi determinada pela área envolvente do pictograma.
4.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5210.096.01/01-18.

Coordenadas Cromáticas

Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		

Branca			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	
0,355	0,355	75	
0,305	0,305		
0,285	0,325		
0,335	0,375		

PROJETO / ASSUNTO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL- INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO - SÍMBOLO

“Internacional de acesso” - 1,20 x 1,20

CODIGO DA SINALIZAÇÃO GP

“Internacional de acesso” - 1,20x1,20

DESENHO Nº

5200.014.01/01-22

ESCALA

1:20

U.S.

1721

ÁREA

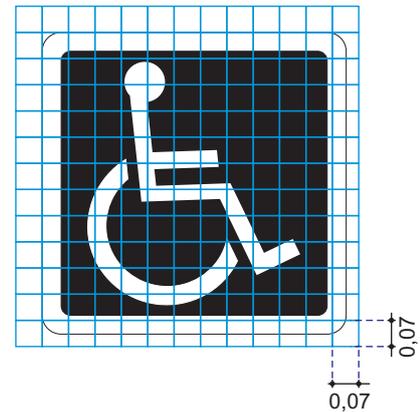
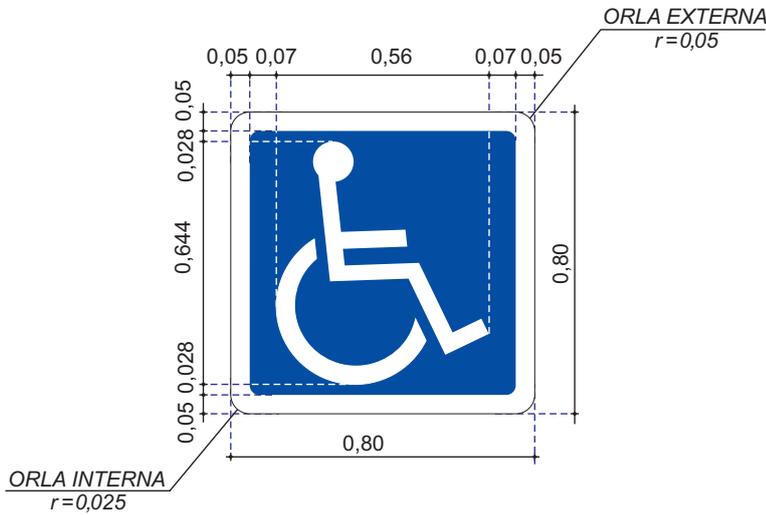
SPP - Normas

UNID. DE MEDIDA

Metro

Símbolo
“Internacional de
acesso”

Orla Branca
0,80x0,80



Coordenadas Cromáticas

Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		
Branca			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	
0,355	0,355	75	
0,305	0,305		
0,285	0,325		
0,335	0,375		

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. SÍMBOLO

Dimensões: 0,80 x 0,80
Área Branca (pictograma e orla): 0,51 m²
Área Azul: 0,49 m²

2. PICTOGRAMA

Dimensões: 0,57 x 0,58
Cor: Branca

3. CRITÉRIOS DE PROJETO

3.1. Este símbolo deve ser utilizado conforme MSU - Volume X - Regulamento de Estacionamento e Parada - Parte 5 - Pessoa com deficiência - Parte 12 - Estabelecimentos sinalização de vagas reservadas.

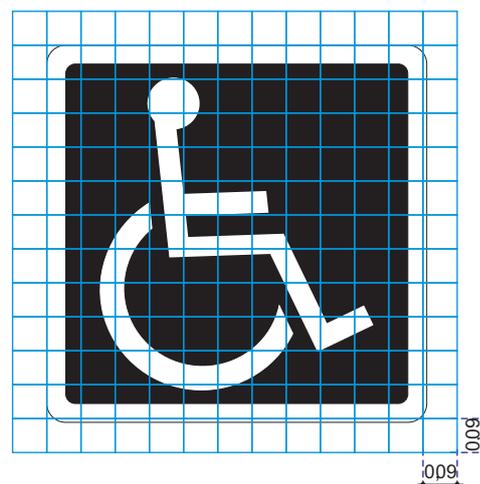
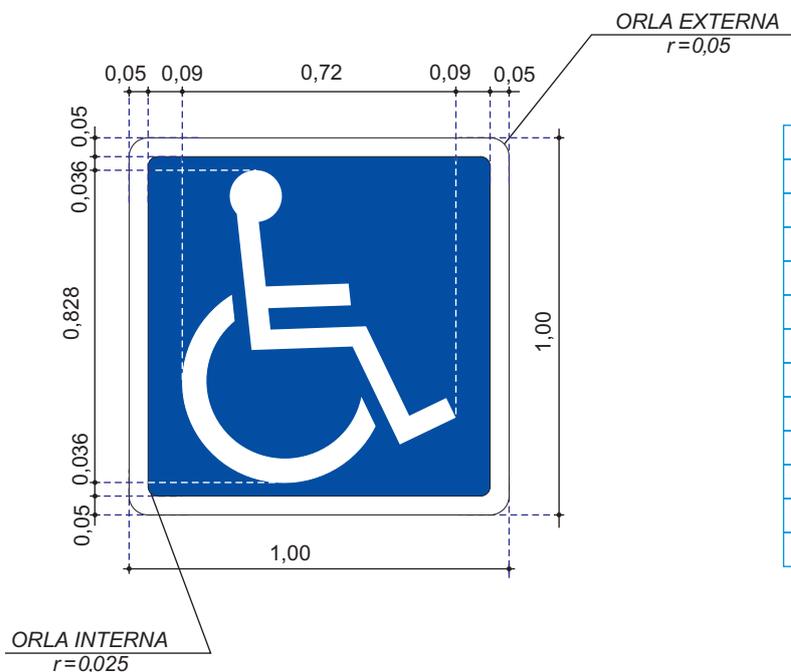
4. NOTAS

4.1. A área azul deste símbolo foi determinada pela área do quadro azul.
A área branca pela somatória da área da orla mais a área envolvente do pictograma.

PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL- INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO - SÍMBOLO “Internacional de acesso” - Orla Branca - 0,80 x 0,80	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP “Internacional de acesso” - 0,80x0,80	U.S. 1721
	DESENHO Nº 5200.003.01/01-23	ÁREA SPP - Normas
	ESCALA 1:20	UNID. DE MEDIDA Metro

Símbolo
"Internacional de
Acesso"

Orla Branca
1,00x1,00 - RevB



Coordenadas Cromáticas

Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		
Branca			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	
0,355	0,355	75	
0,305	0,305		
0,285	0,325		
0,335	0,375		

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. SÍMBOLO

Dimensões: 1,00 x 1,00

Área Branca (pictograma e orla): 0,79 m²

Área Azul: 0,81 m²

2. PICTOGRAMA

Dimensões: 0,83 x 0,72

Cor: Branca

3. CRITÉRIOS DE PROJETO

3.1. Este símbolo deve ser utilizado conforme MSU - Volume X - Regulamento de Estacionamento e Parada - Parte 5 - Pessoa com deficiência - Parte 12 - Estabelecimentos sinalização de vagas reservadas.

4. NOTAS

4.1. A área azul deste símbolo foi determinada pela área do quadro azul.

A área branca pela somatória da área da orla mais a área envolvente do pictograma.

4.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5210.097.01/01-18.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL- INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO - SÍMBOLO

"Internacional de acesso" - Orla Branca - 1,00 x 1,00

"Internacional de acesso" - 1,00x1,00

DESENHO Nº 5200.012.01/01-23

ESCALA 1:20

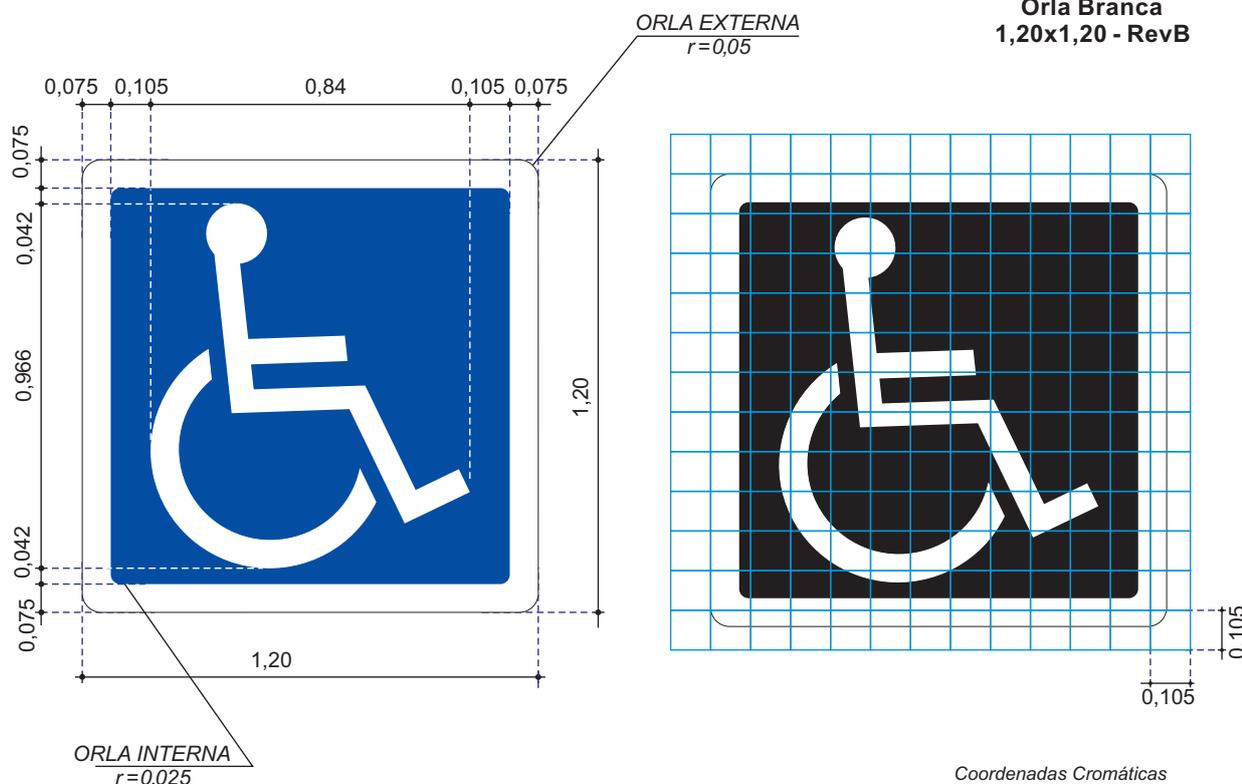
1721

ÁREA SPP - Normas

UNID. DE MEDIDA Metro

**Símbolo
"Internacional de
Acesso"**

**Orla Branca
1,20x1,20 - RevB**



Coordenadas Cromáticas

Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		

Branca			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	
0,355	0,355	75	
0,305	0,305		
0,285	0,325		
0,335	0,375		

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. SÍMBOLO

Dimensões: 1,20 x 1,20

Área Branca (pictograma e orla): 1,15 m²

Área Azul: 1,10 m²

2. PICTOGRAMA

Dimensões: 0,99 x 0,86

Cor: Branca

3. CRITÉRIOS DE PROJETO

3.1. Este símbolo deve ser utilizado conforme MSU - Volume X - Regulamento de Estacionamento e Parada - Parte 5 - Pessoa com deficiência - Parte 12 - Estabelecimentos sinalização de vagas reservadas.

4. NOTAS

4.1. A área azul deste símbolo foi determinada pela área do quadro azul.

A área branca pela somatória da área da orla mais a área envolvente do pictograma.

4.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5210.098.01/1-18.

PROJETO / ASSUNTO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL- INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO - SÍMBOLO

"Internacional de acesso" - Orla Branca - 1,20 x 1,20

CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP

"Internacional de acesso" - 1,20x1,20

DESENHO Nº

5200.015.01/01-23

ESCALA

1:20

U.S.

1721

ÁREA

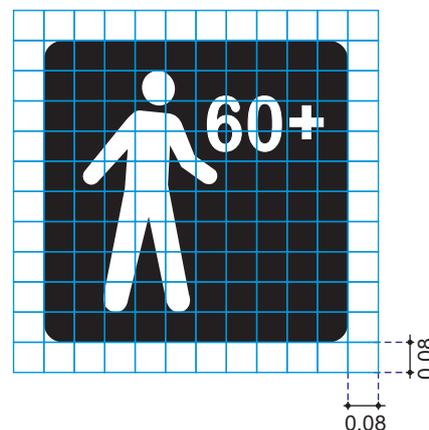
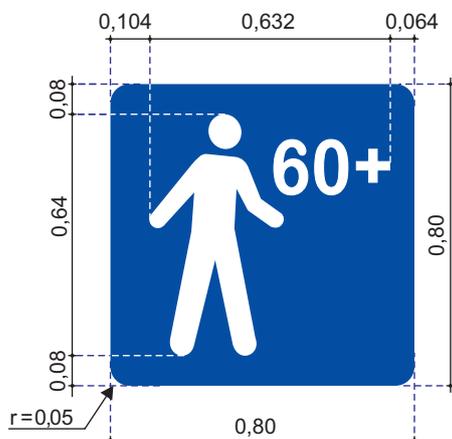
SPP - Normas

UNID. DE MEDIDA

Metro

**Símbolo
"Idoso"**

0,80x0,80



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. SÍMBOLO

Dimensões: 0,80 x 0,80
Área branca: 0,40m²
Área azul: 0,64 m²

2. PICTOGRAMA

Dimensões: 0,64 x 0,63
Cor: branca

3. CRITÉRIOS DE PROJETO

3.1. Este símbolo deve ser utilizado conforme MSU - Volume X - Regulamento de Estacionamento e Parada - Parte 7 - Idoso e Parte 12 - Estabelecimentos sinalização de vagas reservadas.

4. NOTAS

4.1. A área azul deste símbolo foi determinada pela área do quadro azul. A área branca foi determinada pela área envolvente do pictograma.

Coordenadas Cromáticas

Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		

Branca			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	
0,355	0,355	75	
0,305	0,305		
0,285	0,325		
0,335	0,375		

PROJETO / ASSUNTO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL- INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO - SÍMBOLO
"Idoso" - 0,80x0,80

CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP
"Idoso" - 0,80x0,80

DESENHO Nº
5200.139.01/01-22

ESCALA
1:20

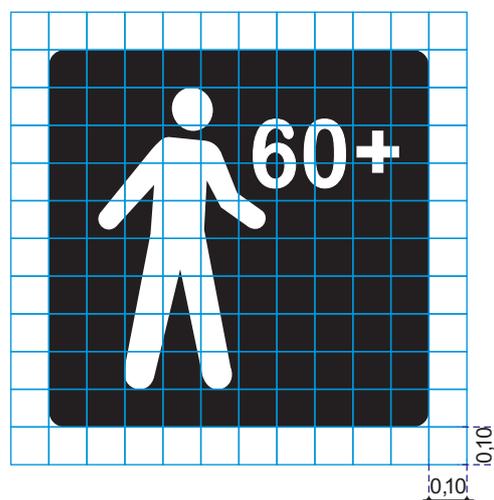
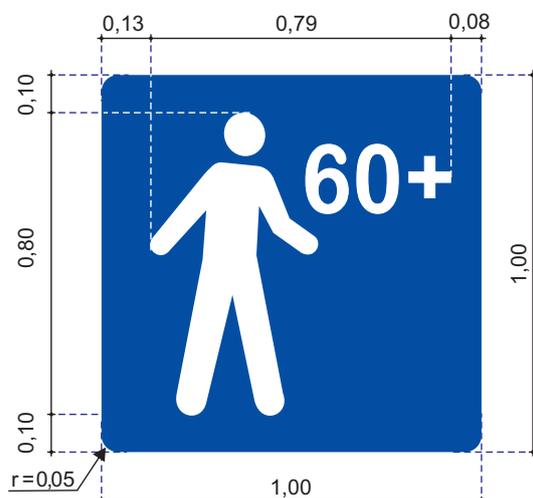
U.S.
1721

ÁREA
SPP - Normas

UNID. DE MEDIDA
Metro

**Símbolo
"Idoso"**

1,00x1,00 - RevB



Coordenadas Cromáticas

Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		

Branca			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	
0,355	0,355	75	
0,305	0,305		
0,285	0,325		
0,335	0,375		

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. SÍMBOLO

Dimensões: 1,00 x 1,00

Área branca: 0,63 m²

Área azul: 1,0m²

2. PICTOGRAMA

Dimensões: 0,80 x 0,79

Cor: branca

3. CRITÉRIOS DE PROJETO

3.1. Este símbolo deve ser utilizado conforme MSU - Volume X - Regulamento de Estacionamento e Parada - Parte 7 - Idoso e Parte 12 - Estabelecimentos sinalização de vagas reservadas.

4. NOTAS

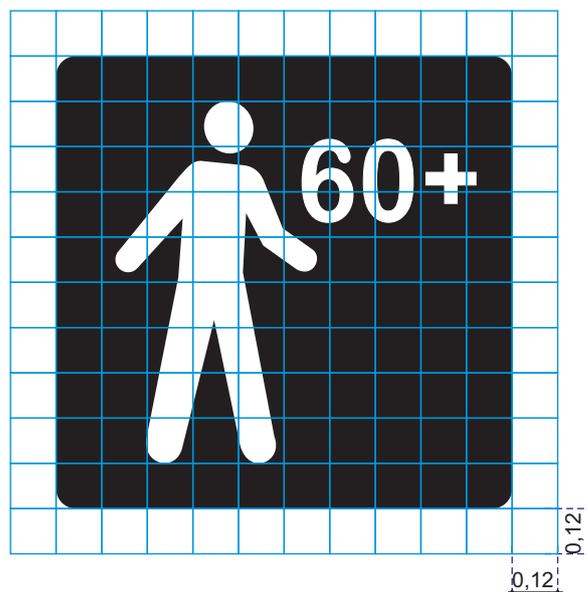
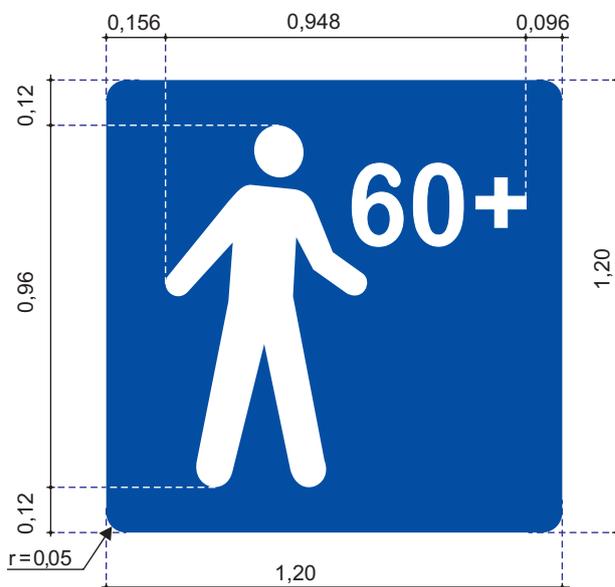
4.1. A área azul deste símbolo foi determinada pela área do quadro azul. A área branca foi determinada pela área envolvente do pictograma.

4.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5200.090.01/01-18.

PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO "Idoso" - 1,00 x 1,00	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP "Idoso" - 1,00x1,00	U.S. 1721
	DESENHO Nº 5200.137.01/01-22	ÁREA GPL - Normas
	ESCALA 1:20	UNID. DE MEDIDA Metros

Símbolo
"Idoso"

1,20x1,20 - RevB



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. SÍMBOLO

Dimensões: 1,20 x 1,20
Área Branca: 0,91 m²
Área Azul: 1,44 m²

2. PICTOGRAMA

Dimensões: 0,96 x 0,948
Cor: branca

3. CRITÉRIOS DE PROJETO

3.1. Este símbolo deve ser utilizado conforme MSU - Volume X - Regulamento de Estacionamento e Parada - Parte 7 - Idoso e Parte 12 - Estabelecimentos sinalização de vagas reservadas.

4. NOTAS

- 4.1. A área azul deste símbolo foi determinada pela área do quadro azul. A área branca foi determinada pela área envolvente do pictograma.
4.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5200.091.01/01-18

Coordenadas Cromáticas

Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		

Branca			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	
0,355	0,355	75	
0,305	0,305		
0,285	0,325		
0,335	0,375		

PROJETO / ASSUNTO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL- INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO - SÍMBOLO
"Idoso" - 1,20 x 1,20

CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP
"Idoso" - 1,20x1,20

DESENHO Nº 5200.138.01/01-22

ESCALA 1:20

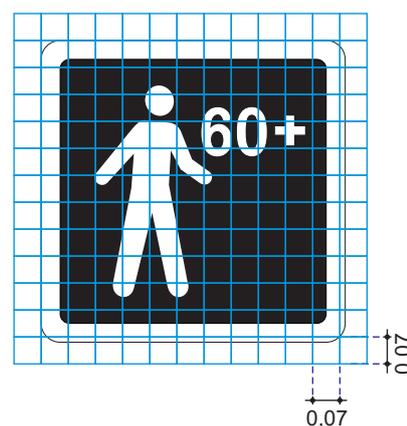
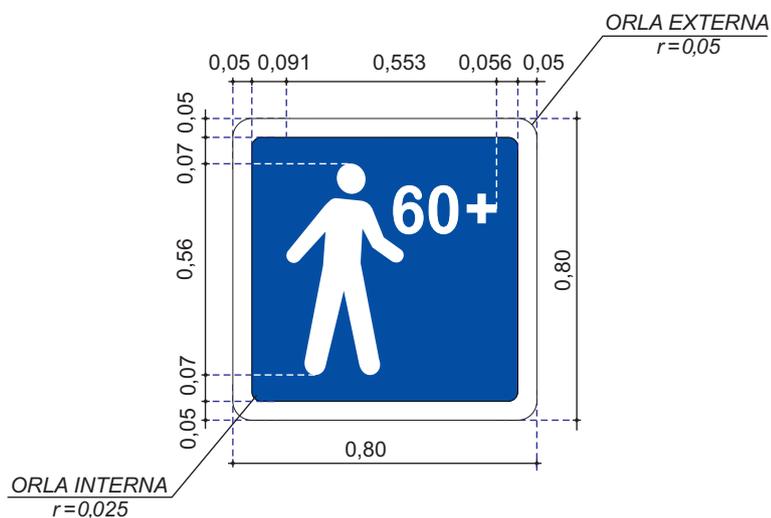
U.S. 1721

ÁREA SPP - Normas

UNID. DE MEDIDA
Metro

**Símbolo
"Idoso"**

**Orla branca
0,80x0,80**



Coordenadas Cromáticas

Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		

Branca			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	
0,355	0,355	75	
0,305	0,305		
0,285	0,325		
0,335	0,375		

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. SÍMBOLO

Dimensões: 0,80 x 0,80

Área branca (pictograma e orla): 0,46 m²

Área azul: 0,49 m²

2. PICTOGRAMA

Dimensões: 0,57 x 0,58

Cor: branca

3. CRITÉRIOS DE PROJETO

3.1. Este símbolo deve ser utilizado conforme MSU - Volume X - Regulamento de Estacionamento e Parada - Parte 7 - Idoso e Parte 12 - Estabelecimentos sinalização de vagas reservadas.

4. NOTAS

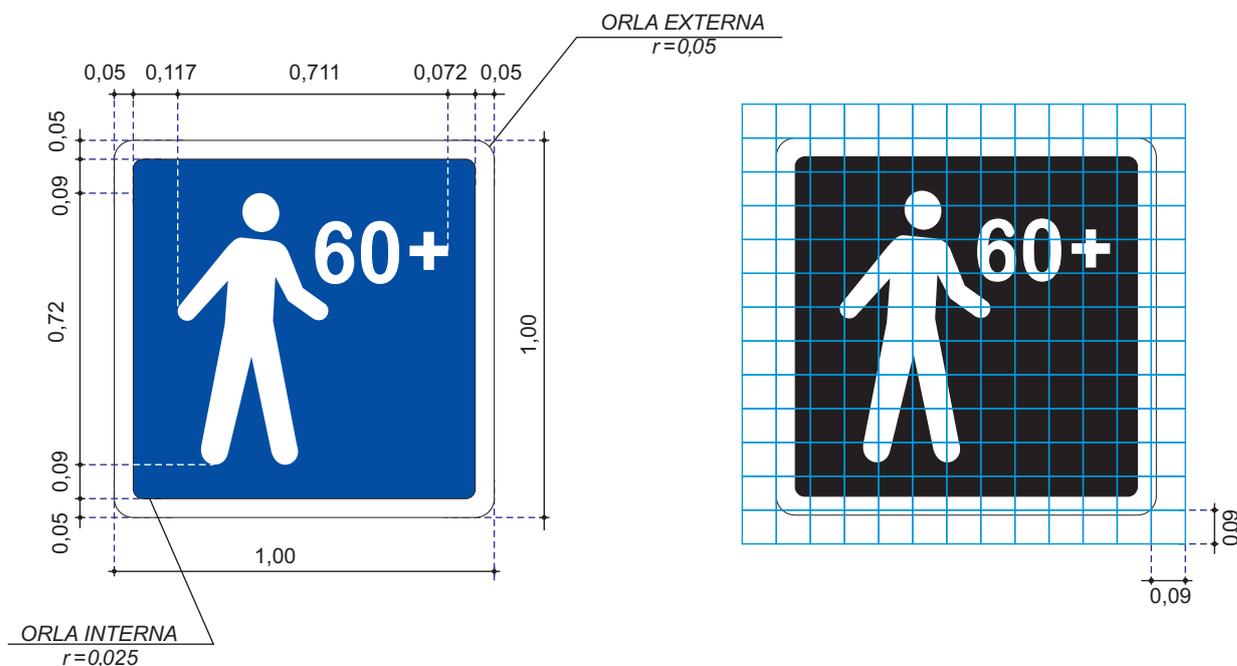
4.1. A área azul deste símbolo foi determinada pela área do quadro azul.

A área branca pela somatória da área da orla mais a área envolvente do pictograma.

PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO "Idoso" - Orla branca - 0,80 x 0,80	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP "Idoso" - 0,80x0,80	U.S. 1721
	DESENHO Nº 5200.002.01/01-23	ÁREA GPL - Normas
	ESCALA 1:20	UNID. DE MEDIDA Metros

**Símbolo
"Idoso"**

**Orla branca
1,00x1,00 - RevB**



Coordenadas Cromáticas

Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		

Branca			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	
0,355	0,355	75	
0,305	0,305		
0,285	0,325		
0,335	0,375		

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. SÍMBOLO

Dimensões: 1,00 x 1,00
 Área Branca (pictograma e orla): 0,70 m²
 Área Azul: 0,81 m²

2. PICTOGRAMA

Dimensões: 0,72 x 0,71
 Cor: Branca

3. CRITÉRIOS DE PROJETO

3.1. Esta seta deve ser utilizada conforme MSU - Volume X - Regulamento de Estacionamento e Parada - Parte 7 - Idoso e Parte 12 - Estabelecimentos sinalização de vagas reservadas.

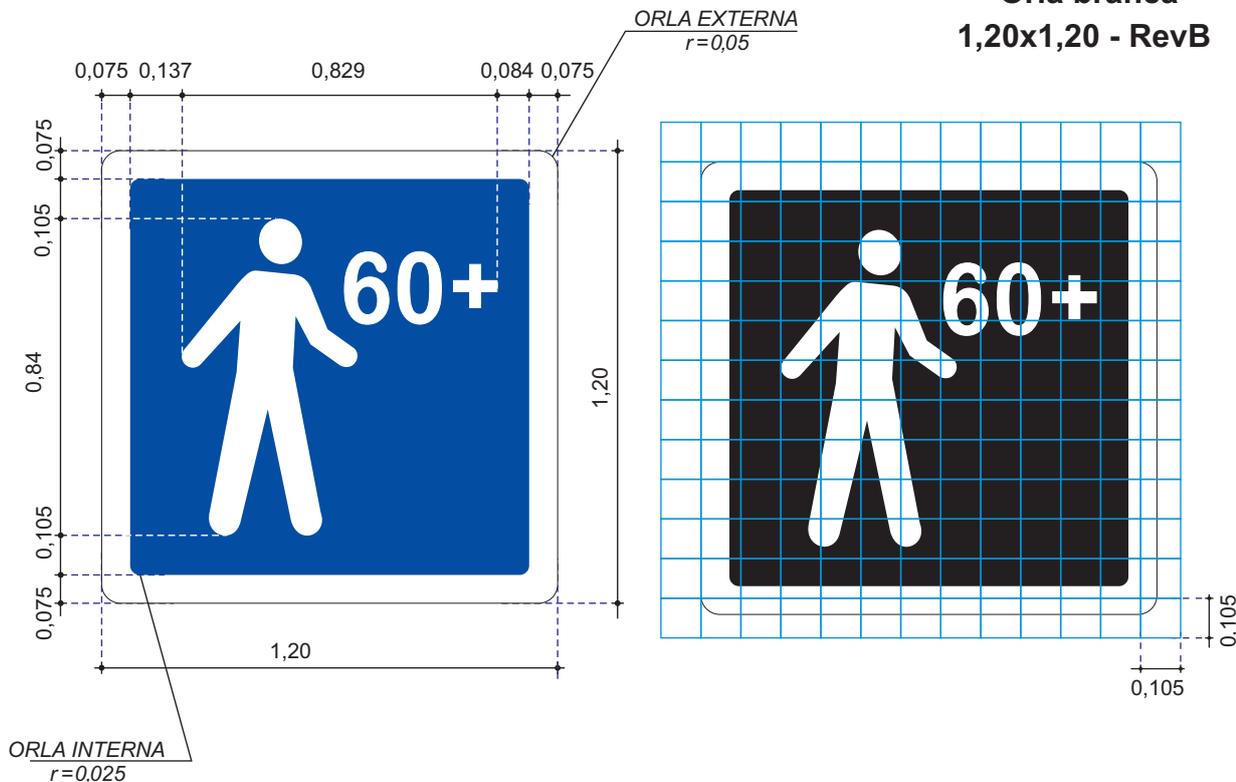
4. NOTAS

- 4.1. A área azul deste símbolo foi determinada pela área do quadro azul.
 A área branca pela somatória da área da orla mais a área envolvente do pictograma.
 4.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5200.093.01/01-18.

PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL- INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO - SÍMBOLO "Idoso" - Orla branca - 1,00 x 1,00	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP	U.S.
	DESENHO Nº	ÁREA
	ESCALA	UNID. DE MEDIDA
	"Idoso" - 1,00x1,00	1721
	5200.135.01/01-22	SPP - Normas
	1:20	Metro

**Símbolo
"Idoso"**

**Orla branca
1,20x1,20 - RevB**



Coordenadas Cromáticas

Azul			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	Máximo
0,180	0,260	5	15
0,220	0,200		
0,250	0,200		
0,260	0,280		

Branca			
x	y	Y (%)	
		Mínimo	
0,355	0,355	75	
0,305	0,305		
0,285	0,325		
0,335	0,375		

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. SÍMBOLO

Dimensões: 1,20 x 1,20
 Área Branca: 1,04 m²
 Área Azul: 1,10 m²

2. PICTOGRAMA

Dimensões: 0,83 x 0,84
 Cor: Branca

3. CRITÉRIOS DE PROJETO

3.1. Este símbolo deve ser utilizado conforme MSU - Volume X - Regulamento de Estacionamento e Parada - Parte 7 - Idoso e Parte 12 - Estabelecimentos sinalização de vagas reservadas.

4. NOTAS

- 4.1. A área azul deste símbolo foi determinada pela área do quadro azul.
 A área branca pela somatória da área da orla mais a área envolvente do pictograma.
- 4.2. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5200.092.01/01-18.

PROJETO / ASSUNTO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO "Idoso" - Orla branca - 1,20 x 1,20	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP "Idoso" - 1,20x1,20	U.S. 1721
	DESENHO Nº 5200.136.01/01-22	ÁREA GPL - Normas
	ESCALA 1:20	UNID. DE MEDIDA Metros

APÊNDICE IV

DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO

AUXILIAR - USO TEMPORÁRIO

APÊNDICE IV

DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO AUXILIAR – USO TEMPORÁRIO

A seguir são apresentados os desenhos de dispositivos de sinalização auxiliar – uso temporário:

- “Faixa Deficiente e Idoso - Sem Pictogramas – Dim. variáveis” –
Desenho nº 5200. 148. 01/01-19.

- “Faixa Deficiente e Idoso - Com Pictogramas – Dim. variáveis” –
Desenho nº 5200. 147. 01/01-19.

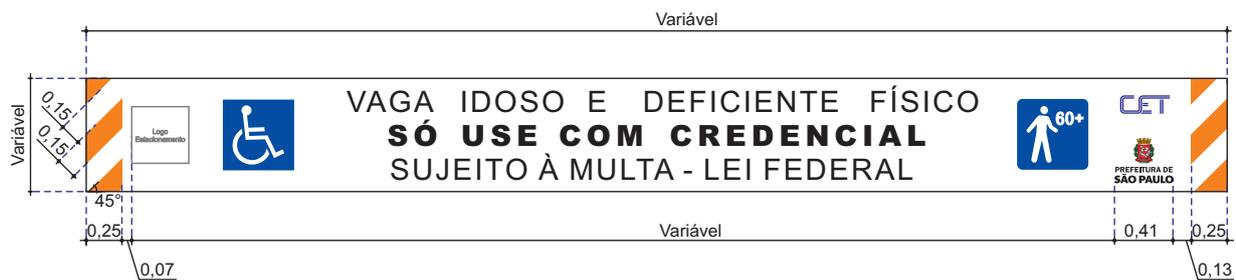
- “Banner Vaga – Deficiente” –
Desenho nº 5200. 144. 01/01-19.

- “Banner Vaga – Idoso” –
Desenho nº 5200. 145. 01/01-19.

- “Banner Vaga – Deficiente e Idoso” –
Desenho nº 5200. 146. 01/01-18.

Faixa

Vaga deficiente e idoso-
Com pictograma
Dim. variáveis-RevE



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. FAIXA

Dimensões: Variáveis
Área: Variável
Cor: fundo branco

2. FAIXAS INCLINADAS

Cor: faixas alternadas laranja e branca a 45°, com largura de 0,15.
Dimensões: largura mínima 0,25, altura variável.

3. PICTOGRAMAS

Dimensões: Variáveis
Cor: fundo azul, símbolo branco.

4. MENSAGEM

Alfabeto CET-POT, caixa alta, letras pretas ou azuis.

5. CRITÉRIOS DE PROJETO

5.1 Esta faixa pode ser utilizada na entrada de estabelecimentos privados de uso público para informar sobre a fiscalização em vagas reservadas (Deficiente Físico e Idoso).

6. NOTAS

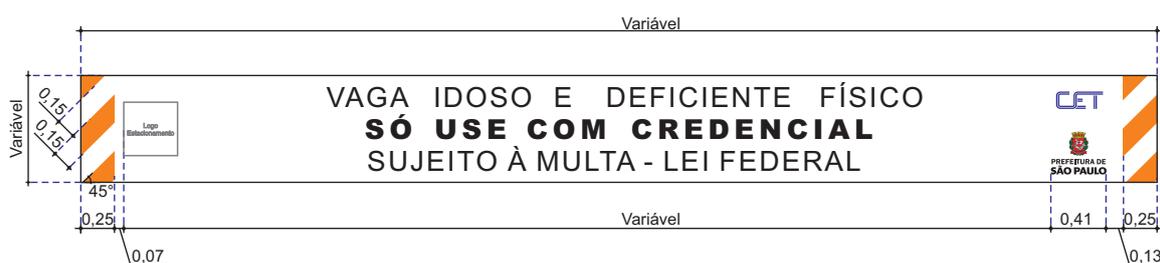
- 6.1 As dimensões, tamanho de letra e símbolos devem ser adaptados ao local de instalação.
6.2 Os logotipos da Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito e o da CET, devem manter a proporção do desenho.
6.3 Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5200.013-01/01-22.

Companhia de Engenharia de Tráfego

PROJETO / ASSUNTO DISPOSITIVO AUXILIAR - USO TEMPORÁRIO Faixa - Vaga deficiente e idoso - Com pictograma - Dim. variáveis	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP	U.S.	1721	
	DESENHO Nº	5200.148-01/01-25	ÁREA	SPP - Normas
	ESCALA	1:50	UNID. DE MEDIDA	Centímetro

Faixa

**Vaga deficiente e idoso -
Sem pictograma
Dim. variáveis-RevC**



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

1. FAIXA

Dimensões: Variáveis
Área: Variável
Cor: fundo branco

2. FAIXAS INCLINADAS

Cor: faixas alternadas laranja e branca a 45°, com largura de 0,15.
Dimensões: largura mínima 0,25, altura variável.

3. PICTOGRAMAS

Dimensões: Variáveis
Cor: fundo azul, símbolo branco.

4. MENSAGEM

Alfabeto CET-POT, caixa alta, letras pretas ou azuis.

5. CRITÉRIOS DE PROJETO

5.1 Esta faixa pode ser utilizada na entrada de estabelecimentos privados de uso público para informar sobre a fiscalização em vagas reservadas (Deficiente Físico e Idoso).

6. NOTAS

- 6.1 As dimensões, tamanho de letra e símbolos devem ser adaptados ao local de instalação.
6.2 Os logotipos da Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito e o da CET, devem manter a proporção do desenho.
6.3 Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5200.014-01/01-22.

Companhia de Engenharia de Tráfego



PROJETO / ASSUNTO DISPOSITIVO AUXILIAR - USO TEMPORÁRIO Faixa - Vaga deficiente e idoso - Sem pictograma - Dim. variáveis	CODIGO DA SINALIZAÇÃO GP	U.S.
	DESENHO Nº	1721
	ESCALA	ÁREA SPP - Normas UNID. DE MEDIDA Centímetro
	5200.149-01/01-25	1:50


**Banner
"Tipo B"**
**Vaga deficiente
80,0x140,0-RevE**
ESPECIFICAÇÕES GERAIS
1. BANNER

Dimensões: 80,0 x 140,0
Área: 1,12 m²
Cor: fundo branco.

2. FAIXAS INCLINADAS

Cor: faixas alternadas laranja e branca a 45°, com largura de 7,0.
Dimensões: 80,0 x 10,0

3. PICTOGRAMA

Dimensões: 35,0 x 35,0
Cor: fundo azul, símbolo branco.

4. MENSAGEM

Alfabeto Swis721Md Bt, com contorno, caixa alta, altura 4,5, 4,0, 3,0 e 4,0, respectivamente, cor preta, exceto mensagem "Sujeito à multa - Lei Federal", cor branca em fundo azul.

5. CRITÉRIO DE PROJETO

5.1. Este *banner* pode ser utilizado, em estabelecimentos privados de uso público para informar sobre a fiscalização, na vagas ou conjunto de vagas destinadas a veículo que conduza ou transporte pessoa com deficiência.

6. NOTA

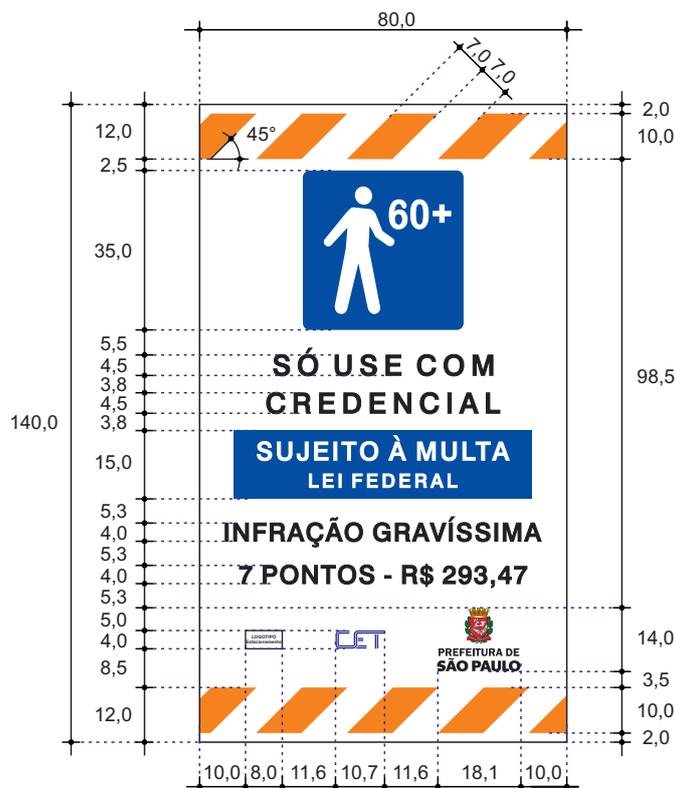
6.1. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5200.249-01/01-21.



Companhia de Engenharia de Tráfego



PROJETO / ASSUNTO DISPOSITIVO AUXILIAR - USO TEMPORÁRIO <i>Banner "Tipo B" - Vaga deficiente - 80,0x140,0</i>		CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP DESENHO Nº 5200.116-01/01-25 ESCALA 1:15	U.S. 1721 ÁREA SPP - Normas UNID. DE MEDIDA Centímetro
DES. Cesário	COORD. Silvana	DATA 29/05/25	
PROJ. Silvana		SOLICITAN. SPP	
SUPERV. Silvana	SUPERINT. Issao	ENCAM. CI SPP 039/25	

Banner
“Tipo B”
Vaga idoso
80,0x140,0-RevF

ESPECIFICAÇÕES GERAIS
1. BANNER

Dimensões: 80,0 x 140,0

 Área: 1,12 m²

Cor: fundo branco.


2. FAIXAS INCLINADAS

Cor: faixas alternadas laranja e branca a 45°, com largura de 7,0.

Dimensões: 80,0 x 10,0

3. PICTOGRAMA

Dimensões: 35,0 x 35,0

Cor: fundo azul, símbolo branco.

4. MENSAGEM

Alfabeto Swis721Md Bt, com contorno, caixa alta, altura 4,5, 4,0, 3,0 e 4,0, respectivamente, cor preta, exceto mensagem “Sujeito à multa - Lei Federal”, cor branca em fundo azul.

5. CRITÉRIO DE PROJETO

 5.1. Este *banner* pode ser utilizado, em estabelecimentos privados de uso público para informar sobre a fiscalização, na vaga conjunção de vagas destinadas a veículo que conduza ou transporte idoso.

6. NOTA

6.1. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5200.124-01/01-22.

Companhia de Engenharia de Tráfego



PROJETO / ASSUNTO DISPOSITIVO AUXILIAR - USO TEMPORÁRIO <i>Banner “Tipo B” - Vaga idoso - 80,0x140,0</i>	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP	U.S. 1721
	DESENHO Nº 5200.118-01/01-25	ÁREA SPP - Normas
	ESCALA 1:15	UNID. DE MEDIDA Centímetro


**Banner
"Tipo B"**
**Vaga deficiente
e idoso
80,0x140,0-RevF**
ESPECIFICAÇÕES GERAIS
1. BANNER

Dimensões: 80,0 x 140,0
Área: 1,12 m²
Cor: fundo branco.


2. FAIXAS INCLINADAS

Cor: faixas alternadas laranja e branca a 45°, com largura de 7,0.
Dimensões: 80,0 x 10,0

3. PICTOGRAMA

Dimensões: 25,0 x 25,0
Cor: fundo azul, símbolo branco.

4. MENSAGEM

Alfabeto Swis721Md Bt, com contorno, caixa alta, altura 9,0, 4,5, 4,0, 3,0 e 4,0, respectivamente, cor preta, exceto mensagem "Sujeito à multa - Lei Federal", cor branca em fundo azul.

5. CRITÉRIO DE PROJETO

5.1. Este *banner* pode ser utilizado, em estabelecimentos privados de uso público para informar sobre a fiscalização em vagas reservadas (Deficiente Físico e Idoso).

6. NOTA

6.1. Esta revisão cancela e substitui o desenho de nº 5200.123-01/01-22.

Companhia de Engenharia de Tráfego



PROJETO / ASSUNTO DISPOSITIVO AUXILIAR - USO TEMPORÁRIO <i>Banner "Tipo B" - Vaga deficiente e idoso - 80,0x140,0</i>	CÓDIGO DA SINALIZAÇÃO GP	U.S. 1721
	DESENHO Nº 5200.117-01/01-25	ÁREA SPP - Normas
	ESCALA 1:15	UNID. DE MEDIDA Centímetro

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Jair de Souza Dias

Presidência

Luis Fernando Romano Devico

Diretoria Adjunta de Planejamento e Projetos

Valtair Ferreira Valadão

Superintendência de Planejamento e Projetos

EQUIPE TÉCNICA - REVISÃO 06

Silvana Di Bella Santos – SPP/Normas

Coordenação e Elaboração

Jaime Elias Khouri – GES/DPZ

Luiz Alberto Gonçalves Rebelo – GES/DPZ

Ricardo Moura Rebello – GES/DPZ

Silvana Di Bella Santos – SPP/Normas

Equipe de Estudo

José Cesário da Costa – SPP/Normas

Comunicação visual e desenhos

Maria de Lourdes O. C. Rocha – SPP/Normas

Digitação

REVISÕES 00 a 05

Silvana Di Bella Santos – SPP/Normas

Coordenação e Elaboração

Cecília Tamico Yonezava Hino – GES - DPZ

Jaime Elias Khouri – GES - DPZ

José Jarusevicius – GES - DPZ

Luiz Alberto Gonçalves Rebelo – GES - DPZ

Silvana Di Bella Santos – SPP - Normas

Valter Casseb – SPP - Normas

Welton Carlos de Castro Jr. – SPP - Normas

Equipe de estudo

Breno Ozawa Martins Garcia – SPP - Normas

Debora Regina Macedo – SPP - Normas

Comunicação Visual e Desenhos